



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL



ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

**SECCIÓN DE ESTUDIOS DE POSGRADO E INVESTIGACIÓN
UNIDAD ZACATENCO**

**EL SISTEMA DE CIUDADES MEDIAS Y LOS CENTROS DE COMERCIO
EN CHILPANCINGO, GUERRERO (2000 - 2009).**

Tesis para obtener el grado de Maestro en Ingeniería Civil

Presenta:

JONÁS EDUARDO LEYVA FLORES

Directores:

DRA. MARÍA DEL ROCÍO NAVARRETE CHÁVEZ

DR. JORGE GASCA SALAS

Unidad Profesional Zacatenco, México, D. F., febrero del 2011.



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA DE INVESTIGACIÓN Y POSGRADO

ACTA DE REVISIÓN DE TESIS

En la Ciudad de México D. F. siendo las 14:00 horas del día 16 del mes de mayo del 2011 se reunieron los miembros de la Comisión Revisora de Tesis, designada por el Colegio de Profesores de Estudios de Posgrado e Investigación de E.S.I.A.-U.Z. para examinar la tesis titulada:
"EL SISTEMA DE CIUDADES MEDIAS Y LOS CENTROS DE COMERCIO EN CHILPANCINGO, GUERRERO (2000-2009)"

Presentada por el alumno:

Leyva	Flores	Jonás Eduardo
Apellido paterno	Apellido materno	Nombre(s)
Con registro:		
B	0	7 1 8 2 8

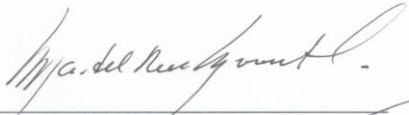
aspirante de:

MAESTRO EN INGENIERÍA CIVIL

Después de intercambiar opiniones los miembros de la Comisión manifestaron **APROBAR LA TESIS**, en virtud de que satisface los requisitos señalados por las disposiciones reglamentarias vigentes.

LA COMISIÓN REVISORA

Directores de tesis


Dra. María del Rocio Navarrete Chávez


Dr. Jorge Gasca Salas


Dr. Víctor Manuel López López


Dr. Javier Pérez Corona


Dr. Esteban Flores Méndez

PRESIDENTE DEL COLEGIO DE PROFESORES



M. en C. Pino Durán Escamilla

SECCIÓN DE ESTUDIOS DE
POSGRADO E INVESTIGACIÓN



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
SECRETARÍA DE INVESTIGACIÓN Y POSGRADO

CARTA CESIÓN DE DERECHOS

En la Ciudad de México D. F. el día 16 del mes mayo del año 2011, el que suscribe Jonás Eduardo Leyva Flores alumno del Programa de Maestría en Ingeniería Civil con número de registro B071828, adscrito a la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura, manifiesta que es autor intelectual del presente trabajo de Tesis bajo la dirección de la Dra. María del Rocío Navarrete Chávez y el Dr. Jorge Gasca Salas, cede los derechos del trabajo intitulado “El sistema de ciudades medias y los centros de comercio en Chilpancingo, Guerrero (2000–2009)”, al Instituto Politécnico Nacional para su difusión, con fines académicos y de investigación.

Los usuarios de la información no deben reproducir el contenido textual, gráficas o datos del trabajo sin el permiso expreso del autor y/o directores del trabajo. Este puede ser obtenido escribiendo a la siguiente dirección jleyvaf0800@ipn.mx. Si el permiso se otorga, el usuario deberá dar el agradecimiento correspondiente y citar la fuente del mismo.

JONÁS EDUARDO LEYVA FLORES

A mi familia y mis padres

Agradecimientos

Con el presente trabajo se culmina una etapa más de la formación académica y que constituye sin duda un paso importante de la vida en la cual se forja el carácter y cimentan conocimientos con la ayuda de diferentes personas que directamente o indirectamente aportan a la conclusión de esta etapa, por esta razón es necesario reconocer la aportación que han realizado a mi formación profesional.

El agradecimiento especial a mis profesores que impartieron cátedra dentro del Instituto Politécnico Nacional en la Maestría de Ingeniería Civil de la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura Unidad Zacatenco, especialmente al Dr. Jorge Gasca Salas que proporcionó su apoyo de manera continua durante el transcurso de la maestría, otro apoyo incondicional es el que proporciono la Dra. María del Rocío Navarrete Chávez con sus consejos académicos y de aliento para concluir con el presente trabajo.

También se ofrece el reconocimiento por el apoyo en la investigación e intercambio de documentación que proporcionaron los compañeros de clase, siempre con la calidez de los buenos amigos, sin perder hasta el último momento el compañerismo que ha caracterizado a este grupo.

Y por último al Instituto Politécnico Nacional que me ha permitido formarme dentro de sus instalaciones y que proporcionó el apoyo necesario para la conclusión de mis estudios y del presente trabajo de tesis, sin duda la institución más importante en el desarrollo tecnológico del país al servicio de la sociedad.

**EL SISTEMA DE CIUDADES MEDIAS
Y LOS CENTROS DE COMERCIO
EN CHILPANCINGO, GUERRERO (2000 - 2009).**

*“El hecho nuevo es la formación de ciudades medias,
el cual convierte a éstas en los nuevos motores
de la urbanización y la transformación
de las geografías regionales”*

Francois Tomas, 1997

Índice

Glosario	19
Índices	25
Resumen	27
Abstract	29
Introducción	31
CAPÍTULO 1. El sistema de ciudades y el problema de los centros de comercio en Guerrero	35
1. Antecedentes del problema	37
2. Planteamiento del problema	40
3. Justificación	41
4. Hipótesis de trabajo	43
5. Objetivos	44
6. Método de trabajo	46
CAPÍTULO 2. Bases conceptuales y el método para el estudio regional y urbano de un sistema de ciudades	47
1. Antecedentes de la teoría general de sistemas	50
1.1. Enfoque teórico de los sistemas de ciudades	53
1.1.1. El enfoque regional	54
1.1.2. La teoría general de sistemas	58
1.1.3. La teoría del lugar central y localización	60
1.1.4. La ciudad como referente en la construcción de sistemas de ciudades	62
2. El sistemas de ciudades y la globalización económica como contexto	63
2.1. Definición del concepto de globalización	64
2.2. Acerca del Sistema de ciudades	69
2.2.1. La ciudad global	71
2.2.2. Entorno a los sistemas de ciudades	75
3. El análisis regional y el estudio urbano como método de estudio	76
3.1. El análisis regional	78
3.1.1. La especialización funcional	80
3.1.2. La estratificación de las ciudades	82
3.2. El estudio urbano	84
3.2.1. Estructura urbana e impacto urbano	85
3.2.2. Los centros de comercio	87

CAPÍTULO 3. Los centros de comercio como factores importantes en el sistema regional y urbano de las ciudades medias de Guerrero	91
1. La planeación y las ciudades medias	93
1.1. La planeación aplicada en Guerrero	94
1.2. Sobre la definición de ciudad media	98
2. El análisis regional de las ciudades medias en Guerrero	99
2.1. La especialización funcional	103
2.2. Jerarquía urbana de las ciudades de Guerrero	111
2.3. El comercio y las ciudades medias en Guerrero	117
3. Los centros de comercio en Chilpancingo	121
3.1. Sistema urbano	122
3.2. Imagen urbana	136
CAPÍTULO 4.- Impactos territoriales en el sistema de ciudades medias en el estado de Guerrero en el proceso de globalización, evaluación de resultados	143
1. Impactos territoriales en el sistema de ciudades	145
1.1. Especialización y primacía en el sistema de ciudades	146
1.2. Impactos en el sistema de ciudades	150
2. Impactos territoriales en la ciudad media de Chilpancingo	152
2.1. Estructura urbana y el equipamiento comercial	152
2.2. Imagen urbana de Chilpancingo	155
2.3. Nuevos centros para el comercio	156
3. Las ciudades medias de Guerrero en el proceso de globalización	157
Conclusiones	161
Recomendaciones	167
Sugerencias para trabajos futuros	169
Anexo	171
Bibliografía	177

Glosario

Análisis Regional o análisis de atributos: Es la organización de las interacciones e interdependencias dentro de un sistema, que intenta estudiar los atributos del sistema como son: la especialización funcional, jerarquía, influencia e interacción por medio de análisis comparativo de tipo estadístico cuantitativo para su estudio a manera de mostrar los rasgos o patrones que resultan de estas actividades en un determinado espacio o región (Graizbord, 1987; Kunz, 1991).

Centros de comercio: Es un espacio público (análogamente se pueden denominar como espacios comerciales) por lo general de una escala mayor cuyo fin es aglutinar locales comerciales en diferentes modalidades o formatos y obtener una mayor cantidad de consumidores, estos espacios pueden conformarse de acuerdo a diferentes formas de organización social y ofrecen una gran variedad de artículos de consumo y actualmente en una modalidad de servicios de diversa índole.

Ciudades tributarias: Denominación para aquellas ciudades en las que el sector terciario es predominante sin que represente una forma de desarrollo para las economías locales, aportando los excedentes a capitales foráneos, ya sean estos nacionales o internacionales, por medio de cadenas comerciales de escala internacional, todo dentro del proceso de globalización como una forma creciente de monopolio acaparando ciudades más pequeñas cada vez. Al respecto Castells indica que:

“En efecto, la concentración monopolística de capital y la evolución técnico-social hacia la constitución de grandes unidades productivas, fundamentan la práctica de la descentralización espacial de establecimientos industriales ligados funcionalmente. La existencia de grandes cadenas de empresas comerciales, con “estandarización” de productos y precios, facilita la difusión de las residencias y el abastecimiento a través de “Shopping-centers” comunicados fácilmente por un sistema de vías rápidas” (Castells, 1974, 2004; 31)

Diagnóstico o estudio urbano: Es el grado de conocimiento del objeto de estudio, con el fin de detectar problemas, sus causas y posibles soluciones mediante análisis cuantitativos y cualitativos (Queriat, 1986; 10).

Estructura urbana: La concepción de estructura urbana para desarrollar el trabajo consiste en dos grandes apartados: el primero, relacionado en la cuestión o expresión física de la ciudad en la que incluye las vialidades, la forma de traza, densidad, movilidad, imagen, distribución, centros, subcentros, equipamiento, etc. (Robertson, 1978; 1-69, Queriat, 1986; 41-59). Y la segunda, en relación a los procesos sociales y económicos subyacentes que generan la expresión física; producción (P), distribución (D), intercambio (I), y consumo (C) (Castells, 1974, 2004; 139-276, Gasca, 2005; 161-194)

Otra definición es:

“el conjunto de componentes, tales como el suelo, la vialidad, el transporte, la vivienda, el equipamiento urbano, la infraestructura, el mobiliario urbano, la imagen urbana, el medio ambiente, entre otros, que actúan interrelacionados y que constituyen la Ciudad.” (Ley de Desarrollo Urbano del Distrito Federal, 2004; 6)

Por lo tanto se entiende por estructura urbana la expresión física de la ciudad producto de los procesos sociales subyacentes.

Globalización: El concepto de globalización para el presente trabajo, se define como la denominación a la etapa contemporánea del capitalismo y no en un sentido ideológico, aunque se presentan elementos que serán mencionados como la homogenización y exacerbaciones culturales para reafirmar las identidades, pero su mención debe tomarse con cautela ya que no es objeto de este trabajo, pero sí sus repercusiones en la sociedad como los impactos territoriales y la creación de espacios.

Se pueden observar 3 características principales del proceso y en lo que coinciden los diversos autores analizados:

Promotores: Pueden ser de diversa índole como las organizaciones mundiales (fondo Monetario Internacional, Organización de Naciones Unidas, Banco Interamericano), gobiernos, actores políticos, periodismo (diario el financiero) y otros tan ajenos a estos como lo es el narcotráfico. Establecen las condiciones más propicias para los grupos que representan.

Actores locales: Permiten el paso a los procesos que conlleva la globalización (proceso de urbanización y construcción de espacios urbanos).

Proceso social: Como parte de la etapa actual del capitalismo en el que la individualidad y la comunicación permiten la reproducción y avance del proceso de globalización, además de carácter impositivo de ideologías y culturas. Dentro de ésta se gesta la estructura del modelo económico a seguir así como la ideología.

Imagen urbana: *“resultado del conjunto de percepciones producidas por las características específicas, arquitectónicas, urbanísticas y socioeconómicas de una localidad, más las originadas por los ocupantes de este ámbito físico-territorial, en el desarrollo de sus actividades habituales, en función de las pautas de conducta que los motiva. Tanto la forma y aspectos de la traza urbana, tipo de antigüedad de las construcciones así como las particularidades de barrios, calles, edificios o sectores y elementos históricos y artísticos de una localidad, son elementos entre otros, que dan una visión general o parcial de sus características.”* (Ley de Desarrollo Urbano del Distrito Federal, 2004; 6)

Impactos territoriales: Para el presente trabajo se entienden los impactos territoriales a los caracterizados por Jorge Bolio Oses¹, ajustando la definición para los alcances del presente trabajo:

- **Consolidación de las redes y jerarquías urbanas;** Función de las ciudades en el sistema, especialización, jerarquía, cambios en la infraestructura y flujo comercial tanto interurbano como regional, impacto de nuevas tecnologías de comunicación

¹ .- La caracterización de cambios territoriales las define en tres partes: 1. Consolidación de las redes y las jerarquías urbanas; 2. Reorganización de flujos migratorios y 3. Cambio urbano en la Mérida Contemporánea, en el artículo “Globalización y transformación metropolitana de Mérida”, CIUDADES No. 50, abril-junio del 2001.

y por último la revalorización de la ciudad-región con los problemas propios de la forma contemporánea de apropiarse del territorio.

- **Cambio urbano en la ciudad media contemporánea;** Crecimiento urbano sin precedentes, especialización en el sector comercial y de servicios generando nuevas centralidades o también llamado **policentrismo**², desarticulación urbana e impactos en la estructura urbana por las nuevas formas de ocupar el territorio, aumento del parque y tráfico vehicular, baja proporción de áreas públicas, nuevos usos de suelo con estilo arquitectónico internacionalizado, transformación de la imagen urbana, vivienda social con menor calidad, segregación espacial en términos socioeconómicos.

Impacto urbano: *“Es la influencia o alteración causada por alguna obra pública o privada, que por su funcionamiento, forma o magnitud rebase las capacidades de la infraestructura o de los servicios públicos del área o zona donde se pretenda ubicar; afecte negativamente el espacio, imagen o paisaje urbano, y/o la estructura socioeconómica; al generar fenómenos de especulación inmobiliaria o de bienes y servicios; signifique un riesgo, para la salud, la vida o los bienes de la comunidad; o que signifique su desplazamiento o expulsión paulatina, o para el patrimonio cultural, histórico, arqueológico o artístico de la Ciudad.”* (Ley de Desarrollo Urbano del Distrito Federal, 2004; 6)

La planeación: Es la ciencia sintética de los aspectos naturales y sociales concluyendo en implicaciones especiales (H. B. Cools, citado por Queriat, 1986; 9).

Región: Es un paisaje económico articulado en un contexto geográfico (Graizbord, 1987)

Sistema de ciudades: indistintamente algunos autores utilizan el termino de sistema urbano para referirse al sistema de ciudades, considero que se presentan diferencias para referirse al concepto en cuestión de escalas, por lo que para el presente trabajo se denominará al

² .- Concepto definido por Guillermo Benjamín Álvarez de la Torre. argumentando en su artículo *“Tiempo y estructura urbana de las ciudades mexicanas”*, que las ciudades se encuentra en un proceso de reforzamiento de subcentros urbanos convirtiéndose en policéntricas.

sistema urbano, al conjunto de elementos e interrelaciones dentro de la ciudad (Harvey, 1973, 2007; 78-96) y al ***sistema de ciudades*** al conjunto de unidades relacionadas entre si (Graizbord, 1987; 37, 38,39).

Sistema Urbano: puede entenderse en dos sentidos; el primero, como un conjunto de ciudades que como una unidad sistémica se relacionan unas con otras (Graizbord, 1987; 37, 38,39), y el segundo consiste en los elementos y procesos que integran la expresión y funcionamiento de una ciudad (Harvey, 1973, 2007; 78-96) en un amplio sentido.

Índices

Índices de tablas

- T.1** Tabla de variables y formulas para el cálculo de la especialización funcional del análisis regional
- T.2** Tabla de variables y formulas para el cálculo de la jerarquía urbana del análisis regional
- T.3** Tipología de los centros de comercio formal
- T.4** Población de las ciudades más importantes del estado de Guerrero 1970-2005
- T.5** Población económicamente activa de Guerrero por ramas de actividad (valores absolutos)
- T.6** Población económicamente activa de Guerrero por ramas de actividad (porcentajes)
- T.7** Índices de especialización funcional por rama de actividad (especialización funcional)
- T.8** Grado de primacía por la cantidad de variables con que cuentan las ciudades de Guerrero en valores absolutos
- T.9** Grado de primacía en valores absolutos del sector servicios
- T.10** Jerarquía urbana de las ciudades de Guerrero (índice de importancia y rango)
- T.11** Centros de comercio formal en las ciudades medias de Guerrero

Índices de gráficas

- G.1** Porcentaje de la población ocupada por sector de actividad
- G.2** Población de ciudades medias de Guerrero
- G.3** Evolución de la población del municipio de Chilpancingo

Índice de fotomapa

- M.1** Fotomapa de la zona de estudio

Índice de fotografías

- F.1** Comercial Mexicana
- F.2** Mercado Municipal Baltazar R. Leyva Mancilla
- F.3** Tienda Oxxo
- F.4** Bodega Aurrera
- F.5** Comercial Mexicana
- F.6** Comercial Mexicana
- F.7** Bodega Aurrera

- F.8** Sam's club
- F.9** Liverpool
- F.10** Walmart
- F.11** Antiguo palacio de Gobierno
- F.12** Museo regional
- F.13** Senda: Av. Miguel Alemán (Centro de la ciudad)
- F.14** Senda: Av. Álvarez (Centro de la ciudad)
- F.15** Nodo: Iglesia de la Asunción
- F.16** Barrio de San Francisco
- F.17** Barrio de San Antonio
- F.18** Monumento a Benito Juárez García

Índice de planos

- P.1** Región socioeconómica sur
- P.2** Ciudades medias del estado de Guerrero
- P.3** División regional y municipal del estado de Guerrero
- P.4** Base de Chilpancingo
- P.5** Usos de suelo
- P.6** Uso de suelo comercial
- P.7** Estructura urbana
- P.8** Imagen urbana
- P.9** Barrios tradicionales
- P.10** Sistema de ciudades
- P.11** Áreas tributarias del lugar central

Resumen

El proceso de urbanización de nuestro país presenta características complejas de definir, pero en general puede considerarse a México un país urbano, dicho fenómeno se ha presentado recientemente con mayor intensidad en las ciudades de mediano tamaño, como son las ciudades del estado de Guerrero: Acapulco, Chilpancingo, Iguala, Chilapa, Zihuatanejo y Taxco; ciudades con mayor concentración de población y cuyas actividades económicas representan la unidad territorial municipal y estatal.

Se estudiaron los impactos territoriales del sistema de ciudades medias del estado de Guerrero en dos escalas: la regional y la urbana. En la escala regional, se realizó un análisis basado en la teoría del lugar central, esto fue con el propósito de observar los impactos de nivel regional en dos aspectos del sistema de ciudades. Con respecto a la urbana, se realizó un diagnóstico de la ciudad de Chilpancingo, para determinar el impacto que ha sufrido la estructura urbana y la imagen urbana de la ciudad, por el asentamiento de los centros de comercio. Los resultados han sido alentadores y coinciden con las observaciones empíricas de la zona de estudio, sumado a esto la planeación urbana aplicada al estado de Guerrero y el proceso de globalización económica, son sin duda un elemento decisivo en los impactos territoriales que sufren las ciudades, provocando la especialización funcional y jerarquía urbana.

Se observó además una aproximación a la regularidad de la teoría del lugar central, en la que existe un lugar central y seis áreas tributarias (en este caso solo hay 5 áreas tributarias); Acapulco como lugar central a escala regional y las demás ciudades como sus áreas tributarias. En la escala urbana se observaron impactos en la estructura urbana e imagen urbana. Estos dos aspectos analizados con la clara influencia del contexto de la globalización económica permiten un intercambio y distribución comercial desde las ciudades globales hacia las ciudades periféricas, ampliando mercados hacia ciudades cada vez más pequeñas, dejando clara la influencia directa que este fenómeno presenta sobre las ciudades de mediano tamaño y que genera impactos territoriales en las dos escalas antes mencionadas.

Abstract

The process of urbanization of our country has to define complex features, but in general can be considered an urban country to Mexico, this phenomenon was recently presented with greater intensity in the medium-sized cities, such as the cities of the state of Guerrero: Acapulco, Chilpancingo, Iguala, Chilapa, Zihuatanejo and Taxco; cities with the highest concentration of population and economic activities which represent the city and state territorial unit.

We studied the territorial impacts of the system of medium-sized towns in Guerrero state on two scales: the regional and urban. At the regional scale regional analysis was performed on the theory of central place, this was for the purpose of observing the impacts of regional level in two aspects of the system of cities. With regard to urban, we performed a diagnostic of the city of Chilpancingo, to determine the impact suffered by the urban structure and urban image of the city for the settlement of trade center. The results have been encouraging and consistent with empirical observations of the study area, in addition to that urban planning applied to the state of Guerrero and the process of economic globalization, are undoubtedly a crucial element in the territorial impacts experienced by cities causing functional specialization and urban hierarchy.

It was also observed an approach to the regularity of central place theory, in which there is a central and six tributary areas (in this case there are only 5 tributary areas); Acapulco as central to regional and other cities as their tributary areas. In the urban scale impacts observed in the urban structure and urban image. These two aspects analyzed with the clear influence of the context of economic globalization allow an exchange and commercial distribution from global cities to outlying cities, expanding markets into ever smaller cities, making clear the direct impact that this phenomenon has on cities medium-size and regional impacts generated in the two scales mentioned above.

Introducción

Las consecuencias que se observan en los sistemas de ciudades por los impactos **territoriales en las ciudades medias** no han sido caracterizadas con amplitud, siendo de importancia este tema debido a que la atención siempre se ha enfocado a las ciudades grandes, por esta razón el trabajo está dirigido a ciudades de una escala menor y tiene gran relevancia por su contenido empírico y de avance en la construcción de un panorama del funcionamiento del **sistema de ciudades** en el estado de Guerrero, por lo tanto, se conforma un estudio que ponga de relieve las dificultades teóricas y la heterogeneidad del **sistema de ciudades**, así como la orientación y tendencias del sector terciario, específicamente en el sector comercial.

Los **impactos territoriales** se están presentando en **ciudades medias**, debido a que las ciudades de menor escala se están insertando en el proceso de globalización económica y es en el sector comercial, por el cual se manifiesta más claramente este proceso, estimulado por la planeación urbana.

Los espacios comerciales de las ciudades se han desarrollado a partir de proyectos cada vez más especializados que acentúan los **impactos territoriales** como: consolidación de la especialización funcional, las jerarquías urbanas y cambios urbanos (Bolio, 2001; 15-22).

En el contexto de la globalización económica y de la planeación, se están generando impactos territoriales y es el sector de servicios en el ramo de comercio, que podría ser el principal agente por el cual se manifiesta e introduce los procesos que desencadenan los principales problemas que aquejan al **sistema de ciudades medias de Guerrero**; y genera los **impactos territoriales** que generalmente son visibles en las ciudades; como la especialización funcional, la importancia de la ciudad en el sistema de ciudades y la estructura e imagen urbana dentro de las mismas afectando a sus habitantes.

Por ello es indispensable comprobar si el sistema de ciudades medias de Guerrero está sufriendo impactos regionales y urbanos (impactos territoriales) provocados por el proceso de globalización

económica y la planeación, así como por espacios urbanos e infraestructura a través de los servicios de comercio y para caracterizar dichos impactos territoriales es necesario realizar una tesis empírica que reúna ciertas generalidades terminológicas que señalan teorías, pero que no formulan la concreción del comportamiento de lo específico.

Así el presente trabajo se enmarca dentro de la **Teoría General de Sistemas**, específicamente en el **Sistema de Ciudades** cimentada en las **Teorías del Lugar Central y de Localización** establecidas a mediados del siglo XX, dentro de éstas se ha desarrollado una metodología de **análisis regional**, como una herramienta que permite analizar los atributos de las ciudades conformando un marco teórico, que puede aplicarse para el estudio de los sistemas de ciudades.

La metodología utilizada se estructura en dos partes para el desarrollo de este trabajo: en la primera parte, se pretende utilizar métodos derivados del **análisis regional** que intenta estudiar dos de los atributos del sistema como son: la especialización funcional, jerarquía, por medio de análisis comparativo de tipo estadístico cuantitativo. En una segunda parte, se realizará un **diagnóstico urbano** con los dos elementos generales de estudio; el medio físico natural y el medio físico artificial mediante un análisis cualitativo y de observación.

El trabajo se organiza en cuatro partes: la primera, conformada por el capítulo uno el cual se centra en el desarrollo del planteamiento y la forma teórica para abordarlo, estableciendo la orientación y la importancia del presente trabajo, también se plantea la hipótesis a comprobar mediante el enfoque conceptual y metodológico de **sistema de ciudades** y el diagnóstico urbano planteado para este trabajo.

En el capítulo dos, se busca contar con las bases teóricas suficientes para desarrollar el tema a estudiar, rebuscando en los orígenes teóricos de manera general y profundizando en los últimos aportes realizados por diversos autores, recopilando los conceptos necesarios para introducirnos al estudio del **sistema de ciudades y del diagnóstico urbano**.

Para el capítulo tres, se consideró pertinente un apartado a manera de antecedentes de la planeación aplicada en el estado de guerrero, específicamente en la ciudad de Chilpancingo y un

análisis conceptual para aproximarse al término de ciudad media que puede contener diversas acepciones, y otro apartado es el desarrollo del análisis regional estudiando los atributos más importantes para el desarrollo de nuestro trabajo (especialización funcional y jerarquía urbana), así como observar la evolución de variables en otros trabajos durante el transcurso de la investigación. Por último, es importante resaltar el diagnóstico urbano que permitirá realizar una observación a una escala local, los cambios en la estructura e imagen urbana de la ciudad.

En la última parte se determinan y caracterizan los impactos territoriales generados en la ciudad media de Chilpancingo observado desde dos escalas, la regional y la local (o urbana), los impactos territoriales a escala regional se pueden sintetizar en los siguientes apartados; cambios en el sistema de ciudades, especialización funcional orientada al creciente sector terciario, vertiginosos cambios en jerarquía de las ciudades y crecimiento demográfico intenso de los lugares centrales y sus áreas tributarias.

Las consecuencias de estas nuevas formas de los sistemas de ciudades, podría ser una mayor vulnerabilidad en el sistema y los impactos en las economías de las ciudades podrían afectar a todo el sistema a diversas escalas, retoma vital importancia la planeación como medio para encauzar el desarrollo por medio de la reglamentación y evitar los excesos de diversos ambientes políticos, sociales, económicos y ambientales.

Los impactos territoriales a una escala urbana, es quizá el más amplio campo para el estudio de los impactos, pero nos limitaremos a los alcances del trabajo, iniciando con el surgimiento de los centros de comercio en ciudades medianas o pequeñas y qué provocan; impactos en la estructura urbana e imagen urbana, con diversas consecuencias y que pueden afectar la calidad de vida de los habitantes de las ciudades.

La transformación de la economía global que acompañó el giro hacia el sector de servicios, restituyó la importancia de las grandes ciudades como lugares para ciertos tipos de producción, servicios, comercialización e innovación, por otra parte, la internacionalización de fusiones, adquisiciones y transacciones financieras, convierte a las ciudades globales en centros **neurálgicos** para la gestión y coordinación, para el aumento y consolidación del capital de

inversión y para la formación de mercados internacionales (Sassen, 1991; 117), este fenómeno se ha generalizado a ciudades más pequeñas o periféricas atrapándolas como tributarias a las grandes ciudades globales, desde las cuales se gestiona tanto para las utilidades así como para las futuras inversiones.

CAPÍTULO 1

El sistema de ciudades y el problema de los centros de comercio en Guerrero

Los sistemas de ciudades han tomado una importancia relevante en la transformación de las ciudades, los impactos territoriales han afectado en diversas escalas desde la regional hasta la urbana por medio de dos principales líneas, la primera establecida por la planeación en todos sus niveles de gobierno y la segunda por las inversiones del sector privado promovidas por el proceso de globalización económica.

Esto puede estar generando una especialización de las ciudades y una clara jerarquía entre ellas, lo que puede implicar impactos territoriales (regionales y urbanos) y el fomento de las inversiones que son transformadas en obras urbano-arquitectónicas tanto de infraestructura o espacios necesarios para su funcionamiento. Todo, dentro de un proceso general de fuertes transformaciones llamado globalización económica; analizando los antecedentes y el contexto de la zona de estudio es como se plantea la problemática o cuestionamiento que da origen a este proyecto.

Los antecedentes han llevado a realizar cuestionamientos de los beneficios y afectaciones que conlleva este proceso que involucra a los sistemas de ciudades medias y los espacios comerciales que se han asentado a partir del año 2000 en el estado de Guerrero, formulando el siguiente planteamiento.

1. Antecedentes del problema

En la década de los setenta fueron implementadas las bases de la planeación (Navarro, 1991; 17) en el país, que consistieron principalmente en una organización como sistema de ciudades. Este modelo de planeación nacional consistió en una organización vertical que incluye a los tres niveles de gobierno: el nacional, el estatal y el local (municipal). Con ello se formuló la estructuración urbano-regional a partir de un orden jerárquico de las ciudades que tuvo la intención de dirigir estrategias y acciones, con el objetivo de mejorar la distribución y obtener un mayor bienestar social para la población (PROGRAMA DE 100 CIUDADES MEDIAS, 1995-2000).

Al mismo tiempo en las universidades, se proporcionó mayor importancia a los estudios de sistemas de ciudades y de regiones. Trabajos como los de Unikel, Bassols, Brambila, Garrocho, Graizbord, Kunz (por citar algunos), permitieron la clasificación de las ciudades y la observación del desarrollo urbano y regional de las mismas en México. De los resultados obtenidos podrían clasificarse las ciudades en tres grandes grupos, según la importancia, rango o tamaño; en **grandes, medias y pequeñas**, determinadas generalmente por criterios demográficos y económicos.

De acuerdo a esta clasificación las ciudades que se han establecido como los centros de población más importantes son: la Ciudad de México, como centro principal, Guadalajara, Monterrey y Puebla, separadas por rangos importantes. Actualmente ha surgido la categoría de considerar a las ciudades que superan el millón de habitantes (INEGI, CONAPO), como grandes ciudades, y el rango subsecuente de cien mil a un millón de habitantes (ONU) son las ciudades medias consideradas de gran importancia para el desarrollo del país, por último las menores a cien mil habitantes consideradas como pequeñas.

En esta investigación se abordará el estudio de las ciudades medias, que alojan al 25%³ de la población del país (CONAPO, 2004) y que presentan alto grado de heterogeneidad social, económica y cultural (INEGI, 2009; Índices de bienestar social), además de un proceso acelerado de crecimiento urbano (Thomas, 1997; 23) sufriendo una serie de impactos territoriales con un discurso para lograr la homogeneización (o desarrollo) del territorio nacional.

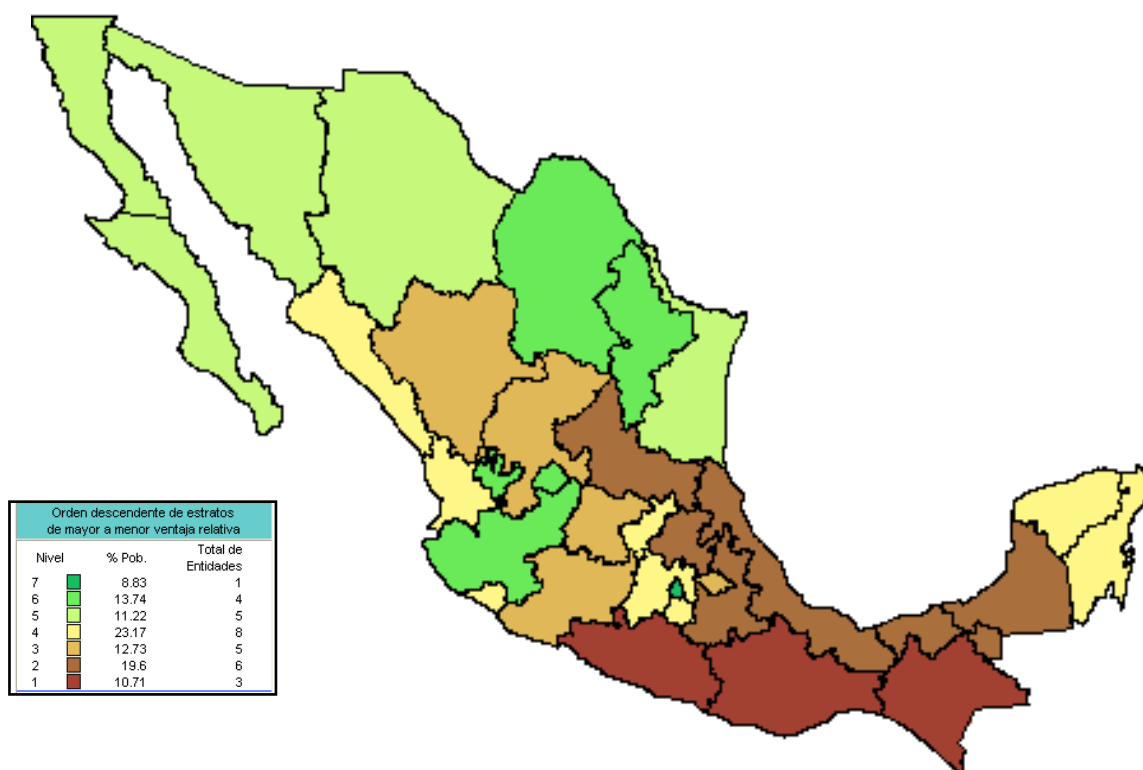
Francois Thomas (1997) en el artículo “*Ciudades medias, descentralización y globalización en América Latina*” afirma que recientemente el sistema de ciudades medias en América Latina se han convertido en los nuevos motores de la urbanización y la transformación de regiones (Tomas, 1997; 24). En México las ciudades medias han recibido una serie de acciones⁴ canalizadas a resolver problemas de diversos aspectos e impactos como: los polos de desarrollo, las políticas de desconcentración y descentralización, además, de promover la inversión de

³.- Comunicado de prensa 42/04, México, D. F., 22 de agosto de 2004, pagina electrónica: www.conapo.gob.mx.42.

⁴.- Desde políticas de desconcentración y descentralización hacia las ciudades medias (Navarro, 1995; 22), para promover la dispersión y concentrar población (CONAPO), para estructurar la base del desarrollo del país, por medio de enclaves estratégicos (Programa de 100 Ciudades 1995-2000)

PLANO P.1.-

REGIÓN SOCIOECONÓMICA SUR



FUENTE:

INEGI, 2009. Página electrónica www.inegi.org.mx, regiones socioeconómicas de acuerdo a niveles de bienestar.

empresas privadas y desarrolladores inmobiliarios como parte de una planeación urbano-regional. Dichas políticas consideran a regiones y ciudades medias como captoras de las diferentes actividades económicas y administrativas, lo cual ha creado la necesidad de adaptarlas con infraestructura y nuevos espacios urbanos para su funcionamiento.

Como ejemplo, la región del Pacífico Sur (ver PLANO P.1) constituida por los estados de Chiapas, Oaxaca y Guerrero que presentan el mayor rezago del país, han marcado diferencias respecto al resto del país y en particular el estado de Guerrero y sus ciudades como Acapulco, Chilpancingo, Iguala, Taxco y Zihuatanejo, que se han ido consolidando con infraestructura y equipamiento urbano. El estado de Guerrero por su localización geográfica ha sido considerado

como la conexión más importante de la ciudad de México con el Océano Pacífico (Navarro, 1995; 23; Villafañe; 20,21; y Arriagui, 2008;13-15) y hacia el extranjero por medio de puertos y aeropuertos secundarios en las costas, también se comunica con la Región Centro del país por medio de una autopista, así como la carretera que corre a lo largo de la costa mexicana, comunicando a diversos estados (Navarro, 1995; 23; Juárez, 1998, 2001; 95,96).

2. Planteamiento del problema

Actualmente, el sistema de ciudades medias de Guerrero (ver PLANO P.2) se ha reestructurado por la influencia de la globalización económica a partir del asentamiento de los centros comerciales, el crecimiento de actividades administrativas, turísticas, y financieras. Al interior de las ciudades medias, como el caso de Chilpancingo la estructura e imagen urbana ha sido fuertemente transformada por los espacios urbano-arquitectónicos requeridos por los centros de comercio.

PLANO P.2.-



FUENTE: Secretaría de comunicaciones y transportes 2000.

Estos procesos de reestructuración e impactos territoriales o urbano-regionales han ocasionado en el sistema de ciudades una especialización funcional y una marcada jerarquía urbana, a nivel de la estructura urbana se han creado espacios urbano-arquitectónicos como centros de cambio (lugares de comercio) o tiendas de autoservicio, especialmente diseñados de forma instrumental para cumplir los objetivos de reproducción de capital y en estos espacios se oculta el verdadero sentido para el cual funcionan, enmascarando la acumulación por algunos beneficios y empleos para la población.

A partir de la observación de estos ***impactos territoriales*** en las ciudades medias de Guerrero, surge la inquietud de estudiarlos y plantear tres cuestionamientos principales: 1. ¿Cuáles han sido los impactos territoriales más representativos en las ciudades medias de Guerrero?, 2. ¿Cuál es el principal espacio de transformación para generar los impactos territoriales en las ciudades medias?, 3. ¿Cuáles son los factores que están generando los impactos territoriales en el sistema de ciudades medias de Guerrero?

Será que la globalización económica y la planeación, están generando impactos territoriales y el sector de servicios en el ramo de comercio, podría ser el principal agente por el cuál se manifiesta e introduce los procesos que desencadenan los principales problemas que aquejan a este sistema de ciudades medias; y si es así, cuáles son los cambios territoriales más representativos que generalmente pudiesen ser los más visibles; como la función e importancia de los centros de población en el sistema de ciudades y la estructura e imagen urbana dentro de las mismas ciudades.

3. Justificación

Las ciudades medias presentan un acelerado proceso de urbanización, esto debido a que han sido objeto de canalización de políticas con medidas y acciones originadas desde la planeación, generando impactos territoriales y afectando la función e importancia del sistema de ciudades, así como también su estructura urbana e imagen urbana de las ciudades.

Desde esta perspectiva se han tomado acciones y medidas, sin observar los procesos y las consecuencias que provocan para resolver los problemas tanto locales como nacionales y los relacionados a ciudades de mayor tamaño que por su importancia impactan en gran parte del territorio nacional.

Otro punto de importancia es el papel que desempeñan en el sistema las ciudades medias, ya que se encuentran en el proceso de ser consideradas como parte de los mercados de consumo, como los lugares de inversión de capital global sin representar un verdadero **desarrollo**⁵, y en consecuencia genera impactos territoriales o en otras palabras transformaciones regionales y urbanas estimulado por el proceso de apertura o de globalización económica.

Las consecuencias que se observan en las ciudades medias no han sido caracterizadas con amplitud, siendo de importancia este tema debido a que la atención siempre se ha enfocado a las ciudades grandes como México, Monterrey, Guadalajara y Puebla, como podemos observar en los trabajos de diversos autores (Unikel, 1978; Garrocho, 1988; Kunz, 1991; Navarro, 1995; Olivera, 1999; Terrazas, 2000; Wildner, 2006; Zarazúa, 1997).

En el presente trabajo se pretende tomar como objeto y caso de estudio al sistema de ciudades medias del estado de Guerrero, debido a que pertenecen a uno de los estados más rezagados (INEGI, 2009; indicadores de bienestar; CONAPO) y que la incorporación de agentes como la planeación y el proceso de globalización económica han generado impactos territoriales tanto en el sistema de ciudades como al interior de la ciudades, en este caso en particular la ciudad de Chilpancingo.

Estudiar los impactos territoriales, implica analizar una serie de transformaciones urbanas y regionales, estos son aspectos fundamentales en la determinación del comportamiento del sistema de ciudades y de la estructura urbana, cabe resaltar la importancia de estas variables en el objeto de estudio.

⁵ .- Se entiende por desarrollo como la suma de expansión, crecimiento y progreso (Perroux, 2007; 15)

Este trabajo es de gran relevancia por su contenido empírico que señala teorías para formar un marco conceptual y metodológico que presente un panorama del funcionamiento general de las ciudades medias dentro de un sistema que puede ser regional, nacional y global por medio del estudio de dos atributos del sistema, esto para observar un creciente sector terciario y la economía foránea en las ciudades medias, también que ponga de relieve la especialización funcional y su jerarquía respecto al propio sistema. Pero no sólo a nivel regional es importante, también el nivel local a una escala urbana; en este caso el estudio del espacio comercial como una forma para comprender la manera en que las actividades utilizan el espacio de una ciudad y como se realiza la reproducción del sistema, para posteriormente formar parte en la construcción futura de una línea de investigación.

Por lo tanto, se conforma un estudio que ponga de relieve las dificultades teóricas y la heterogeneidad del sistema de ciudades, así como la orientación y tendencias del sector terciario, específicamente en el sector comercial de las ciudades medias del estado de Guerrero, donde se enmarcan los espacios urbanos-arquitectónicos así como caracterizar los impactos territoriales más notables de las ciudades, formulando para esto la siguiente hipótesis.

4. Hipótesis de trabajo

El sistema de ciudades medias de Guerrero sufre impactos regionales y urbanos (impactos territoriales) provocados por el proceso de globalización económica y la planeación, así como por espacios urbanos e infraestructura a través de los centros de comercio que se han presentado a partir del asentamiento de éstos en el año 2000 en la ciudad de Chilpancingo .

- La estructura del sistema de las ciudades medias de Guerrero se ha transformado en número y forma por la especialización y jerarquía, esto es provocado por los servicios del consumo, vía enclaves comerciales y de servicios, sin una equidad en la distribución de la riqueza de sus habitantes.

- El espacio urbano-arquitectónico es la expresión material en las ciudades medias de Guerrero de la globalización económica de los servicios de consumo.
- Los centros de comercio son utilizados como mecanismos para la acumulación y marcar jerarquías a diferentes escalas, desde la local hasta la global.

4. Objetivos

Objetivo general

Estudiar y caracterizar los impactos territoriales en el sistema de ciudades medias de Guerrero generados por globalización económica y la planeación urbana y regional, a partir del análisis de las actividades económicas con énfasis del ramo de servicios, especialmente en el sector comercial y del diagnóstico de la estructura e imagen urbana y los centros de comercio en la ciudad de Chilpancingo, Guerrero.

Objetivos específicos

1. Reunir un marco conceptual y metodológico que señale y permita analizar y comprobar los impactos de la mercantificación de la globalización.
 - ***Elaborar un marco conceptual*** que permita el estudio del sistema de ciudades y el diagnóstico urbano.
 - ***Desarrollar formas de estudio*** que permitan analizar en diferentes escalas (regional y urbana) el sistema de ciudades y la ciudad de Chilpancingo en el estado de Guerrero.

2. Describir la planeación y su implementación en el sistema de ciudades medias y el concepto de ciudades medias, así como analizar el impacto que el sector terciario o de servicios ha generado mediante el análisis regional y el diagnóstico urbano.

- **Describir los antecedentes y aplicación de la planeación en la zona de estudio**, así como un breve marco conceptual del término de **ciudad media**.
- **Estudiar dos atributos del sistema de ciudades** de Guerrero, la especialización y la jerarquía, mediante un análisis regional para establecer la relación que guarda la ciudad de Chilpancingo en el sistema de ciudades.
- **Elaborar un diagnóstico urbano** para observar si los centros de comercio generan impacto en la estructura urbana de la ciudad

3. Analizar y concluir a partir de la observación de los resultados obtenidos del análisis regional y del diagnóstico urbano aplicados al sistema de ciudades medias y a la ciudad de Chilpancingo en el estado de Guerrero y el contraste de la hipótesis.

- **Analizar y relacionar los impactos territoriales** en las ciudades medias de Guerrero en la dos escalas: regional y urbana.
- Caracterizar las actividades predominantes o **especialización de cada ciudad en el creciente sector terciario o de servicios**.
- Estudiar la integración de **las ciudades medias al proceso de globalización** como consumidores, y no como generadores de producción en el sistema de ciudades utilizando como medio el espacio urbano comercial.

5. Método de trabajo

El presente trabajo se enmarca dentro de la **Teoría General de Sistemas**, aplicada al **Sistema de Ciudades**. Sus orígenes se conformaron en la corriente de positivista con influencia ecológica inherente al término de sistema, y cimentada en las teorías de **Lugar Central y de Localización** establecidas a mediados del siglo XX.

Con la previsión de lo mencionado anteriormente llegamos a la conclusión de que la **Teoría de Sistema de Ciudades** enmarcada por el contexto del proceso de la **Globalización económica**, permite estudiar de una forma más completa el objeto de estudio con la reserva de las limitaciones propias del modelo, que intentarán superarse mediante la articulación de disciplinas y el manejo de los conceptos utilizados. Se estructura en dos partes el desarrollo del método para este trabajo: en la primera parte se pretende utilizar el método del **análisis regional**, que tiene su origen en la teoría del lugar central e intenta estudiar los atributos del sistema como son la especialización funcional, jerarquía, influencia e interacción por medio de análisis comparativo de tipo estadístico cuantitativo. En una segunda parte se realizará un **diagnóstico urbano** con los dos elementos generales de estudio; el medio físico natural y el medio físico artificial mediante un análisis cualitativo y la observación. Con estos métodos se pretende formular los juicios que permiten establecer las conclusiones y constatar o negar la hipótesis planteada.

Los **sistemas de ciudades** han sido objeto de diversos estudios, basados en las interdependencias y actividades económicas de las ciudades, mediante métodos cuantitativos enmarcados en diversas disciplinas como la Geografía, Economía y la Política, lo cual permite una interpretación de los datos analizados con una constatación matemática o empírica, las limitantes de este método pueden ser las intrincadas redes de las relaciones sociales que pueden contener dificultad para su interpretación desde un modelo matemático.

CAPÍTULO 2

Bases conceptuales y el método para el estudio regional y urbano de un sistema de ciudades

El presente trabajo permitirá exponer empíricamente **el sistema de ciudades de Guerrero** en función de un análisis regional de las ciudades medias del estado de Guerrero y el impacto de la actividad comercial en la estructura y la organización de la ciudad de Chilpancingo, articulando de esta manera la escala regional con la escala urbana.

Este enfoque empírico enmarca dos corrientes del pensamiento científico como es el positivismo y el funcionalismo estructural, dentro de los cuales se ha gestado la **Teoría General de Sistemas**. El diagnóstico urbano tiene el objeto de profundizar y lograr visualizar los efectos a nivel local. El enfoque de sistema de ciudades permitirá la explicación con un enfoque **geopolítico** del problema planteado y aportará las categorías y conceptos para comprender los fenómenos y lograr desarrollar avances de investigación.

El objetivo del presente capítulo es reunir un marco conceptual y metodológico que establezca señalamientos y permita analizar y comprobar la hipótesis planteada, primero realizar un breve antecedente, para posteriormente exponer las bases teóricas y conceptuales que han aportado al desarrollo del **estudio del sistema de ciudades**, éstas se constituyen por tres aportaciones principales; **el enfoque regional, la teoría general de sistemas y la teoría de lugar central de localización**.

Desde estos preceptos básicos se ha conformado metodología para su aplicación a los **sistemas de ciudades** y estudiar los atributos del sistema, por medio del **análisis regional**, es decir mediante el estudio de las relaciones e interrelaciones entre los elementos del sistema (Graizbord, 1987; 33-36) afectadas por el contexto contemporáneo de las actividades económicas o globalización económica, que incide directamente en los atributos estudiados y que es necesario la integración de esta variable para una interpretación de mayor aportación.

A estos estudios tenemos que integrar el estudio de la **estructura urbana**, para lograr obtener una percepción sistémica o general que realmente aporte los elementos de las dos escalas de estudio del presente trabajo; la regional o sistema de ciudades y la urbana al interior de las ciudades, específicamente en el sector de servicios mediante el estudio de los centros de comercio.

1. Antecedentes de la teoría general de sistemas

Las ciudades son la expresión física de las relaciones sociales y de la forma de producción (Castells, 1978; 139-286, Gasca, 2005; 174-189), es necesario revisar el panorama de cómo ha surgido el estudio científico de la realidad social.

El estudio científico de la realidad social se puede interpretar desde tres principales enfoques de pensamiento para su análisis; desde la cuestión material, desde la sociedad y desde la persona. Estos modelos han cambiado y generado ramificaciones que desarrollan sus perspectivas de estudio para comprender la realidad social, esto es debido a que son una interpretación o simplificación por medio de la abstracción de la mente para describir un fenómeno objetivo, lo complejo es la carga subjetiva que imprime cada individuo en su percepción (Schettino, 2006; 74, 75), para nuestro estudio toman relevancia los modelos a partir de la sociedad, dentro de esta orientación epistemológica se ha estructurado corrientes del pensamiento científico.

El trabajo se ha enmarcado en la corriente **positivista** y **funcionalista estructural** dentro de la **teoría general de sistemas** (Bertalanffy, 1968), la cual consiste en una construcción conceptual teórica que se ha consolidado a través del tiempo y que está compuesta por un cúmulo de teorías de diversas disciplinas (Bertalanffy, 1968; 12), dentro de ésta han intervenido para su formación las ciencias (geografía, sociología, antropología, economía, política, etc...) y se ha construido el **enfoque teórico de sistema de ciudades** que permite estudiar los fenómenos urbanos como los que se pretenden y que a grandes rasgos consiste en analizar el fenómeno con una orientación interdisciplinaria para elaborar y desarrollar un análisis regional y urbano. Esto en base a dos teorías fundamentales que conforman el cuerpo principal del estudio en el análisis regional que son la **teoría de lugar central** y la **teoría de localización** (Graizbord, 1987; 40-46).

Para esto es necesario introducir a mayor detalle el marco conceptual y metodológico expuesto, dentro del cual se enmarca el presente trabajo y que a continuación revisamos a mayor detalle las corrientes que han formado la base teórica, que en este caso son las teorías y conceptos utilizados para el desarrollo de la investigación, iniciando con las corrientes de pensamiento de la cual han surgido.

El **positivismo** surge como una reacción a la religión, impulsado por el avance de la ciencia y el ideal de que se puede saber mediante una reproducción del fenómeno ya sea experimental o empírica, en las ciencias sociales, el sentido positivista es aportado por August Comte, Emile Durkheim y Max Weber, mediante la incorporación de la sociedad y el individuo como objeto de estudio, así como también por la influencia de la revolución francesa.

Las aportaciones al positivismo de diversas escuelas y corrientes como el círculo de Viena, han permitido formar un marco conceptual y metodológico para el estudio desde una perspectiva positiva, la cual consiste en afirmar que “los objetos de estudio son susceptibles de comprobarse”.

También analizaremos brevemente la corriente **funcionalista** como una de las más importantes y estableceremos el hilo conductor de la base teórica del trabajo.

La corriente funcionalista es muy vasta, por lo que aguzaremos nuestra mirada al **funcionalismo estructural** que es el que para nuestro enfoque permite el desarrollo de nuestro tema a tratar. El **funcionalismo estructural** es una aportación de Emile Durkheim, plasmando en un método de trabajo, éste consiste en la idea de que los hechos sociales deben entenderse como cosas, y a partir de ello deben ser estudiados en tanto que pueden ser medidos y analizados (Schettino, 2006: 117).

Dentro de esta corriente se gesta el concepto de **sistema**, introducido por Radcliffe-Brown, este concepto en síntesis significa que las partes de la sociedad están relacionadas y no pueden entenderse por separado o separarse para entenderse, aunque Durkheim podría considerarse como el iniciadores de esta idea plasmada en su obra (Schettino, 2006: 118).

Por su parte Bronislaw Malinowski, propone la idea de **sistema** mucho más clara, en la que cada parte aporta al todo y éste necesita de todas ellas. La relación entre partes es **funcional**, es decir que cada parte del sistema y el sistema mismo tienen como función cubrir las necesidades humanas (Schettino, 2006: 118, 119).

Robert K. Merton, realiza una *síntesis de la corriente funcionalista* en tres postulados:

1. Postulado de la unidad funcional de la sociedad, que supone una situación en la que todas las partes del sistema funcionan juntas.
2. Postulado de universalismo funcional, todas las formas sociales o culturales estandarizadas tienen funciones positivas, esto es que sirven para algo.
3. Postulado de la indispensabilidad, cada elemento del sistema es indispensable para cumplir una función que esta, a su vez, indispensable para el sistema (Schettino, 2006: 119).

Las críticas fundamentales a este enfoque apuntan a un aspecto fundamental; podemos decir que la forma determina la función, sin esta determinación se pierde la cientificidad del análisis. Esto es, cualquier forma social tiene como objetivo el cumplimiento de una función, ya sea que ésta exista o haya existido antes. Esta conceptualización de las funciones como objetivos de las partes, y de las relaciones entre ellas como un sistema, lleva a considerar el equilibrio como un asunto fundamental del sistema social, como resultado, la cultura es considerada instrumental, es decir, una colección de funciones, roles y formas que sirven para algo (Schettino, 2006: 119).

En este enfoque se acuñaron categorías y conceptos que serán fundamentales en el desarrollo de las investigaciones sociales como: Conciencia colectiva, solidaridad mecánica, solidaridad orgánica, anomia, sistema, función, acción social, individuos, grupos, grupos primarios, grupos secundarios, rol, estructura, análisis estático, análisis dinámico, conflicto, cambio social, estática comparativa, control social, internalización (Schettino, 2006: 117-123) y para el presente trabajo resultan de gran importancia los conceptos acuñados dentro de este enfoque como: sistema, función y estructura.

En general este enfoque remarca la importancia de los trabajos de campo y aporta las bases empíricas para el concepto de sistema, necesario para comprender la teoría que se ha conformado a lo largo del tiempo para las ciudades, referenciando que se pretende utilizar la teoría de

sistemas como parte, más no para la explicación del presente trabajo, debido a la amplitud que esta representa.

1.1. Enfoque teórico de los sistema de ciudades

El hilo conductor es difícil de seguir, pero conlleva una determinada lógica, esta consiste en el desarrollo de las ciudades y al surgimiento de las oleadas de urbanización que han acompañado dicho desarrollo, de este fenómeno han surgido las inquietudes de estudiar y conformar preceptos y conceptos necesarios para analizar y explicar los fenómenos que regulan la función, importancia y localización de las ciudades.

Para esto se pueden mencionar tres principales aportaciones: el enfoque regional, la teoría general de sistemas, la teoría de lugar central y la de localización.

En el enfoque regional, se han conformado conceptos para el estudio territorial, por este enfoque algunas disciplinas han logrado realizar aportaciones sin lograr conformar una teoría sólida, más bien ha funcionado como alternativa para contener la polarización del desarrollo capitalista y que en determinado momento las tendencias no son aceptables socialmente y puede afectar al propio sistema.

Sumado a esto surge la concepción de una visión sistémica con la aportación de la **Teoría General de Sistemas**, concebida en la Biología, pero que ya se gestaban con anterioridad en ramas tan diferentes como la medicina, psicología, sociología y la física (Bertalanffy, 1968: 9-16), ésta se ha adoptado por los estudios regionales por la amplitud del concepto de sistema que puede abarcar diferentes escalas de nuestro universo, concibiendo a una ciudad o un grupo de éstas como sistemas y subsistemas, susceptibles de subdividirse en las escalas convenientes (Graizbord, 1987: 34,35) al objeto de investigación.

La Teoría del lugar central y de localización ha conformado la base teórica más sólida para los estudios regionales, aportando los conceptos y metodologías para el estudio de las regiones,

siendo esta la base para el estudio de los atributos de un sistema, para esto es necesario profundizar un poco más dentro de cada aportación y establecer el marco conceptual para realizar este trabajo.

1.1.1. El enfoque regional

Este enfoque surgió como una manera de resolver los problemas urbanos a que se enfrentaron las ciudades surgidas por posteriormente a la revolución industrial, producto de las transformaciones que originó el modelo de producción industrial surgieron conflictos de diversa índole como hacinamiento, insalubridad, escasez de vivienda, inseguridad, contaminación, etc.

Al presentarse tales condiciones, los urbanistas de la época buscaron formas, tanto teóricas como prácticas para desviar tendencias y paliar dichas dificultades, producto de este fenómeno surge el enfoque regional para combatir y resarcir los daños ocasionados.

Debido a las condiciones antes mencionadas, el estudio de las regiones se origina dentro de la Geografía, con el tiempo se conforma la categoría de **región** que se ha usado como instrumento para alcanzar la síntesis geográfica que disociaba espacios físicos y sociales a finales del siglo XIX, así como herramienta para implantar un desarrollo concebido como modernidad y capitalismo (Ramírez, 2003; 6).

El estudio del **análisis regional** ha sido generado a partir del concepto de homogeneidad; esta permitía, desde la geografía (que inicialmente la estudiaba a partir del concepto de región), la comprensión de procesos generales que empezaban a diferenciarse en el espacio (Ramírez, 2003; 6), es decir, el análisis regional es utilizado para corregir tendencias y encauzar el desarrollo que busca distribuir los recursos o en otras palabras la homogenización principalmente dentro de las ciudades que han jugado un papel determinante al interior de la región siendo necesario destacar la importancia de éstas y la articulación que tienen éstas con la región que son tema fundamental para comprender la compleja red de interacciones entre diferentes regiones, actualmente esto ya no es vigente, ahora se reivindica la diversidad (pluralidad y heterogeneidad).

Recientemente el interés por los aspectos regionales y espacios sociales no sólo se han limitado al geógrafo, la práctica se ha extendido al planificador, antropólogo, sociólogo, entre otros. En ese sentido, es una práctica multi e interdisciplinaria que implica una compleja articulación de interacciones y alteraciones, la cual es preciso comprender y explicar desde diferentes posturas, mediante varias miradas y con objetivos específicos y diversos para su definición (Ramírez, 2003: 6).

En realidad no existe una teoría completa e integral sobre la economía regional y urbana, pero las **teoría de lugar central y de localización** han servido como marco explicativo de los principales avances en dicho sentido, aportando el concepto de región como el principal concepto de explicación y análisis (Assuad, 2001: 30).

La región

Para abordar el estudio de las regiones existe un complejo bagaje cultural que pasa por diversas posturas y apreciaciones teóricas, el debate se ha centrado en tres orientaciones diferentes dependiendo el discurso donde se ubique la problemática, estas son: la económica, la urbana y la cultural, estas orientaciones se entrecruzan con campos específicos del conocimiento como el geográfico, económico, sociológico, urbano, antropológico o una interacción de éstos, también se integran de manera implícita o explícita en áreas multidisciplinarias como la filosófica epistemológica, el de desarrollo y transformación económica y social del capitalismo y el de la planeación, las políticas estatales, las instituciones y el poder (Ramírez, 2003; 6-8).

La categoría de **región** que se originó como alternativa a la corriente positivista de finales del siglo XIX y se convirtió en el bastión espacial fundamental para implantar la promesa del metarrelato de igualdad y homogeneidad que sustentaba. Se constituye así en la unidad territorial básica para impulsar los objetivos y las acciones que el desarrollo se había propuesto, a partir de la planeación, con el fin de terminar con las desigualdades regionales ya no sólo desde la geografía, sino por ciencias como la economía. Los objetivos plasmados por las teorías del lugar

central y de los polos de desarrollo son muestra fehaciente de esta aseveración (Ramírez, 2003; 33)

El concepto de **región** ha expresado ideas distintas según la disciplina desde la que se enfoque, sin embargo se ha asociado por entero a la idea de explicar el espacio (Ávila, 1993; 1).

Regiones y espacio son dimensiones básicas de la teoría y la práctica del desarrollo económico. Sin el punto de vista espacial el análisis es incompleto. Una región no es sino un paisaje articulado en un contexto geográfico (Graizbord, 1987; 10).

El concepto de **espacio** puede concebirse en dos sentidos; el primero como una realidad que existe independientemente en forma objetiva y permanente (**espacio absoluto**) y la segunda cuya existencia depende de la forma en que lo perciba el investigador o un grupo social dependiendo de los criterios del o los observadores (**espacio relativo**) (Assuad, 2001; 30).

Las actividades humanas se distribuyen en el territorio mostrando rasgos o patrones que de ninguna manera son arbitrarios, son el resultado de las interdependencias que se dan a partir del espacio económico y que se manifiestan en el espacio geográfico. Los patrones espaciales cambiarán si se modifican los patrones de demanda, de producción, tecnológicos, sociales o políticos (Graizbord, 1987; 11).

En este sentido surgen 3 subcategorías del concepto de región:

Región polarizada; nombrada también nodal y se refiere a unidades territoriales definidas a partir de la interdependencia funcional y de la densidad de flujos entre elementos. Se constituyen por un complejo de elementos con una organización funcional alrededor de un centro. Estas regiones son heterogéneas y sus límites generalmente se dan de acuerdo con los flujos o interacciones con ese centro o hacia otros centros que forman otra región. Este tipo de región se refiere a una ciudad y a su territorio de influencia. Aquí se podrían considerar a las regiones demográficas, urbanas y socioeconómicas (Navarrete, 1999; 16)

También es considerada como aquélla que toma como criterio de agrupación la interdependencia entre diversas actividades y se vinculan a un lugar o punto central (Assuad, 2001; 39,40).

Región homogénea; Unidad territorial definida mediante un factor único de diferenciación, ya sea social o físico, natural o político. Esta es de diferentes tipos, los cuales se dan en función de las características que se adopten y la forma de ponderarlas (Navarrete, 1999; 16). Se tiene como criterio la semejanza de la variable seleccionada, por lo que se busca su homogeneidad, es decir se estudia la distancia estadística que los datos presentan entre sí (Assuad, 2001; 39,40).

Estas dos formas de regionalizar se caracterizan porque su principal propósito es el análisis regional (Assuad, 2001; 39,40).

Región plan o programa; Es definida en función de criterios y objetivos específicos de política económica para alcanzar el máximo de eficiencia en la ejecución de programas y estrategias, su delimitación es arbitraria pero, generalmente se busca coherencia administrativa o entre el área a considerar y la estructura institucional disponible para llevar a cabo los planes (Navarrete, 1999; 17). De este último, su propósito es de carácter político o administrativo ya que el criterio para dicha regionalización es en base a objetivos y metas de diversa índole (Assuad, 2001; 39,40, 41).

Podemos concluir que el concepto de **región** es una herramienta que surge como una forma de estudiar los procesos que generó el capitalismo durante el surgimiento de éste y que busca las formas de paliar las desigualdades generadas por el propio capitalismo en el marco del discurso del desarrollo buscando la homogenización como parte central de esta concepción. También aporta la noción de la existencia de diferentes ámbitos territoriales que pueden ser determinados por diversos factores como las disciplinas y ciencias, así como las relaciones y características sociales y físicas (Navarrete, 1999; 17).

A partir de este concepto se ha generado el estudio de las regiones de diversas escalas y que ha generado una línea de investigaciones de diversos autores, como lo es a partir de la década de los sesenta y que ha conformado el llamado **sistema de ciudades** (*escala nacional, regional y local*)

y el **sistema de ciudades mundial** (*escala global*) en el marco de los procesos de globalización económica.

1.1.2. La teoría general de sistemas

Un derivado del funcionalismo es la **Teoría General de Sistemas** (TGS). Ésta tiene su origen tanto en la biología (sistema de órganos) como en la ingeniería y las técnicas matemáticas desarrolladas durante la segunda guerra mundial que la convirtieron en una herramienta muy cotizada en diversas disciplinas. La aplicación a la visión de la sociedad ha sido bastante limitada, pues los sistemas se utilizan de manera descriptiva y no tanto como herramienta analítica⁶. Dicho de otra forma, no amplían el potencial explicativo del funcionalismo, sino que los describen de otra manera (Schettino, 2006; 124. Hall, 1996; 337, 338, 339).

La exploración de la ciencia y del universo se ha vuelto tan compleja que los caminos tradicionales se volvieron insuficientes y se imponen actitudes de naturaleza holista o de sistemas y generalista o interdisciplinaria, rompiendo el paradigma anterior que consistía en una parcelación de la ciencia para posteriormente juntarlos conceptual o experimentalmente y obtener un sistema o totalidad, ahora la teoría de sistemas que para comprender no se requieren sólo los elementos, sino las relaciones entre ellos o interacción, la estructura, la dinámica de los sistemas. Esto requiere la exploración de los numerosos sistemas de nuestro universo observado (Bertalanffy, 1968; 1-53)

El enfoque de la **Teoría General de Sistemas** de acuerdo con Klir (citado por Navarrete; 1999; 14) y la definición de Schettino (2006), admiten dos situaciones; por un lado, permite desarrollar una teoría de sistemas para una definición dada de la palabra sistema y por otro, permite establecer funciones para sistemas generales, las cuales son elaboradas a partir de los problemas presentes que podrían cambiar su tendencia al identificar la parte del sistema que se desempeña en menor medida como anomia y en su caso se vuelve pertinente caracterizar los rasgos fundamentales y variables en el tiempo. (Navarrete; 1999; 12)

⁶ .- Este es el centro de debate entre la corriente positivista y el materialismo histórico.

SISTEMA: Se define como un conjunto de objetos con atributos y relaciones. Los objetos como componentes del sistema, los atributos como propiedades del sistema y las relaciones que constituyen el fundamento del sistema (Graizbord, 1987; 27, Kunz, Pags. 14-42)

1. **Rasgos fundamentales:** Todo sistema está compuesto por 4 rasgos fundamentales.
 - a. Atributos: Son aspectos de los objetos estudiados y medidos de acuerdo a sus cualidades y cantidades.
 - b. Nivel de Resolución: Es la precisión y frecuencia con la que se registran las cantidades o atributos de los objetos o subsistemas.
 - c. Relaciones invariantes en el tiempo: Son aquellas relaciones que se mantienen permanentes en un periodo determinado.
 - d. Propiedades que determinan las relaciones invariantes: las relaciones invariantes en el tiempo están determinadas por propiedades las cuales deberán ser buscadas.
2. **Comportamiento:** Es una relación particular e invariable en el tiempo, especificada para un conjunto de cantidades y un nivel de resolución dado, un sistema posee tantos comportamientos como relaciones invariantes en el tiempo. Además, es posible encontrar el comportamiento permanente cuando la relación se cumple en todo el intervalo de tiempo y el comportamiento temporal cuando la relación sólo se cumple en un periodo preciso de una relación particular.
3. **Organización:** Es la dinámica del conjunto de todas las propiedades que producen el comportamiento del sistema. La organización está compuesta de dos partes: la primera, es la parte fija o permanente que es la estructura –*que forma la base del comportamiento permanente*- y la segunda es el programa y ésta es variable- *así que es la base de los comportamientos temporales*- (Navarrete; 1999; 13, 14).

Berry (1984), por su parte, argumenta que las ciudades y los conjuntos de ciudades son **sistemas** susceptibles del mismo tipo de análisis que otros sistemas y pueden caracterizarse a partir de las mismas generalizaciones, construcciones teóricas y modelos. La teoría general de sistemas proporciona el marco para el estudio de la naturaleza de estos sistemas. En otras palabras, se trata de la relación entre **estructura** y **funciones** que definen a los sistemas en su totalidad (Graizbord, 1987; 24).

Como una aproximación podemos decir con Piaget (1970) que una estructura comprende tres ideas básicas: la idea de totalidad, la de transformación y la de autorregulación, cabe enfatizar que la idea de estructura es inseparable a la de función (Graizbord, 1987; 24,25).

Una de las ventajas de enfocar el mundo en términos de sistemas es que enfatiza la idea de totalidad y de interdependencia entre sus componentes. Ver el proceso de urbanización en términos de sistemas quiere decir poner atención, entre otras cosas, a las interdependencias funcionales urbanas que se manifiestan a través de diferentes tipos de flujos (Graizbord, 1987; 33).

Todos los sistemas abiertos existen en un determinado entorno, **el entorno de un sistema** se define por el conjunto de todos los elementos, el cambio en sus atributos que afectan al sistema y los cambios en los atributos provocados por el sistema. La idea de interacción de un sistema con su entorno es crucial para entender el funcionamiento, comportamiento y crecimiento de los sistemas abiertos (Graizbord, 1987; 35).

1.1.3. La teoría del lugar central y localización

La teoría general de lugar central y de localización, sin duda ha sido la parte más importante en el desarrollo y aportaciones a los sistemas de ciudades, ésta se construye a partir de la aportación de diversos autores, pero los más importantes son los trabajos de W. Christaller y August Losch (Graizbord, 1987; 47).

El trabajo de Walter Christaller consiste en responder la pregunta: ¿Existen leyes que determinen el número, la distribución y el tamaño de las ciudades?. El trabajo de Christaller supone que las ciudades actúan como centros que reúnen y exportan los productos locales y servicios necesarios, a esta significación la llama **centralidad de un asentamiento** derivando esto en un modelo de **distribución espacial y jerarquía** mediante el estudio de los bienes producidos, servicios y capacidad de compra, estableciendo **umbrales** o en otras palabras rangos de las áreas de influencia, garantizando la máxima eficiencia de la distribución obteniendo **áreas de mercado con una forma hexagonal** con comunicación con áreas de mercado de igual tamaño o mayor a ellas (Graizbord, 1987; 47-50).

Por su parte August Losch trató de elaborar una teoría general del **equilibrio de las localizaciones en un sistema económico**, estudiando las relaciones de interdependencia existentes entre las localizaciones individuales y el equilibrio espacial general, un enfoque diferente del de Christaller analizando los procesos de localización de las empresas determinada en función del radio mínimo necesario para la venta y conjunción de los costos de transporte, buscando los máximos beneficios individuales determinando lo que Losch llamo **regiones económicas** aportando racionalidad a un cúmulo de procesos aparentemente desorganizados (Graizbord, 1987; 50-53).

Estas teorías tienen dos grandes meritos: 1. Proporcionar un marco teórico donde se pueden analizar los **sistemas de ciudades** y 2. Impulsar las investigaciones empíricas al respecto, demostrando el enorme interés que estas teorías tienen en el campo de la **ciencia regional** y de las **políticas de desarrollo urbano y regional** (Graizbord, 1987; 55).

1.1.4. La ciudad como referente en la construcción de sistemas de ciudades

Las ciudades han sido cada vez más importantes como pivotes de desarrollo, de ahí el interés que ahora existe, por entender la compleja relación de los procesos relacionadas a la ciudad (Graizbord, 1987; 37), en relación a esto podemos clasificar en tres grandes grupos de acuerdo a las funciones predominantes de manera general sin dejar de lado casos específicos que pudiesen surgir o relaciones mixtas.

La ciudad como centro comercial y de servicios, las relaciones de este tipo son las más frecuentes y comunes. El intercambio comercial entre la ciudad y el **hinterland** comprendiendo por este concepto el área de influencia de la ciudad concebido dentro de la teoría del lugar central, a los que Cristaller llamo áreas de mercado y termina donde comienza el área de influencia de otra ciudad y la distancia de este límite al centro urbano estará en relación inversa a la fricción de la distancia, densidad e ingreso de la población y en relación directa entre la distancia de los dos centros. El punto donde termina un hinterland o punto de equilibrio (Graizbord, 1987; 73), es algo que el mundo conoce desde que surgieron las ciudades.

Por tanto cada bien o servicio tiene un rango (grado de atracción de consumidores) y por tanto un área de influencia, también es cierto que los viajes a la ciudad, no son para obtener un solo bien o servicio, ya que un intento por minimizar los costos de transporte los consumidores realizan viajes con múltiples objetivos, de tal forma que el poder de atracción de un bien o servicio que ofrezca una ciudad estará en función de todos los bienes y servicios que esta ofrezca. De esta forma existirá la tendencia a que se iguale el poder de atracción de todos los bienes y servicios debido a que el consumidor los percibe en conjunto y sólo en ciertas ocasiones como bienes y servicios aislados. Esto permite que la delimitación de los hinterlands pueda ser precisada con cierto grado de confiabilidad (C. Brook, 1982)(citado por Graizbord, 1987; 73,74).

La ciudad como centro administrativo, son con frecuencia lugar de asentamiento de la administración pública, de tal forma que las relaciones político-administrativas son otro tipo de relación importante entre la ciudad y su región tributaria. En realidad, las áreas administrativas raramente corresponden con las áreas de influencia de las ciudades (Graizbord, 1987; 74).

La ciudad como centro de trabajo, es quizá la interrelación que más transformaciones económicas y sociales ocasiona en el hinterland de cada ciudad sea el que se expresa en el patrón de viajes a los centros de trabajo urbanos que realizan los residentes del área circundante a éstos. Esta zona se ha ido incrementando con el tiempo debido a los adelantos tecnológicos en el transporte. De esta forma, cada vez más personas de regiones rurales entran en contacto con la forma de vida urbana y tienen acceso a más bienes, servicios y oportunidades de empleo (Graizbord, 1987; 75).

Por lo tanto, la ciudad o un sector de esta (subsistema) puede ser considerada un sistema, pero ésta a su vez puede ser un subsistema de un conjunto de ciudades (sistema de ciudades), esto depende de la escala en la que ubica el análisis.

2. El sistema de ciudades y la globalización económica como contexto

El sistema de ciudades se ha insertado en el proceso de globalización formando una red de interdependencias que los cambios en las ciudades afectan a todo el sistema, para el estudio de este fenómeno es necesario mantener un concepto claro de las dos variables analizadas; primero, ***el proceso de globalización económica*** como contexto de los cambios generados por el capitalismo contemporáneo y segundo ***el sistema de ciudades mundial*** por el cual se manifiesta en una serie de cambios a nivel global y local dentro de las ciudades y que afectan a todo el sistema.

La globalización económica ha generado este proceso de urbanización, desencadenado a escala global y el más acelerado en las últimas décadas, ha puesto de manifiesto que las ciudades de mediano tamaño han sido relevantes en dicho proceso de escala planetaria, generando las inquietudes de estudiar dicho fenómeno a nivel local, reduciendo al estudio de subsistemas regionales por llamarles de alguna forma.

2.1.1. Definición del concepto de globalización

En el siguiente trabajo es necesario definir el concepto de **globalización**, la discusión de este tema se ha centrado en la forma para denominar el fenómeno y la dificultad de lograr un consenso para este proceso, pero es indispensable acotarlo, y el significado que utilizaremos es una manera sintética para designar al conjunto de cambios complejos relacionados con la etapa actual del capitalismo y que caracterizan diversos autores que analizaremos a continuación.

Existen diversos aportes, pero se considerarán los autores que puedan ser utilizados para el desarrollo de la investigación, partiremos en un orden cronológico para sistematizar de alguna forma las diversas perspectivas.

Con el crecimiento acelerado de las ciudades surgieron inquietudes por la escala de éstas e inició la búsqueda de conceptos para manejar un lenguaje que permitiera expresar los procesos, ahora vivimos en una escala global que es necesario caracterizarla y definir diferentes escalas para su estudio.

Sobre el concepto de globalización presenta dificultades para abarcar todo el fenómeno, al respecto han escrito diversos autores como Víctor López Villafañe que la describe;

“como un proceso continuo de involucramiento de relaciones económicas en el nivel mundial. Se trata, pues, de un proceso que viene desarrollándose de manera regular desde hace por lo menos cinco siglos y que adquiere formas cada vez más complejas.” (López, 1997; 13)

Continúa describiendo que:

“La globalización económica se puede definir entonces como el proceso de interrelación compleja entre diversos mercados, generalmente por conducto de agentes privados y cuyo objetivo primordial consiste en ensanchar su escala de ganancias por la venta de productos y servicios o el establecimiento directo de filiales con el fin de reducir costos o el de competir en mercados protegidos.” (López, 1997; 13, 14)

y que es lo que están realizando las grandes cadenas comerciales.

Existen tres grandes promotores: el primero, son precisamente las grandes corporaciones transnacionales; el segundo son los gobiernos locales y en última instancia pero que se han consolidado con el paso del tiempo son los organismos mundiales (López, 1997; 14).

Se podría separar la globalización en dos grandes fases; por un lado una dinámica y activa competición entre regiones desarrolladas en rubros del sector de servicios como comercio, finanzas, inversiones, etc., y por el otro una relación asimétrica con regiones subdesarrolladas (López, 1997; 14).

Francois Tomas describe que los conceptos de economía-mundo y mundialización designa bien este fenómeno, aunque de manera general. La globalización como modelo de desarrollo económico se caracteriza por el neoliberalismo o contracción del estado (privatización de empresas) y considera que las realidades locales se insertan en una red mundial de relaciones y que sus características dependen de las decisiones que se toman a nivel internacional y nacional (Tomas, 1997; 27).

“En realidad la globalización se inscribe en esta lógica, que permite al mismo tiempo la individualización de una forma renovada por la reducción de aranceles y el papel decisivo que desempeñan entonces el capital financiero y diversas organizaciones cuya esfera de intervención es abiertamente transnacional. Ciertamente, éste era ya uno de los rasgos de la mundialización, pero esta vez adaptado a las especificidades nacionales” (Tomas, 1997; 27, 28).

Las aportaciones realizadas por Saskia Sassen (1999) se encuentran en su libro “La ciudad Global”, en el que plantea que la movilidad de capital es el principal factor de los cambios espaciales a una escala global generando dos grandes procesos, en primer lugar la concentración que se lleva a cabo en las ciudades, específicamente en el distrito central de negocios y que fomenta los servicios especializados a empresas o servicios para la producción y que generan una dualidad en relación a cuestiones laborales. El segundo proceso consiste en la dispersión geográfica (también llamada desindustrialización) en la que la producción es llevada a los lugares que maximicen las utilidades en países menos desarrollados que garanticen menores costos de mano de obra y carencia o débiles normas ambientales así como beneficios presupuestales, los dos grandes procesos son impulsados por los avances tecnológicos que han permitido la transferencia de información simultánea.

La conclusión general de Saskia Sassen es que:

“La combinación de dispersión espacial e integración global ha creado un nuevo rol estratégico para las grandes ciudades, estas ciudades tienen hoy cuatro funciones nuevas: primero, como puntos de comando altamente concentrados desde los que se organiza la economía mundial; segundo, como localizaciones claves para las finanzas y las empresas de servicios especializados o del terciario avanzado; tercero, como lugares de producción y de generación de innovaciones vinculadas a esas mismas actividades; y cuarto, como mercados para los productos y las innovaciones producidas.” (Sassen, 1999; 30)

Giovanni Arrigí coincide con Víctor López en que los principales promotores instituciones de la globalización ideológica son el Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional, Los departamentos del tesoro de E.U. y Reino Unido, respaldados por medio formadores de opinión como The Financial Times y The Economist, defendiendo el punto de vista de que los países que siguen las prescripciones de la globalización ideológica estarán mejor que los que no sigan las prescripciones (Arrighi, 2008; 11)

Describe el proceso de globalización como un término forjado en los ochenta para la descripción de un proceso histórico de crecimiento mundial de la integración económica y social al cual llama **Globalización Estructural**, acompañada por políticas como prescripciones para los países menos desarrollados supuestamente dictadas por este proceso al cual denomina **Globalización Ideológica**, esta última utilizada por los países del norte para tener ventaja sobre los demás países (Arrighi, 2008; 5,6).

Otra perspectiva es la de Miguel León-Portilla (1997) que escribe:

“Entendemos por globalización el proceso que lleva a la homogenización de formas de concebir el mundo, creencias, sistemas políticos, sociales y económicos, institucionales, valores, técnicas, costumbres, modas y otros muchos aspectos de la realidad cultural. Los procesos de globalización son puestos en marcha por entidades que pueden ser estados hegemónicos o simplemente nacionales, iglesias u organismos religiosos, corporaciones económicas, consorcios transnacionales introductores de nuevas formas de comunicación masiva, ciencia y tecnología” (León-Portilla, 1997; 13).

Explica que tales procesos se generan como consecuencia de conquistas; armadas, por colonización o espirituales. Actualmente como conquistas de mercados y las tecnologías

modernas de comunicación propician la penetración (confunden sobre los valores de uso y cambio) de bienes de consumo no sólo como atractivo sino necesario. Otra forma de conquista es la globalización económica controlada por unas potencias, compañías transnacionales y el narcotráfico (León-Portilla, 1997; 14).

Cuando los países hegemónicos o promotores logran penetrar, los subsumidos quedan subordinados y dejan de ser la que eran (cultural, económicamente o políticamente) alterando las formas de actuar (consumismo), insertan tecnologías ajenas, buscando maximizar beneficios (León-Portilla, 1997; 14).

Podemos concluir que el problema del capitalismo es de acuerdo con David Harvey (1977) en su libro de “urbanismo y desigualdad social”, que la acumulación es el complemento de la pobreza, y por lo tanto es precisamente el centro del debate en cuestiones de este modelo de desarrollo y que es ahora característico del proceso llamado la globalización. Debemos de tener presente que este dilema dialéctico es inseparable y que mientras se continúe en esta dirección no queda más que buscar las formas de aminorar la carga de uno u otro lado.

También Peter Hall aporta que:

“Lo que permanece y crece es un conjunto de actividades muy especializadas basadas en el acceso a una información privilegiada y minoritaria: servicios financieros de carácter especulativo, servicios empresariales especializados que dependen de contactos personales, medios de comunicación y similares. Un factor que lo caracteriza, es la supresión de obstáculos para el libre intercambio de productos y servicios” (Hall, 1996; 416).

“El Internet es la conclusión lógica de este proceso y ha creado un conjunto de polarizaciones entre ciudades y una división internacional del trabajo DIT” (Hall, 1996;416).

Manuel Castells (2002) indica que ha surgido una nueva economía a escala mundial y la caracteriza como informacional y global para identificar sus rasgos fundamentales. Es informacional porque la productividad y competitividad depende de la capacidad de para generar, procesar y aplicar con eficiencia la información basada en el conocimiento y global por que la producción, consumo y circulación así como sus componentes están organizados a escala global por medio de una red global de interacción (Castells, 2002;93).

Por lo tanto debemos entender el concepto de globalización para el presente trabajo como la denominación a la etapa contemporánea del capitalismo y no en un sentido ideológico, aunque se presentan elementos que serán mencionados como la homogenización y exacerbaciones culturales para reafirmar las identidades, pero su mención debe tomarse con cautela ya que no es objetivo de este trabajo, pero sí sus repercusiones en la sociedad como los impactos territoriales, la creación de espacios y la fuga de capital a través de éstos, con un futuro carente de certeza para las ciudades.

Se pueden observar 3 características principales del proceso y en lo que coinciden los diversos autores analizados:

Promotores: Pueden ser de diversa índole como las organizaciones mundiales (fondo monetario internacional, organización de naciones unidas, banco interamericano), gobiernos, actores políticos, periodismo (diario el financiero) y otros tan ajenos a éstos como lo es el narcotráfico. Establecen las condiciones más propicias para los grupos que representan.

Actores locales: Permiten el paso a los procesos que conlleva la globalización (proceso de urbanización y construcción de espacios urbanos).

Proceso social: Como parte de la etapa actual del capitalismo en el que la individualidad y la comunicación permiten la reproducción y avance del proceso de globalización, además de carácter impositivo de ideologías y culturas. Dentro de ésta se gesta la **estructura** del modelo económico a seguir así como la **ideología**.

2.2. Acerca del sistema mundial de ciudades

El sistema de ciudades es como un conjunto de ciudades que como una unidad sistémica se relacionan unas con otras (Graizbord, 1987; 37, 38,39) y dicho sistema sirve para explicar la red

de interrelaciones y jerarquía de las ciudades a diferentes escalas, regional, nacional y global, por tanto se pretende realizar un análisis en dos sentidos desde la escala global para relacionar con la escala regional y local.

Por lo tanto es necesario introducirnos dentro de la escala general y las clasificaciones que diversos investigadores ha aportado en base a los resultados obtenidos, en este sentido se presenta la ciudad global, la cual representa las ciudades

El sistema mundial de ciudades⁷ es una construcción teórica elaborada por distintos científicos sociales (Friedmann, 1986; Sassen, 1991; Hall, 1966; Castells, 1996) que ha evolucionado a lo largo del tiempo, con la finalidad de identificar los puntos precisos en donde se genera el proceso de acumulación de capital global. Lo que son las ciudades globales y su participación en este sistema, han conducido a ubicar e incorporar a las ciudades periféricas como puntos estratégicos en la dinámica del proceso de globalización (Pérez, 2006; 223).

En este sentido el pionero en desarrollar este concepto de la ciudades mundiales y en generar observaciones a ciertas regularidades es Peter Hall, que en 1966 publica el libro de ***ciudades mundiales***, que advirtiéndolo sobre la problemática del incremento de las Tecnologías de Información y Comunicación (TIC) y la rápida urbanización generada en los distritos centrales de negocios y el proceso de metropolización a nivel mundial, indicando que la urbanización varía en cada país y que es necesario la construcción de conceptos que permitan estudiar las ciudades así como sus procesos de urbanización, en este sentido asigna el nombre de ***ciudades mundiales*** a esta jerarquía a nivel mundial.

Cuando se habla de ***ciudades globales***, habitualmente se hace referencia a aquellas urbes que participan y tienen una función específica en la economía mundial. Las ciudades

⁷.- El sistema mundial de ciudades es una construcción teórica elaborada por distintos científicos sociales (Friedmann, 1986; Sassen, 1991; Hall, 1966; Castells, 1996) que ha evolucionado a lo largo del tiempo, con la finalidad de identificar los puntos precisos en donde se genera el proceso de acumulación del capital global (según Timothy Heyman; “El capital se globaliza por la cada vez mayor facilidad tecnológica de hacer transferencias electrónicas entre países y continentes, así como por la disponibilidad de información cada vez más completa y oportuna ((y sistemas para procesarla)) sobre una cantidad cada vez mayor de países” (1998:17). Pero además considero que el capital se globaliza al ser resultado de las distintas fases del proceso productivo mundial. Escrito y cita de Margarita Pérez Negrete, 2006, p.223
Otra forma de traducción del título del libro es de “Grandes Ciudades”

latinoamericanas han ido adquiriendo características de ciudades globales, pero con una especificidad inherente a su carácter periférico hablando de ciudades capitales como México, Buenos Aires y Sao Paulo, al igual que las ciudades del mundo desarrollado pero en diferente grado, son parte de una red o un entramado dentro del sistema internacional en donde se reproduce la acumulación del sistema capitalista mundial (Pérez, 2002).

Así entre las metrópolis de América Latina que figuran en la organización jerárquica de la red, de acuerdo con su capacidad global, figuran Buenos Aires, Caracas, la Ciudad de México, Santiago y Sao Paulo. Para medir esta facultad, el GaWC⁸ se ha valido de la metodología de Saskia Sassen, en la cual se considera que son específicamente 4 ramas de servicios de avanzada que van determinando la formación de una ciudad global: contabilidad, finanzas, servicios legales y publicidad (Pérez, 2002). Estos servicios son aplicados en países en desarrollo para obtener una colonización y construir una base tributaria para la acumulación de capital, este fenómeno se puede observar en ciudades medias en diversos lugares del territorio nacional y de América Latina.

De tal manera se puede deducir que las ciudades más pequeñas también tienen su lugar en esta red mundial y que falta describir tal función dentro del sistema capitalista mundial.

Los sistemas de ciudades en México contienen los elementos mencionados anteriormente, estos pueden ser susceptibles de ser estudiados, existe una gran diversidad de estudios de caso que pueden consultarse sin presentar cambios significativos, por tanto se opta por tomar como base los trabajos realizados por Luis Unikel que ha sido pionero en el desarrollo de los estudios regionales con su libro *El Desarrollo Urbano en México*.

Luis Unikel inicio en México los estudios sobre sistemas de ciudades a una escala nacional mediante el análisis regional obteniendo y caracterizando los primeros resultados del sistema de ciudades en México e interpretar el proceso del desarrollo urbano en México.

⁸ .- Globalization and World Cities, Research Network, página electrónica: <http://www.lboro.ac.uk/gawc/>

Otro trabajo que se consideró para el desarrollo de este tema ha sido la propuesta elaborada por Carlos Ignacio Kunz Bolaños que estableció “Los Sistemas de Asentamientos en México” en 1991, realizando un análisis regional del sistema de ciudades a nivel nacional, estudiando los cuatro atributos del sistema de ciudades, la especialización funcional, jerarquía, interacción e influencia.

En este sentido también se desarrolló por Rocío Navarrete Chávez un estudio de caso de La Configuración Territorial de Tlaxcala en el que se aplica el estudio de los rasgos fundamentales del sistema relacionado con el Estado de Tlaxcala, analizando las propiedades del sistema de ciudades para explicar la configuración e importancia de Tlaxcala en el proceso de conurbación e influencia de la ciudad de México.

Éstas son investigaciones que permiten formar un cúmulo de conocimientos para aportar al desarrollo de este trabajo y que sirven para enmarcarlo como antecedentes de lo antes realizado, otras corrientes han trabajado y consolidado líneas de investigación y la construcción de modelos analíticos que permiten ampliar el conocimiento para la interpretación del problema como lo es el concepto de **ciudad global**, interpretado por diferentes investigadores con diferencias de acuerdo a la orientación de cada uno, pero citaremos solo los mas trascendentales.

2.2.1. La ciudad global

Peter Hall en su libro antes mencionado y John Friedmann (1986) son los precursores de los conceptos que tratamos en este trabajo, Friedmann en el artículo titulado la hipótesis de la **ciudad mundial** publicado en la revista *Development and Change* en 1986, explica que la nueva división internacional del trabajo se ha reflejado en cambios estructurales en el modelo económico y se han posicionado ciudades clave utilizando el capital global, también como puntos base para la organización, articulación, producción y de igual forma para los mercados.

Saskia Sassen en 1999, trabajó en el concepto de **ciudad global** que consiste en la combinación de dispersión espacial e integración global que han creado un nuevo rol estratégico para las

grandes ciudades, estas ciudades tienen hoy cuatro funciones nuevas: primero, como puntos de comando altamente concentrados desde los que se organiza la economía mundial; segundo, como localizaciones claves para las finanzas y las empresas de servicios especializados o del terciario avanzado; tercero, como lugares de producción y de generación de innovaciones vinculadas a esas mismas actividades; y cuarto, como mercados para los productos y las innovaciones producidas (Sassen, 1999; 30).

Una categoría que modifica Sassen es la de **Movilidad de Capital** que indica debe ser llevada más allá del mero movimiento de capital a través del espacio, pues genera nuevas formas como la dispersión y al mismo tiempo centralización a nivel locacional, también incluye la reorganización de las fuentes de excedente de valor que se tornan posible a partir de los movimientos masivos de capital como empleos y migraciones. Pero la movilidad no sólo está constituida en términos locacionales, sino también en términos técnicos, tanto mediante tecnologías que representan capital móvil como mediante la capacidad de mantener control sobre un basto sistema de producción global descentralizado.

La movilidad de capital no sólo provoca cambios en la organización geográfica de la producción y en la red de mercados financieros, también genera una demanda de tipos de producción requeridos para asegurar la gestión, el control y el servicio. Estos nuevos tipos de producción comprenden desde el desarrollo de telecomunicaciones hasta servicios especializados que son insumos claves de la red global de fábricas, oficinas y mercados financieros, e incluyen la producción de una amplia serie de innovaciones en estos sectores (Sassen, 1999; 49).

Puntualiza que la **Dispersión Geográfica** es originada por la movilidad del capital que incorpora nuevas formas de dispersión y también de nuevas formas de centralización, la dispersión industrial, es uno de los rasgos más distintivos en el que los centros industriales en los países desarrollados son desmantelados y se transfieren los empleos de producción hacia localizaciones domésticas o extranjeras con bajos salarios. A nivel global, se crea una red de lugares de producción erigidos por las firmas de países altamente desarrollados.

Dos procesos han alimentado esta descentralización. Por un lado, el desmantelamiento de los viejos centros industriales en países altamente desarrollados, con su componente laboral fuertemente organizado, fue un intento de desmantelar la relación capital-trabajo en base a la cual la producción había estado organizada, a menudo referida como Fordismo. Por otro lado, la descentralización de la producción en las industrias de alta tecnología diseñadas para separar las tareas rutinarias de bajos salarios, de las que requieren alta cualificación y maximizar así las opciones locacionales. Ambos procesos implican una organización de la relación capital-trabajo, que tiende a maximizar el uso de la mano de obra de bajos salarios y minimizar la efectividad de los mecanismos que otorgan poder al trabajo frente al capital. De esta forma, el término dispersión, aún cuando resulta sugestivo del aspecto geográfico, involucra sin duda una compleja reorganización política y técnica de la producción.

Otra área que ha contribuido a la dispersión espacial en condiciones de continua concentración económica es el ingreso de las grandes corporaciones a la **comercialización minorista de servicios al consumidor o mejor dicho la industrialización de los servicios**, esta estandarización y economías de escala en la producción de servicios y en la distribución llevan al desplazamiento de ciertos componentes desde los establecimientos donde se realiza la distribución efectiva de los servicios hacia las casas matrices (Sassen, 1999; 49,50,51,55).

Respecto a la **ciudad global** Manuel Castells (2002), denomina a este fenómeno como un proceso mediante el cual los centros de producción y consumo de servicios avanzados y sus sociedades locales auxiliares se conectan en una red global en virtud de los flujos de información, mientras que a la vez restan importancia a las conexiones con sus entornos territoriales y en el nuevo sistema lo que importa es la versatilidad de sus redes (Castells, 2002;419).

Con todos estos trabajos de investigación se han producido resultados importantes, para la conformación del sistema mundial de ciudades, siendo estos trabajos los principales aportes en relación a la ciudad global, no sólo como parte del sistema mundial de ciudades si no también como parte de otros atributos de los sistemas como lo es la jerarquía mundial.

El concepto de Jerarquía es muy amplio, podemos iniciar con la concepción inicial de un orden de los elementos de acuerdo a un valor determinado, para ser más específico podríamos definirlo de la siguiente manera: la jerarquía designa una forma de organización de diversos elementos de un determinado sistema, en el que cada uno es subordinado del elemento posicionado inmediatamente por encima.

La jerarquía contiene una influencia directa de las actividades productivas, es decir que el creciente sector de servicios y la división internacional del trabajo proporcionan una posición en el sistema. En la actualidad las ciudades latinoamericanas han ido adquiriendo importancia en el nuevo orden internacional y el papel que desempeñan en el sistema.

De esto se desprende las categorías de ciudades globales y periféricas utilizadas por diversos autores (Hall, Friedmann, Saskia y Castells) como una característica de la polarización y jerarquía de las ciudades.

Si bien la jerarquía está dada como por la importancia de las ciudades se puede calcular considerando el peso específico de estos sectores en la actividad económica de las ciudades, se les ha clasificado en **Alpha**, **Beta** y **Gamma**. Así mismo, dentro de estas tres categorías se ha establecido una escala del 1 al 12 para determinar la importancia que tiene cada una de las ciudades como centros mundiales de servicios. La distribución resultante es la siguiente: la ciudad de México y Sao Paulo ocupan el primer lugar entre las ciudades de América Latina con la categoría Beta y una escala de 8; en la categoría Gamma, figuran Caracas, Santiago con una escala de 5 y Buenos Aires con una escala de 4. Ello quiere decir que las ciudades mencionadas son ciudades globales, porque de los servicios que ellas proporcionan les confieren la capacidad de ser espacios de transmisión de flujos globales (Pérez, 2002), considerando este criterio en los resultados obtenidos por Saskia Sassen.

En este sentido también Manuel Castells (Castells, 2004; 35) retoma un esquema del trabajo de Duncan, el cual establece empíricamente la existencia del sistema de ciudades (sistema urbano)⁹ y realiza la siguiente jerarquía:

- 1.- ***Metrópolis nacionales***, definidas fundamentalmente por actividades financieras, de gestión e información, y una esfera mundial de influencia.
- 2.- ***Metrópolis regionales***, cuya denominación económica y la utilización de recursos se ejercen, sobre todo, en el territorio circundante.
- 3.- ***Capitales regionales sub-metropolitanas***, sus funciones de gestión se ejercen en una reducida dimensión, dentro del área de influencia de una metrópoli.
- 4.- ***Centros industriales diversificados, con funciones metropolitanas***, pero que se definen, ante todo por la importancia de sus actividades productivas.
- 5.- ***Centros industriales diversificados con débiles funciones metropolitanas***: prácticamente insertados en una red metropolitana externa.
- 6.- ***Centros industriales especializados*** (Castells, 2004;35).

Pero el análisis se ha centrado sobre las ciudades grandes, en este sentido se pretende articular la jerarquía establecida hasta las ciudades de mediano tamaño, que recientemente han sido el lugar de los procesos de urbanización más fuertes y es necesario analizar los sistemas de ciudades de menor escala y lograr articular las escalas para precisar los conjuntos de ciudades.

2.2.2. Entorno a los sistemas de ciudades

El sistema de ciudades es un conjunto de unidades que tienen una interrelación y que funciona como unidad, donde cada una de sus partes tiene una función, la cual afecta a todo el sistema si

⁹.- A reserva de la denominación de sistema urbano, que puede ser por la traducción y además de que en la presente investigación lo entendemos como sistema de ciudades por la diferencias descritas.

sufre una alteración (Graizbord, 1987: 32-36) y a mayor especialización es más susceptible de crisis fuertes (Bertalanffy, 1968: 1-53).

Así en 1960 Otis D. Duncan en “metropolis and region” esboza por primera vez el concepto de sistema de ciudades con todas sus implicaciones, este libro junto con el de Harvey Perloff, “Regions, Resources and Economic Growth”, plantean la interacción de la economía y la geografía nacional, así como la posibilidad de describirlas en términos de sistemas urbanos (Bourne, 1978: 9, citado por Kunz, 1991: 4).

En otras palabras, considera al conjunto de la organización espacial como un sistema especializado, diferenciado y jerarquizado, con puntos de concentración y esferas de influencia, según los aspectos y características de las ciudades. Duncan (1960) intento establecer empíricamente la existencia de un sistema urbano o sistema de ciudades abierto a partir del análisis de las ciudades norteamericanas (Castells, 2004: 35).

Un conjunto de trabajos que resultarían muy significativos en el desarrollo de los sistemas de ciudades fueron los de B. Berry a partir de 1958 en coautoría con W. L. Garrison, entre los aportes más importantes están los conceptos de umbral y de alcance máximo de una mercancía.

Pese a todos los esfuerzos por conformar una teoría de sistemas de ciudades, hasta ahora no se ha tenido un aporte lo suficientemente influyente para marcar un nuevo camino o consolidar un cuerpo teórico coherente, hasta ahora la teoría de lugar central y de localización en marcadas en la teoría general de sistemas aportan la base teórica para realizar trabajos o estudios sobre los sistemas de ciudades.

3. El análisis regional y el estudio urbano como método de estudio

En este trabajo de investigación se utilizarán métodos cuantitativos y empíricos que permitan una interpretación clara del objeto de estudio, por un lado, se pretende analizar el contexto

general regional y por otro estudiar los procesos en un nivel local, intentando con esto presentar un panorama amplio desde lo general hasta lo particular.

Los métodos cuantitativos que se utilizarán en el segundo capítulo, serán para desarrollar el análisis regional de la ciudad media de Chilpancingo y poder realizar una observación objetiva general del contexto regional mediante el estudio de dos atributos del sistema.

El trabajo es realizar un análisis regional del sistema de ciudades medias en Guerrero del año 2000; esta descripción implica el análisis de dos de los cuatro atributos del sistema de ciudades: la **especialización funcional** de las ciudades y la **jerarquía del sistema**, dejando los dos atributos de las áreas de influencia y la interacción entre ciudades debido a que para el objeto del presente trabajo resultan de menor relevancia.

En México existen algunos antecedentes que deben mencionarse. Entre estos está el trabajo de Luis Unikel (1978) “El Desarrollo Urbano de México” en donde dedica un capítulo al estudio y determinación del sistema urbano. Es un planteamiento general que identifica el sistema urbano a nivel nacional y se realiza una descripción somera de los principales subsistemas urbanos (Kunz, 1991; 9,10)

En su trabajo sobre la formación de regiones en México A. Bassols (1979) hace una revisión general de los sistemas urbanos, no obstante, sólo los considera en su papel de integración de la región, por lo que no hay proposiciones teóricas, como tampoco se expone ningún método para su definición (Kunz, 1991: 10). Se enfoca a determinar y delimitar regiones socioeconómicas del país que pueden tener trascendencia para los estudios regionales.

Ya se han hecho planteamientos como los del presente trabajo en el Colegio de México y en el Colegio Mexiquense, realizando investigaciones sobre sistemas de ciudades en la década de los ochenta, hay tres tipos de productos interesantes: 1) revisión de aspectos teóricos y metodológicos para construir un marco que tiende al esquema anglosajón de la teorías de lugar central y localización, incluso en la aceptación del uso de la Teoría General de Sistemas para el estudio de los sistemas de asentamientos o sistema de ciudades (Graizbord y Garrocho); 2)

estudio de los subsistemas regionales (Garrocho); y 3) un trabajo sobre el sistema de ciudades y la descentralización en México (Graizbord y Kunz).

El diagnóstico urbano ha sido ampliamente utilizado como método de análisis en los trabajos urbanos y arquitectónicos, se ha consolidado como la herramienta capaz de arrojar las tendencias presentes en el objeto de estudio retomando los conceptos utilizados en la medicina y ampliamente utilizada por diversas disciplinas, especialmente en cuestiones de urbanización es imprescindible la realización de diagnósticos.

Este método es para complementar y apuntar los principales cambios territoriales a escala urbana, es necesaria una descripción empírica de los elementos de la estructura urbana mediante el diagnóstico urbano (estudio urbano) para determinar y caracterizar dichos cambios cruzando los elementos de ambas metodologías para formular las conclusiones del capítulo tres.

3.1. El análisis regional

El análisis regional tiene su base en la teoría del lugar central y de localización, ha constituido el marco del estudio regional y ha proporcionado la metodología para analizar el comportamiento de los asentamientos. Esta concepción ha servido como la herramienta más importante para América Latina y México en sus sistemas de planeación y ha sido ampliamente utilizada.

En México se han realizado trabajos muy importantes en este sentido, Luis Unikel en 1978, realizó un extenso trabajo sobre desarrollo urbano en México, elaborando un perfil urbano bastante completo, utilizando como metodología general el estudio de los atributos de las ciudades y constituyó el pilar teórico de los trabajos posteriores sobre este tema.

Posteriormente los trabajos de Graizbord y Garrocho que realizaron sus trabajos apegados a línea teórica del análisis regional y ésta a su vez con la teoría del lugar central y de localización.

Recientemente el trabajo de Ignacio Kunz Bolaños ha sido de los más representativos analizando el sistema de asentamientos (ciudades) en México, mediante el estudio de los atributos de las ciudades, si bien es cierto que indica que no existe un marco teórico sólido, todos los autores se enmarcan en la teoría del lugar central y de la localización y de manera general en la teoría general de sistemas que constituyen también la base teórica del presente trabajo.

El análisis regional de:

“Los asentamientos que componen un sistema poseen una serie de características comunes que los definen como elementos del sistema, pero al mismo tiempo tienen rasgos específicos que los distinguen, y que en cierto sentido, especifican su papel en el sistema” (Kunz, 1991: 78).

Estas características se concentran en cuatro categorías: **especialización funcional, jerarquía, influencia e interacción de las ciudades dentro de un sistema**. Siendo de interés para el presente trabajo los dos primeros atributos.

El análisis regional permite describir el sistema de ciudades de Guerrero por medio del estudio de sus atributos, buscando sea de utilidad para una planeación urbana y regional de mayor impacto para estas ciudades. Este análisis estadístico se aplica a variables económicas que permiten determinar los grados de especialización o de jerarquía de un conjunto de ciudades, de acuerdo a la cantidad de actividades económicas y la interacción de éstas con más variables.

En este trabajo se analizará la especialización económica de las ciudades para ubicar el sector de mayor importancia de cada una y presentar dicha importancia del creciente sector terciario en las actividades económicas, la otra parte consiste en estudiar la jerarquía de las ciudades, si bien es claro empíricamente la primacía de la ciudad de Acapulco, es importante conocer la jerarquía de las ciudades del rango subsecuente y establecer el rango y la importancia específicamente de la ciudad de Chilpancingo.

3.1.1. La especialización funcional

Para estudiar los rasgos de la especialización funcional es particularmente necesaria la base económica de las ciudades o mejor dicho de las actividades básicas, por medio de éstas la ciudad se integra a un sistema y determina la forma de esa integración (Kunz, 1991: 79).

Existen muchos problemas metodológicos para definir la base económica, pero se puede partir de las actividades económicas básicas, es decir aquéllas que contienen interdependencia con otras ciudades (Kunz, 1991: 79, 103).

La clasificación funcional supone manejar un conjunto de objetos (las ciudades) para agrupar según una serie de variables que los caracterizan (Kunz, 1991: 80), generalmente son variables económicas y de población que se seleccionan de acuerdo al tema elegido, a la disponibilidad de datos, en el caso del presente trabajo nos hemos enfocado en los sectores económicos y precisando para resaltar al sector de servicios específicamente en el comercio formal.

La especialización funcional, depende de la construcción de un índice que permite analizar los elementos económicos para determinar la actividad predominante de la ciudad con el objeto de comprobar la tendencia de las actividades económicas que se encuentra en proceso de cambio.

Los resultados pueden caracterizarse dependiendo los resultados del índice en una categorización apoyada en la determinación de Kunz:

Ciudades sin especialización: es decir aquellas que no muestran o registran niveles de especialización mostrando una estructura diversificada.

Ciudades con especialización: son aquellas que muestran un sector dominante en los análisis, registrando o concentrando altos niveles del sector.

Ciudades multifuncionales: considerando como tales a aquellas que se especializan en varias funciones.

Para lograr determinar dichas categorías se utilizará la metodología del **índice de especialización**, para el cálculo del índice se utiliza la fórmula de dato estandarizado, (Kunz, 1991):

TABLA T.1.-
TABLA DE VARIABLES Y FORMULAS PARA EL CÁLCULO DE LA
ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL DEL ANÁLISIS REGIONAL

	NOMBRE	VARIABLES	FORMULAS
ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL	DATO ESTANDARIZADO	IS= Índice de Simple D=Dato M _e =Media aritmética DS= Desviación estándar	IS= $\frac{D - M_e}{DS}$
	MEDIA ARITMETICA	Media= Media aritmética Σfi= Sumatoria de frecuencia acumulada N= Número de variables	Media= $\frac{\sum fi \cdot xi}{N}$
	DESVIACIÓN ESTANDAR	S ² = Desviación estándar Σfi= Sumatoria de frecuencias Xi= Dato Media= Media aritmética N= Número de variables	S ² = $\frac{\sum fi (xi - media)^2}{N}$
	COEFICIENTE DE VARIACIÓN	S= Desviación estándar Media= Media aritmética Cf= Coeficiente de variación	Cf= $\frac{S}{media}$

FUENTE:

1. Kunz Bolaños, Ignacio Carlos. 1991. "Los sistemas de asentamientos en México". Tesis Doctoral. Universidad Autónoma de México, pp. 78-105

Las variables se obtuvieron del censo general de población y vivienda de 2000 y el conteo 2005. Se decidió utilizar el censo de 2000 debido a que el conteo del 2005, no registra datos económicos, en el censo económico del 2004, registra una gran variabilidad de los datos presentados, existiendo un conflicto de parámetros que no se logró superar, tomando la decisión de utilizar los datos del censo del 2000, datos que son más estables y con proyección internacional para su utilización así como de la continuidad en una proyección futura o retrospectiva.

La especialización funcional debido a su carácter sistémico esta estrechamente vinculado a otros atributos de las ciudades, en el cual cabe resaltar la jerarquía urbana que determina la posición de la ciudad dentro del conjunto de ciudades o dentro del sistema de ciudades.

3.1.2. La estratificación de las ciudades

En los estudios urbanos regionales y de sistemas de asentamientos es común encontrar conceptos, como el de jerarquización del sistema de ciudades (o asentamientos) y el de jerarquía urbana o de las ciudades. Realmente se trata de conceptos diferentes, sin embargo, se llegan a usar indistintamente, e incluso, uno por otro (Kunz, 1991: 115).

El concepto de jerarquía del sistema, se refiere a los niveles de complejidad o integración del comportamiento de un sistema, es decir, el comportamiento del sistema se puede descomponer en comportamientos más simples; en el caso de los sistemas de asentamientos, los sistemas nacionales están integrados por subsistemas regionales, que estos a su vez por subsistemas locales (Kunz, 1991: 115).

Esta descomposición de sistemas y subsistemas permite elaborar rangos que proporcionan un parámetro de comparación entre el conjunto de ciudades, estableciendo una jerarquía de acuerdo a la importancia de las actividades económicas y su interacción con otras ciudades.

La metodología seguida para la determinación de la jerarquía es sencilla y ya ha sido aplicada en este campo (Unikel, 1978: 103; Kunz, 1991: 124,125). Se trata de la construcción de un índice por medio de la aplicación de la técnica de componentes principales. Esta técnica identifica la vulnerabilidad común del conjunto de variables utilizadas, y la manifiesta en un nuevo conjunto de dimensiones llamados componentes principales. Así el conjunto original de variables, queda reducido a un número menor de familias o componentes (Kunz, 1991: 81).

TABLA T.2.-
TABLA DE VARIABLES Y FORMULAS PARA EL CÁLCULO DE LA
JERARQUÍA URBANA DEL ANÁLISIS REGIONAL

JERARQUÍA URBANA	NOMBRE	VARIABLES	FORMULAS
	DATO ESTANDARIZADO	IS= Índice de Simple D=Dato M _e =Media aritmética DS= Desviación estándar	$IS = \frac{D - M_e}{DS}$
	MEDIA ARITMETICA	Media= Media aritmética Σfi= Sumatoria de frecuencia acumulada N= Número de variables	$Media = \frac{\sum fi \cdot xi}{N}$
	DESVIACIÓN ESTANDAR	S ² = Desviación estándar Σfi= Sumatoria de frecuencias Xi= Dato Media= Media aritmética N= Número de variables	$S^2 = \frac{\sum fi (xi - media)^2}{N}$
	ÍNDICE DE JERARQUÍA URBANA.	I= Índice de importancia Σfi= Sumatoria de frecuencias Wi= Ponderación (en este caso se omitió y se realizó una estandarización para evitar dicho escollo)	$I = \sum fi \cdot Wi, Xi$

FUENTE:

1. Kunz Bolaños, Ignacio Carlos. 1991. "Los sistemas de asentamientos en México". Tesis Doctoral. Universidad Autónoma de México, pp. 115-144

Para el cálculo del índice de jerarquía urbana se utilizará la siguiente fórmula (dato estandarizado)¹⁰ que evita el escollo de la ponderación y permite construir el índice mediante una sumatoria de los datos estandarizados de las variables analizadas:

De la jerarquía urbana se presentaron problemas con la obtención de datos homogéneos, es decir de una línea temporal, también se presentaron problemas para obtener datos a la escala territorial manejada (municipal), los cuadernos estadísticos municipales de las ciudades estudiadas no coincidían en una misma línea temporal, así como también los anuarios estadísticos municipales no contenían datos absolutos de las variables analizadas, solo índices ya trabajados de los sectores. Esto obligó a utilizar el Anuario Estadístico de Guerrero 2008, en cual ya se presentan los datos absolutos de las variables utilizadas, aunque en otro tipo de variables aún las presentan en índices ya trabajados con la metodología del Instituto Nacional de Geografía y Estadística.

Para complementar estudios de carácter cuantitativo, es necesario realizar una verificación empírica con las observaciones de la zona de estudio, la mejor manera para realizar observaciones de carácter urbano se ha implementado la técnica de diagnóstico-pronóstico, en este caso sólo nos limitaremos a realizar un diagnóstico que nos permite sólo verificar por medio de la observación.

3.2. El estudio urbano

Para desarrollar este diagnóstico iniciaremos con analizar el concepto, al respecto Pierre Queriat (1986) indica que es el:

¹⁰ .- Kunz Bolaños, Ignacio Carlos. 1991. "Los sistemas de asentamientos en México". Tesis Doctoral. Universidad Autónoma de México.

“conocimiento del grado de avance del problema, para lo cual se empieza por detectar las causas y sus posibilidades de solución, mediante el análisis cuantitativo y cualitativo.” (Queriat, 1986: 10)

“El estudio de un diagnóstico urbano está integrado por dos partes: los estudios que conforman la parte analítica, lo que denominamos el plan descriptivo y los que conforman la previsión para la elaboración del plan, siendo éste la fundamentación y el punto de partida para su realización.” (Queriat, 1986: 10)

“La descripción de los elementos fundamentales que el planificador urbano tiene que tomar en cuenta para concretar las acciones dirigidas a entender la problemática urbana.” (Queriat, 1986: 11)

La problemática urbana se puede poner de relieve bajo diagnóstico urbano, mas no esclarece las relaciones e interconexiones sociales, económicas y políticas de la ciudad, tan solo describen las formas artificiales de las ciudades.

Básicamente se pretende estudiar los componentes naturales y artificiales del objeto de estudio, estos serán determinados por las condiciones de la zona así como por la importancia y que se desarrollarán en el capítulo 2, no se realizará la elaboración del plan debido a que no es objeto de una investigación práctica, si no que de carácter científico.

En base a lo establecido por Pierre Queriat (1986) y a los criterios tomados para el presente trabajo se considera que el diagnóstico urbano es el estudio de la estructura urbana de la ciudad, por lo tanto es necesario profundizar y analizar los componentes de la estructura urbana.

3.2.1. Estructura urbana e impacto urbano

La concepción de estructura urbana para desarrollar el trabajo consiste en dos grandes apartados: el primero, relacionado en la cuestión o expresión física de la ciudad en la que incluye las vialidades, la forma de traza, densidad, movilidad, imagen, distribución, centros, subcentros, equipamiento etc. Y la segunda en relación a los procesos sociales y económicos subyacentes que generan la expresión física.

Sería muy arriesgado intentar separar el concepto debido a sus estrechos vínculos, pero se puede precisar de la siguiente manera; estructura urbana llamaremos a la expresión física producto de los procesos subyacentes y llamaremos sistema urbano al conjunto de la expresión física y de los procesos sociales subyacentes en un sentido amplio tal y como lo utiliza David Harvey (1973, 2007: 78-96), ya que en muchas ocasiones se utiliza el concepto de sistema urbano para denominar a un sistema de ciudades, siendo que el concepto contiene una connotación más amplia.

Hablar de “*estructura urbana*” es hablar de un funcionamiento interno de fenómenos urbanos vinculados de manera dialéctica con el exterior, del funcionamiento fundamental de la organización del sistema capitalista; es hablar del centro capitalista como mecanismo globalizador que subsume en gran medida toda manifestación humana (Gasca, 199: 175).

La organización de la estructura urbana como generadora de los fenómenos sociales en su existencia espacialmente delimitada como territorio urbano, ha sido realmente poco estudiada, la forma global de estos estudios pertenecen a Manuel Castells (Gasca, 2005: 175).

El análisis teórico de Jorge Gasca (2005) en su libro “La Ciudad: pensamiento crítico y teoría”, estudia los planteamientos de Manuel Castells y plantea un sistema estructurado de la identificación del problema económico urbano, desde los elementos que componen el ciclo general de toda actividad social compleja (Gasca, 2005: 175)

De esto se desprenden los momentos generales: **producción (P)**, **distribución (D)**, **cambio (Ca)**, y **consumo (C)**. Los elementos pueden clasificarse o clasificar el tipo de ciudad, dependiendo la carga de su actividad y el sector económico predominante que es lo que se pretende realizar con el análisis regional y la jerarquía urbana.

Generalmente existe una confusión de términos, al designar a la estructura urbana de una ciudad en cuanto a su morfología, funcionalidad y en general la expresión física de la ciudad, por lo tanto para este escollo se considera conveniente utilizar el término de **Sistema Urbano** propuesto

por David Harvey (1977) como el término más conveniente para designar al conjunto de la ciudad y sus interrelaciones.

Los cambios en los momentos generales provocan impactos en la estructura urbana, que podemos denominarlo como impacto urbano y el impacto urbano podemos definirlo como la;

“descripción sistemática, evaluación y medición de las alteraciones causadas por alguna obra pública o privada, que por su magnitud rebasen las capacidades de la infraestructura o de los servicios públicos del área o zona donde se pretenda realizar la obra, afecte negativamente el ambiente natural o la estructura socioeconómica, signifique un riesgo para la vida o bienes de la comunidad o para el patrimonio cultural, histórico, arqueológico o artístico.” (Ley de desarrollo urbano del Distrito Federal, 1996: 6)

De estos impactos nos interesa estudiar específicamente los provocados por los espacios comerciales, debido a que éstos son los espacios más representativos de las ciudades, sobre todo aquellas de mediano tamaño que constituyen el campo fértil para los nuevos espacios comerciales.

3.2.2. Los centros de comercio

El espacio comercial puede concebirse de diversas formas, estudiaremos algunas posturas para posteriormente definir el criterio a utilizar para el presente trabajo.

David Harvey presenta la forma de referirse a los espacios públicos o de índole pública de tres formas: el primero, se refiere a los **bienes puros** que conllevan beneficios para todos los individuos en suficiente cantidad y calidad en los lugares adecuados para conseguir un objetivo de distribución determinado. El segundo caso es el de los **bienes impuros** que imponen costos a través de su consumo *involuntario*. El tercer caso se refiere a aquellas situaciones mixtas o mejor dicho **bienes mixtos**.

“El supermercado es, en si mismo un bien público impuro (aunque los artículos que vende son totalmente privados) y es probable que su localización esté en función de un equilibrio entre la necesidad de economías de escala y los efectos de unos costos de transporte para el consumidor en aumento conforme el área de mercado se va extendiendo” (Harvey, 1977-2007: 88).

Jorge Gasca (2005) en su libro “La ciudad: pensamiento crítico y teoría” analiza dichos espacios como lugares de cambio, lugares en los cuales se realiza el último momento “el consumo”.

Las empresas multinacionales tienen comportamientos locacionales que no coinciden con la importancia o tamaño de las localidades o con el desarrollo histórico del sistema de ciudades, modifican la importancia de las localidades y a su vez son sumamente vulnerables a las fluctuaciones de los precios en los mercados internacionales (Graizbord, 1987: 21).

Los **centros de comercio** son un **sistema** a un nivel de resolución pero es un **subsistema de la ciudad** en otro nivel y ésta, a su vez constituye otro **subsistema** si estamos hablando de un **conjunto de ciudades**. Podemos pensar en una compleja red de relaciones entre elementos, entre subsistemas y entre sistemas, todo dependerá del nivel de resolución en el que nos situemos (Graizbord, 1987; 34).

Los centros de comercio son elementos con gran importancia dentro de la ciudad como lugares de cambio y existen una gran cantidad de formatos y esquemas que es necesario organizar mediante una tipología, la cual se describe en la siguiente tabla (ver TABLA T.1).

Derivado de esta tipología podemos aclarar que se consideran **Centros de comercio** a un espacio público de tipo de **comercio formal** (análogamente se pueden denominar como espacios comerciales o centro comercial) que por lo general de una escala mayor cuyo fin es aglutinar locales comerciales en diferentes modalidades o formatos y obtener una mayor cantidad de posibles consumidores, estos espacios pueden conformarse de acuerdo a diferentes formas de organización social (de origen prehispánico, de origen o influencia colonial y contemporáneo) y ofrecen una gran variedad de artículos de consumo y actualmente en una modalidad de servicios de diversa índole.

Existen clasificaciones en otros países que pudiesen ser más precisas en cuanto a la denominación de ciertos tipos de centros comerciales, por ejemplo en Estados Unidos es frecuente encontrarse términos como **Fashion Mall** o simplemente **Mall**, caracterizado por ser un

elemento de grandes dimensiones generalmente de ropa y artículos personales, el **Community Center**, de uso diario y generalmente incluye un supermercado, el **Power Center**, del cual su característica principal es el comercio de grandes dimensiones con categorías específicas,-

TABLA T.3.-

TIPOLOGÍA DE LOS CENTROS DE COMERCIO FORMAL.

FORMATO	SUBDIVISIONES	DESCRIPCIÓN	DIMENSIÓN EN M2	NOTAS
TIENDA¹	TIENDA	Es generalmente un local comercial que ofrece productos a menudeo de consumo básico, de influencia colonial o contemporánea	Hasta 250 m2	Generalmente se ha denominado tienda a los locales que ofrecen productos al menudeo ubicados en las proximidades a zonas habitacionales, recientemente ha surgido la modalidad de las cadenas conocidas como oxoxo y eleven
MERCADO¹	MERCADO PÚBLICO	Es un espacio comercial de mediano tamaño que aglutina locales comerciales administrado generalmente por el municipio o delegación, también su influencia es de tipo colonial.	Hasta 4 niveles	Generalmente se denomina así al mercado ubicado en los barrios o colonias que provén de productos a determinadas áreas
	MERCADO MUNICIPAL			De dimensiones mayores al anterior y que generalmente se ubican en ciudades de mediano tamaño para servir a toda la ciudad
SUPERMERCADO¹	TIENDAS DE ESPECIALIDADES	Es un establecimiento comercial generalmente de autoservicio con oferta de consumo de productos básicos a bajo costo	De 2,500 m2 hasta 5,000 m2	Pueden ofrecer servicios más especializados, como construcción, ropa, comida
	TIENDA DE AUTOSERVICIO		De 250 m2 hasta 5,000 m2	En México se le conoce indistintamente de su tamaño como super
	TIENDA DE DEPARTAMENTOS		De 2,500 m2 hasta 10,000 m2	Se observa este sector en expansión.
	HIPERMERCADO	Es de las mismas características del supermercado pero con una dimensión mayor y generalmente localizado cerca de autopistas o vialidades importantes para ampliar área de cobertura	De 2,500 m2 hasta 10,000 m2	La característica de estos centros de comercio es la cercanía o conectados por una vía rápida o autopista
CENTRO COMERCIAL²	CENTRO COMERCIAL	Es una gran extensión de área y una gran cantidad de locales comerciales donde convergen desde tiendas hasta grandes almacenes, pasando por restaurantes, cines y salas de juego y entretenimiento..	De 4 niveles o mas	Se presenta en diversas magnitudes, de acuerdo a la ubicación dentro de la ciudad, tamaño de la ciudad, nivel económico de la ciudad y funciones de la ciudad

FUENTES:

- 1.- Reglamento de construcciones del Distrito Federal
- 2.- Elaboración propia

Town Center, que ofrece diversos servicios de pequeñas dimensiones, indistintamente algunos se pueden agrupar en la categoría de **Shopping Center**, sin embargo, en México se ha utilizado indistintamente *centro comercial* a toda la gama de los centros de comercio, a excepción de los mercados públicos y el súper.

También es necesario indicar que se han realizado esfuerzos para construir teorías para el tema que tratamos, lo que se ofrece es una perspectiva para el estudio de la ciudad en relación con la forma de interpretar la realidad mediante categorías y conceptos desarrollados que apoyan la teoría utilizada para el presente trabajo y su entorno, tanto interno como externo y que es precisamente esta coyuntura que se pretende integrar para explicar la problemática actual, no sólo de Chilpancingo, también de muchas ciudades del país.

En este sentido un determinante externo que ha sido trascendental ha sido la globalización económica, cuya complejidad dificulta su explicación y que se ha tratado de establecer un marco teórico al respecto, para ofrecer una perspectiva clara y lograr integrar diferentes aportes que se han establecido para su comprensión y construir un concepto acorde a la etapa actual.

Para lograr integrar el trabajo, se estableció realizar un análisis regional del sistema de ciudades de Guerrero que estudiará la influencia de la globalización económica en los centros de comercio como determinante externo y el diagnóstico urbano para analizar la situación local que guarda el área de estudio y la ciudad de Chilpancingo.

CAPÍTULO 3

Los centros de comercio como factores importantes en el sistema regional y urbano de las ciudades medias de Guerrero.

Este capítulo tiene por objeto aplicar el análisis regional, se utilizarán métodos cuantitativos y cualitativos que permitan una interpretación clara del objeto de estudio. Por un lado se pretende analizar el contexto general regional y por otro estudiar los procesos en un nivel local, intentando con esto presentar un panorama amplio desde lo general hasta lo particular. Pero antes de aplicar la metodología, iniciaremos con un breve bosquejo de la planeación aplicada en la zona de estudio, así como la conceptualización de la ciudad media en diversas condiciones

Los métodos cuantitativos que se utilizarán en este capítulo, serán para desarrollar el **análisis regional** de la ciudad media de Chilpancingo y poder realizar una observación objetiva general del contexto regional.

Los métodos cualitativos serán utilizados en el **diagnóstico** del área de estudio que comprende el ámbito y contexto regional así como el área urbana, para poder realizar una aproximación a los procesos de nivel local.

A manera de antecedentes, se realizó un panorama de la planeación aplicada a ciudades medias en particular el caso de estudio, así como un esbozo del concepto de ciudad media y la diversidad de acepciones que puede implicar, esto para ampliar empíricamente lo observado en relación a los cambios territoriales de la región.

1. La planeación y las ciudades medias

La planeación nacional en las últimas décadas, se ha enfocado a utilizar al sistema de ciudades para lograr un desarrollo equilibrado dadas las condiciones de nuestro país y para esto estratégicamente ha retomado los estudios de sistemas de ciudades para lograr establecer dicho objeto, en este sentido las grandes ciudades y las medianas han sido las receptoras de tales políticas de desarrollo.

Recientemente son las ciudades medias las que han sido la principal problemática debido al proceso de urbanización registrado en ellas y que el mismo Plan Nacional de Desarrollo (1995-

2000 y 2001-2006) contemplan al sistema de ciudades para su incorporación a la competitividad internacional e incorporarse al desarrollo, todo esto en el marco del proceso de la globalización.

El Plan Nacional de Desarrollo 2001-2006 (PND) establece que las acciones de planeación en el ámbito urbano, tendrán como objetivo central una estrategia que permita la **competitividad internacional del Sistema Urbano Nacional**, a la vez que haga posible incorporar al **desarrollo** a vastas regiones del país. Las ciudades requerirán adecuar los servicios y equipamientos a las necesidades de la población y de las empresas, estimular la articulación de interrelaciones industriales o cadenas productivas; promover la construcción de infraestructura de alta tecnología, elaborar planes económico-urbanísticos funcionales; establecer una política de reservas y precios bajos de la tierra; diseñar e implantar esquemas administrativos y de normatividad urbana eficaces; capacitar sus recursos humanos; y, **promover la investigación rigurosa de las cuestiones de la ciudad** (PDN, 2001-2006; Sedesol, 2004: 106)

Como se observa, es necesario la investigación en relación a las cuestiones de la ciudad, y dentro de estas cuestiones es la planeación la que toma relevancia, ya que sus acciones inciden directamente en el comportamiento del sistema de ciudades y dentro de éstas, en los siguientes apartados se describen los principales enfoques y acciones realizadas en las ciudades medias de Guerrero y en Chilpancingo.

1.1. La planeación aplicada en Guerrero

El estudio de la región y la ciudad han sido pilares en la implementación de políticas para el desarrollo, en Guerrero el desarrollo regional ha sido llevado a cabo por los tres niveles de gobierno por medio de la aplicación de planes de desarrollo o mediante la construcción de infraestructura.

La desregulación implementó que la planeación realizará modificaciones a los reglamentos y leyes para lograr su introducción, mediante la habilitación de mecanismos legales gestados por los actores sociales locales para romper las reglamentaciones en materia de protección, se pueden enumerar las acciones tomadas por los diferentes niveles de gobierno con una breve descripción

de las acciones implementadas y que los impactos han sido trascendentales para la ciudad de Chilpancingo:

Programa de las 100 ciudades; Consistió en un andamiaje inicial para mejorar la infraestructura así como la imagen urbana de las ciudades medias, adjudicándose el estado la regulación del sistema de ciudades para fomentar el desarrollo, captar flujos, empleos y el crecimiento ordenado de 116 ciudades, en las que se incluyeron las ciudades de Acapulco, Chilpancingo e Iguala, canalizando recursos para dicho impulso. Esto significó el detonante del crecimiento acelerado de las ciudades mencionadas.

La ciudad de los servicios; Se estableció como un planteamiento para desconcentrar el centro de la ciudad de Chilpancingo y generar subcentros debido las constantes conflictos sociales por el choque de manifestantes, sociedad civil y gobierno, así como el deterioro de los edificios públicos, se designó una reserva territorial que rápidamente fue utilizada no sólo por el gobierno estatal, sino también por particulares e inversionistas de cadenas comerciales como Comercial Mexicana, Aurrera, Sam's Club, Walmart y recientemente Liverpool.

Encauzamiento del Río Huacapa; Este hecho marco la infraestructura vial complementaria a la acción de la ciudad de los servicios, convirtiendo al Río mediante su encausamiento en una vialidad de gran importancia, estratégica para el funcionamiento de los nuevos centros administrativos y cadenas comerciales ubicadas al margen o cerca de esta vialidad y del Boulevard Vicente Guerrero.

Convenio de regularización catastral; dicho convenio proporcionó la seguridad jurídica de las propiedades, para lograr la inversión de capital en la ciudad de Chilpancingo. Dicho convenio ha funcionado ya que efectivamente, existe un aumento de las franquicias de cadenas comerciales que han logrado introducirse con la seguridad jurídica de las inversiones realizadas en coordinación con empresas dedicadas a los bienes raíces.

El desarrollo urbano del municipio implica un proceso de planeación enfocado a la formulación de planes, tomando en cuenta la participación social; la programación que permita el adecuado

uso del suelo; y, el proceso de ejecución de las acciones específicas que se deriven de los programas manteniendo estricta coordinación con los diferentes ámbitos de gobierno (Sedesol, 2004: 23,24), este tipo de acciones pretende ser incluyente con la población, pero realmente solo se pretende respaldar las decisiones tomadas por los actores sociales.

Por lo anterior, los planes de desarrollo han sido los instrumentos de planeación que generan importantes cambios territoriales y la eficaz ejecución de un plan, depende de la solidez del aparato administrativo y de sus fundamentos financieros. El aparato administrativo es el instrumento básico para llevar a cabo la estrategia de desarrollo y para convertir los objetivos y programas en acciones y resultados concretos; en tanto que las finanzas públicas son el fundamento del gobierno para sustentar sus programas (Sedesol, 2004: 23,24).

Con relación a esto, el Artículo 115 Constitucional otorga el derecho a los Ayuntamientos para la toma de decisiones tomando como base las leyes y reglamentos vigentes en el ámbito federal y estatal para el sustento de la formulación, implantación y ejecución de los diferentes instrumentos de planeación existentes (Sedesol, 2004: 23,24).

Por tanto, la administración y gestión del desarrollo urbano de la Ciudad de Chilpancingo le corresponde al H. Ayuntamiento del municipio de Chilpancingo de los Bravo, en coordinación con las dependencias o instancias a fines, ya que cuenta con personalidad jurídica, patrimonio y gobierno propios, y con libre administración de su hacienda, recursos y servicios destinados a la comunidad (Sedesol, 2004: 23,24).

De esto se genera la principal estrategia urbana en función del desarrollo económico que gravita sobre las actividades que se derivan de la prestación de **servicios**, la función de Chilpancingo como la ciudad capital del estado refuerza esta calidad que requiere de **inversión pública y privada** (Sedesol, 2004: 161).

En dicho caso los planes propician esta inversión, el **Plan Director Urbano de Centro de Población 2004**, indica que se debe propiciar el desarrollo de áreas como elementos articuladores de la estructura urbana. Estas áreas están rodeadas por elementos detonadores de potencial

económico, en donde la concentración inicial de la inversión pública convertirá gradualmente sus áreas de influencia en unidades socioeconómicas, autosuficientes, garantizando el equilibrio de usos privados y destinos públicos. Partiendo del área ubicada en la **“Comercial Mexicana”** (ver FOTO F.1) cuyos servicios serán intensivos de acuerdo al Plan de Desarrollo Urbano de Centro de Población (Sedesol, 2004: 161) y que esta área constituye el detonante de una transformación de sector comercial dentro de la misma ciudad.

FOTO F.1.- COMERCIAL MEXICANA



FUENTE: Propia

También señala que en función con la composición de los estratos socioeconómicos del área de influencia, se ha impulsado la **concentración de actividades comerciales, de servicios, de personas y transportes**, tratando de propiciar la reducción gradual de la tendencia a la dispersión de estas actividades en el área urbana; también se ha propiciado la relocalización de usos no compatibles. (Sedesol, 2004: 161).

Esta estrategia general de los planes de desarrollo y más general de la planeación urbana y regional, han desencadenado una serie de transformaciones territoriales, de una manera parcial han beneficiado la inversión privada; proporcionado las herramientas necesarias para una distribución sectorizada de los recursos de la ciudad, presentando Chilpancingo un contraste de zonas de alta marginación urbana (con pendientes no adecuadas para habitar y sin servicios) y

zonas de alto riesgo, con zonas altamente dinámicas en actividades burocráticas y comerciales aprovechando el posición política y de paso de la ciudad de Chilpancingo.

Todos estos elementos a grandes rasgos son los que han proporcionado la pauta para el desarrollo regional de 1995 a la fecha en la zona de estudio, específicamente en la ciudad de Chilpancingo, una ciudad media del estado de Guerrero.

1.2. Sobre la definición de la ciudad media

Las definiciones de ciudad media alcanzan tal nivel de empirismo que resultan poco operativas y como respuesta analítica a tales insuficiencias conceptuales, se ha venido introduciendo en los últimos años (fundamentalmente desde la literatura francesa) el término de ciudad intermediaria (*ville intermédiaire*) y otros conceptos como *mesópolis* de los cuales se describen a continuación (Baigorri, Artemio, 2001).

Ciudad Media; La Comisión Europea sobre ordenación del territorio define a las ciudades medias como ciudades relativamente grandes con dimensión suficiente como para no estar en desventaja en relación a las ciudades de más de 500,000 habitantes en materia de servicios, equipamientos y sostenibilidad económica. En síntesis, el informe considera como ciudades medias a todas aquellas ciudades de menos de 500,000 habitantes (Baigorri Artemio, 2001).

Ciudad intermediaria; Se podría definir como una ciudad de entre 100,000 habitantes y 500,000 habitantes, aproximadamente, con capacidades para su afirmación, tanto a nivel nacional como internacional, en los sistemas urbanos en los que participa, y con capacidad para contribuir al desarrollo del entorno territorial inmediato del que extrae buena parte de su fortaleza (Baigorri Artemio, 2001).

Mesópolis (o metrópolis intermediarias); Aquellos centros urbanos con capacidad de iniciativa que son implícitamente aceptados como cabeceras o líderes de un sistema urbano, pero que a la vez tienen conciencia de sus habilidades y dependencias respecto del sistema de grandes ciudades y metrópolis, así como de su papel dinamizador respecto a su *hinterland*, que será más o menos

amplio en función, fundamentalmente, del sistema de poblamiento imperante (Baigorri Artemio, 2001).

Por otra parte la Organización de las Naciones Unidas (ONU), distingue tres categorías de ciudades:¹¹

- **Pequeñas:** menos de 100, 000 hab.
- **Medianas:** de 100,000 a 1 millón de hab.
- **Grandes:** más de 1 millón de hab.

Con lo que respecta a la normatividad se encontró que las Ciudades medias se clasifican de acuerdo a la cantidad de población que puede ir de 10,000 habitantes hasta 500,000 habitantes, en los niveles medio e intermedio. (SEDESOL, 1999:14).

Debido a que en México, la planeación de las ciudades medias ha considerado un marco establecido para su desarrollo, salirse del esquema implica dejar fuera a una gran cantidad de ciudades, por tal motivo y para fines del presente trabajo se establece que el concepto de ciudad media es aquella que influye directamente o encabeza el sistema urbano de su regionalización local y que cuenta con una población de 100,000 hab. a 1,000,000 hab.

Para obtener dicha conclusión es necesario realizar el anterior bosquejo de las definiciones manejadas para plantear una definición neutral a utilizar para el presente trabajo, pero este tema ofrece un vasto campo de investigaciones futuras.

2. El análisis regional de las ciudades medias de Guerrero

Antes de iniciar con el análisis regional es necesario conocer del desarrollo que ha presentado el estado de Guerrero. En los últimos años las siete regiones del estado de Guerrero (ver PLANO P.3), ha sido objeto de una honda transformación cuantitativa y cualitativa, estas regiones son de

¹¹ .- Citado por Francois Tomas, 1997. “Ciudades medias, descentralización y globalización en América Latina”, México D. F., UAM, Conferencia presentada en el Coloquio sobre Regiones y Globalización (Osorno, Chile, Noviembre de 1996).

importancia para el estado y en éstas se asientan ciudades que concentran funciones de dirección y concentración de actividades como son; Acapulco, Chilpancingo, Iguala y Taxco, históricamente importantes y conectadas por una vialidad importante como la carretera federal México-Acapulco (Plan de desarrollo municipal, H. Ayuntamiento de Chilpancingo de los Bravo 2005-2008).

En la **Región Centro** es dominada por la capital del estado: Chilpancingo, lugar en el que se centran las actividades comerciales de los municipios que la conforman así como el centro administrativo del gobierno estatal.

PLANO P.3.-



FUENTE: página electrónica: es.wikipedia.org, Guerrero

La **Región de Acapulco** se ha caracterizado por ser un polo de desarrollo a nivel nacional, siendo su influencia de gran importancia para el estado, no sólo lo generado por el turismo sino también como una articulación de las dos costas para la comercialización de sus productos.

Otras ciudades se están incorporando de una manera más activa como es el caso de Chilapa y Tlapa en la **Región de la Montaña**, que históricamente han sido centros de intercambio comercial

de la región en la que se emplazan, acudiendo la población de sus áreas de influencia regularmente a la ciudad para el suministro de productos, este fenómeno concentra más población de la que realmente contiene la ciudad y este hecho ya se encuentra detectado por la iniciativa privada, la cual ha iniciado acciones para establecer centros comerciales en la región.

En la **Región de la Costa Chica** destaca la ciudad de Ometepepec que es la ciudad que concentra la actividad en esta región apoyada por ciudades de menor tamaño como Cuajinicuilapa, Cruz Grande, Ayutla, que aportan productos agrícolas principalmente para su comercialización.

En la **Región de la Costa Grande** se encuentra en proceso de una honda transformación debido a la cantidad de proyectos e inversiones para la zona y por lo tanto las ciudades están experimentando una creciente concentración y transformación de actividades, principalmente el turismo, destacan ciudades como; Coyuca, Atoyac, San Jerónimo, Tecpan, Petatlán, Zihuatanejo e Ixtapa.

La **Región de Tierra Caliente** se ha caracterizado por conformación de una conurbación por dos ciudades: Cd. Altamirano y Coyuca de Catalán, que forman el conglomerado más importante de esta región, como centros comerciales y de prestación de servicios, esta zona es de importancia por la alta productividad agrícola y ganadera debido a su topografía y por el continuo suministro de agua que genera el Río Balsas.

Entre las regiones de la costa grande y la tierra caliente está la zona de la sierra madre del sur, territorio aún con carencias de comunicación y con un sentido introvertido de las comunidades, esto ha generado cierta inestabilidad social, también es una zona que se encuentra en una región que no es considerada por los sistemas de planeación y de organización geográfica, por los grados de marginación y accesibilidad.

En la **Región Norte** cuya ciudad predomina sobre las demás, es la ciudad de Taxco, ciudad de gran importancia desde la colonia por su riqueza minera y que actualmente se ha consolidado como una ciudad de contenido histórico, religioso y turístico.

TABLA No. 4.-

POBLACIÓN DE LAS CIUDADES MÁS IMPORTANTES DEL ESTADO DE GUERRERO 1970 - 2005

No.	CIUDADES	1960	1970	1980	1990	1995	2000	2005
UNIDAD: HABITANTES								
1	ACAPULCO	84,720	238,713	409,336	593,212	687,292	722,499	717,766
2	CHILPANCINGO	35,838	59,087	98,266	136,164	170,368	192,947	214,219
3	IGUALA	39,732	61,173	83,328	101,067	116,616	123,960	128,449
4	CHILAPA DE	43,016	55,352	73,335	85,621	98,983	102,853	105,146
5	TAXCO	43,567	58,163	75,912	86,864	95,144	100,245	98,854
6	ZIHUATANEJO	9,693	17,873	25,751	63,366	87,161	95,548	104,609
7	COYUCA	28,755	38,747	47,483	60,761	67,490	69,059	69,064
8	ATOYAC	30,420	36,772	43,743	58,568	62,039	61,736	58,452
9	TECPAN	28,420	43,705	52,881	59,244	61,944	60,313	57,848
10	TLAPA	19,354	23,294	33,581	44,177	50,040	57,346	65,763
11	AYUTLA	19,569	24,050	33,283	40,002	50,591	55,350	55,974
12	TALOLOAPAN	45,679	51,361	53,315	55,466	53,272	53,950	51,659
13	OMETEPEC	20,667	26,608	31,427	38,057	44,285	50,356	55,283
14	SAN MARCOS	24,615	33,078	42,649	45,433	46,800	48,782	44,959

FUENTE:

- 1.- INEGI: Censo de Población y Vivienda 1995.
- 2.- CONAPO: La Población de los Municipios de México 1950-1990.
- 3.- INEGI: Censo General de Población y Vivienda del 2000.
- 4.- INEGI: Censo de Población y Vivienda 2005.
- 5.- PAGINA ELECTRONICA: http://www.e-local.gob.mx/wb2/ELLOCAL/EMM_guerrero

La evolución de la población de las ciudades más importantes del estado de Guerrero (ver TABLA No. 4) es de gran importancia en nuestro análisis y permite observar un contexto general del comportamiento demográfico en las ciudades del estado.

El desarrollo demográfico de las ciudades del estado de Guerrero ha marcado una diferenciación unas de otras, mostrando un fuerte crecimiento para unas, mientras que para las demás presentan un crecimiento moderado, de la tabla anterior podemos rescatar para nuestro estudio, las ciudades que han superado la población de cien mil habitantes.

Después de un panorama general presentado, estamos en condiciones de poder introducirnos al estudio de las ciudades medias del estado de Guerrero mediante un análisis regional para observar los atributos de las ciudades así como su importancia en el sistema de ciudades.

2.1. La especialización funcional

La especialización funcional supone manejar un conjunto de objetos (las ciudades) para clasificar según una serie de variables que los caracterizan. Se incluyen en la investigación seis ciudades mayores a 100,000 habitantes del estado de Guerrero y que se considera al municipio como la unidad de observación, esto debido a que las ciudades son pequeñas y no han superado sus límites político-administrativos, además de carecer de datos precisos por ciudad.

Una excepción es la ciudad de Acapulco, estará sólo dentro del análisis como referencia y no como parte del análisis, debido a que es considerada recientemente como una metrópoli (CONAPO) y queda fuera de los objetivos del trabajo que se ha enfocado a las ciudades medias.

Las observaciones realizadas a los censos de población y vivienda de 1980,1990 y 2000 arrojan que han sufrido cambios la presentación de la estructura de las actividades económicas (actividades económicas urbanas) como resultado de la constante transformación del sector terciario o de servicios cada vez más especializado, hecho observado con anterioridad por Kunz; *“La forma de agregación de las ramas de actividad fue distinta y algo menos específica que en los años anteriores”* (Kunz, 1991: 81). Ahora se observa una constante evolución.

TABLA No. 5.-

POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA DE GUERRERO POR RAMAS DE ACTIVIDAD
VALORES ABSOLUTOS
(Especialización funcional)

CIUDADES	PRIMA	SECUNDARIO				TERCIARIO												TOTAL		
	RIO	MINERÍA	ELECTRICIDAD Y AGUA	CONSTRUCCIÓN a/	INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	COMERCIO	TRANSPORTES, CORREOS Y ALMACENAMIENTO	INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS	SERVICIOS FINANCIEROS Y DE SEGUROS	SERVICIOS INMOBILIARIOS Y DE ALQUILER DE BIENES	SERVICIOS PROFESIONALES	SERVICIOS DE APOYO A LOS NEGOCIOS b/	SERVICIOS EDUCATIVOS	SERVICIOS DE SALUD Y ASISTENCIA SOCIAL	SERVICIOS DE ESPARCIMENTO Y CULTURALES	SERVICIOS DE HOTELES Y RESTAURANTES	OTROS SERVICIOS EXCEPTO GOBIERNO		ACTIVIDADES DE GOBIERNO	NO ESPECIFICADO
UNIDAD: HABITANTES																				
ACAPULCO	14,276	472	1,650	25,665	19,684	49,619	17,060	2,204	1,560	1,920	4,993	5,227	14,989	8,675	3,126	34,972	27,398	13,126	6,886	253,502
CHILPANCIINGO	5,178	67	437	6,826	5,214	10,190	3,201	705	262	205	1,437	820	7,542	2,789	431	3,374	6,525	9,397	2,395	66,995
IGUALA	2,553	71	257	3,877	5,613	9,686	2,328	394	282	118	739	504	5,422	1,594	298	2,936	4,975	2,316	901	44,864
CHILAPA	12,416	99	32	2,826	4,196	2,354	544	22	14	6	90	41	1,846	248	59	481	1,388	588	604	27,654
TAXCO	2,629	618	106	2,559	12,895	5,845	1,250	145	77	60	369	140	1,426	697	227	1,720	2,486	727	554	34,520
ZIHUATANEJO	2,904	53	270	3,557	2,614	6,004	2,006	227	147	285	472	856	1,564	953	424	7,796	2,999	1,534	878	35,543
																				463,078

FUENTE:
1.- IGNACIO CARLOS, KUNZ BOLAÑOS, LOS SISTEMAS DE ASENTAMIENTOS EN MÉXICO, 1991, Tesis de Doctorado en Urbanismo, 263 p. (p.p. 105-114)
2.- INEGI, CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2000

TABLA No. 6.-

POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA DE GUERRERO POR RAMAS DE ACTIVIDAD
PORCENTAJES

CIUDADES	PRIMA RIO	SECUNDARIO				TERCIARIO													TOTAL	
	AGRICULTURA, GANADERIA	MINERIA	ELECTRICIDAD Y AGUA	CONSTRUCCIÓN a/	INDUSTRIAS	MANUFACTURERAS	COMERCIO	TRANSPORTES, CORREOS Y ALMACENAMIENTO	INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS	SERVICIOS FINANCIEROS Y DE SEGUROS	SERVICIOS INMOBILIARIOS Y DE ALQUILER DE BIENES	SERVICIOS PROFESIONALES	SERVICIOS DE APOYO A LOS NEGOCIOS b/	SERVICIOS EDUCATIVOS	SERVICIOS DE SALUD Y ASISTENCIA SOCIAL	SERVICIOS DE ESPARCIMIENTO Y CULTURALES	SERVICIOS DE HOTELER Y RESTAURANTES	OTROS SERVICIOS EXCEPTO GOBIERNO		ACTIVIDADES DE GOBIERNO
ACAPULCO	5.63%	0.19%	0.65%	10.12%	7.76%	19.57%	6.73%	0.87%	0.62%	0.76%	1.97%	2.06%	5.91%	3.42%	1.23%	13.80%	10.81%	5.18%	2.72%	100.00%
CHILPANCINGO	7.73%	0.10%	0.65%	10.19%	7.78%	15.21%	4.78%	1.05%	0.39%	0.31%	2.14%	1.22%	11.26%	4.16%	0.64%	5.04%	9.74%	14.03%	3.57%	100.00%
IGUALA	5.68%	0.16%	0.57%	8.64%	12.51%	21.59%	5.19%	0.88%	0.63%	0.26%	1.65%	1.12%	12.09%	3.55%	0.66%	6.54%	11.09%	5.18%	2.01%	100.00%
CHILAPA	44.90%	0.36%	0.12%	9.50%	15.17%	8.51%	1.97%	0.08%	0.05%	0.02%	0.33%	0.15%	6.68%	0.90%	0.21%	1.74%	5.02%	2.13%	2.18%	100.00%
TAXCO	7.62%	1.79%	0.31%	7.41%	37.36%	16.93%	3.62%	0.42%	0.22%	0.17%	1.04%	0.41%	4.13%	2.02%	0.66%	4.98%	7.20%	2.11%	1.60%	100.00%
ZIHUATANEJO	8.17%	0.15%	0.76%	10.01%	7.35%	16.89%	5.64%	0.64%	0.41%	0.80%	1.33%	2.41%	4.40%	2.68%	1.19%	21.93%	8.44%	4.32%	2.47%	100.00%
																				6

UNIDAD: % PORCENTAJES

UNIDAD: % PORCENTAJES

FUENTE:

- 1.- IGNACIO CARLOS, KUNZ BOLAÑOS. LOS SISTEMAS DE ASENTAMIENTOS EN MÉXICO. 1991. Tesis de Doctorado en Urbanismo. 253 p. (p.p. 105-114)
2.- INEGI, CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2000

TABLA No. 7.-

INDICES DE ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL POR RAMA DE ACTIVIDAD (Especialización funcional)

CIUDADES	PRIMA	SECUNDARIO				TERCIARIO													
	RIO	AGRICULTURA, GANADERÍA	MINERÍA	ELECTRICIDAD Y AGUA	CONSTRUCCIÓN a/	INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	COMERCIO	TRANSPORTES, CORREOS Y ALMACENAMIENTO	INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS	SERVICIOS FINANCIEROS Y DE SEGUROS	SERVICIOS INMOBILIARIOS Y DE ALQUILER DE BIENES MUEBLES	SERVICIOS DE APOYO A LOS NEGOCIOS b/	SERVICIOS EDUCATIVOS	SERVICIOS DE SALUD Y ASISTENCIA SOCIAL	SERVICIOS DE ESPARCIMIENTO Y CULTURALES	SERVICIOS DE HOTELES Y RESTAURANTES	OTROS SERVICIOS EXCEPTO GOBIERNO	ACTIVIDADES DE GOBIERNO	NO ESPECIFICADO
ACAPULCO	-0.54	-0.45	0.64	0.81	-0.65	0.76	1.37	0.64	<u>1.10</u>	<u>1.28</u>	<u>1.02</u>	-0.48	0.58	<u>1.31</u>	0.71	0.98	-0.08	0.47	
CHILPANCIINGO	-0.39	-0.60	0.64	0.88	-0.65	-0.30	0.09	1.18	0.00	-0.28	-0.01	<u>1.23</u>	<u>1.27</u>	-0.37	-0.59	0.48	<u>2.12</u>	<u>1.84</u>	
IGUALA	-0.54	-0.50	0.27	-0.67	-0.20	<u>1.25</u>	0.36	0.67	<u>1.14</u>	-0.45	-0.14	<u>1.50</u>	0.70	-0.31	-0.37	<u>1.11</u>	-0.08	-0.66	
CHILAPA	<u>2.23</u>	-0.17	<u>-1.77</u>	0.19	0.05	<u>-1.93</u>	<u>-1.76</u>	<u>-1.76</u>	<u>-1.62</u>	<u>-1.28</u>	<u>-1.33</u>	-0.23	<u>-1.75</u>	<u>-1.60</u>	<u>-1.08</u>	<u>-1.74</u>	-0.83	-0.40	
TAXCO	-0.40	<u>2.22</u>	-0.91	<u>-1.90</u>	<u>1.60</u>	0.12	-0.68	-0.73	-0.81	-0.76	<u>-1.01</u>	-1.05	-0.71	-0.31	-0.60	-0.71	-0.84	<u>-1.34</u>	
ZIHUATANEJO	-0.36	-0.52	<u>1.14</u>	0.70	-0.65	0.11	0.65	-0.06	0.10	<u>1.41</u>	<u>1.46</u>	-0.96	-0.10	<u>1.20</u>	<u>1.91</u>	-0.13	-0.29	0.06	
MEDIA	13.29	0.46	0.51	9.31	14.66	16.45	4.65	0.66	0.39	0.39	1.23	7.41	2.79	0.77	9.01	8.72	5.49	2.43	
DESVIACIÓN STANDARD	14.17	0.60	0.22	1.00	10.56	4.11	1.52	0.33	0.21	0.29	0.81	3.14	1.08	0.35	6.76	2.13	4.03	0.62	
COEFICIENTE DE VARIACIÓN	1.07	1.31	0.44	0.11	0.72	0.25	0.33	0.49	0.53	0.75	0.66	0.42	0.39	0.46	0.75	0.24	0.73	0.26	

FUENTE:

- 1.- IGNACIO CARLOS, KUNZ BOLAÑOS. LOS SISTEMAS DE ASENTAMIENTOS EN MÉXICO. 1991. Tesis de Doctorado en Urbanismo. 253 p. (p.p. 105-114)
- 2.- INEGI, CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2000

En la TABLA No. 5 se presentan los valores absolutos que serán transformados en porcentajes para un mejor manejo de los datos representados en la TABLA No. 6, posteriormente se aplican las fórmulas utilizadas para calcular el índice de especialización.

Para un mejor manejo de los datos es necesaria la conversión de las cantidades en porcentajes, debido a que al aplicar la metodología con las cantidades absolutas arrojaría cantidades exponenciales, por lo tanto, utilizar los porcentajes facilita el manejo de los datos sin afectar los resultados de los cuales se obtuvo la TABLA No. 6.

Las principales observaciones posteriores al análisis realizado en la TABLA No. 7, podemos relacionarlas de la siguiente manera:

La primera y la más importante es una variación de las observaciones empíricas con respecto al modelo aplicado; por ejemplo, con las ciudades de Chilapa e Iguala.

La ciudad de Chilapa se inserta dentro de las ciudades medias por las dificultades de la unidad medida (el territorio municipal) y para la obtención de datos precisos por ciudad y debido a que la población se encuentra ampliamente dispersa en el territorio municipal la ciudad no representa sustancialmente a la población de la ciudad, esta funciona como centro proveedor y de comercio de la montaña baja, pero aún con esa importancia no existe un reflejo por el tamaño de la ciudad en los datos de la tabla y sus valores son inferiores.

Esto puede ser el resultado de tres cosas: la primera es que la ciudad aun funcionando como centro proveedor no contiene el desarrollo suficiente y marca un atraso considerable respecto a las ciudades estudiadas en la infraestructura y equipamiento, la segunda es que la población de la ciudad es sustancialmente baja, $\frac{1}{4}$ del tamaño de las ciudades estudiadas y que las capacidades de servicio, equipamiento e infraestructura son insuficientes para la población municipal, presentando un claro déficit de producción y servicio. Y por último el indicador de actividades primarias es el más alto con respecto a las ciudades estudiadas, comprobando que la población se encuentra dispersa por el territorio municipal y se dedica a labores agrícolas.

Con respecto a Iguala, ésta presenta el indicador más alto en servicios educativos, presentándose una controversia debido a que es la ciudad de Chilpancingo es la que concentra la mayor cantidad de unidades universitarias, seguida por Acapulco, en este sentido se llegó a la conclusión de que el índice se eleva debido a que puede tener un capacidad de atención mayor para la población en los niveles básicos de educación.

El comportamiento de los índices presentan regularidades, que serán analizadas para cada una de las ciudades en base a los resultados obtenidos y remarcando la especialización funcional o multifuncionalidad;

La ciudad de Acapulco presenta índices altos en el sector terciario relacionados con servicios financieros y de seguros, servicios inmobiliarios, servicios de apoyo a los negocios y por último el esparcimiento cultural, esto indica que la función de la ciudad es multifuncional y se remarca dado que es el centro financiero del estado así como de esparcimiento cultural y turismo, revelando que su función de polo de desarrollo turístico iniciado a mediados del siglo XX, se ha transformado en centro financiero de las regiones del estado, sobre todo de las zonas costeras, las cuales generan mayor producción y servicios de turismo.

La ciudad de Chilpancingo ha sufrido transformaciones importantes, observando los indicadores claramente se aprecia una fuerte concentración en cuatro ramas del sector terciario, que son educación, evidentemente Chilpancingo concentra la mayor cantidad de unidades académicas de la Universidad Autónoma de Guerrero, además del Tecnológico de Chilpancingo, que han apuntalado una mayor oferta educativa. El otro rubro indica que es el de salud, aunque los indicadores ponen a la cabeza a nivel estatal esto puede no ser del todo cierto, si bien cuenta con una buena cantidad de clínicas y hospitales la especialización en el sector es escasa, llevando la punta en este sector, Acapulco, que ha reflejado valores menores en los índices, pero contiene mayor especialización médica. Lo anterior, puede ser producto de que la oferta de infraestructura sea menor a la requerida para la atención en cuanto a cantidad de población de la ciudad de Acapulco, razón por la cual se muestra por debajo de Chilpancingo.

La rama de actividad más importante de la ciudad de Chilpancingo es la administración pública esto se refleja en el índice más alto para la ciudad, la cual concentra la mayor cantidad de infraestructura y personal dedicado a la administración en los tres niveles de gobierno. Por último el índice de no especificado es alto para Chilpancingo, puede decirse que la ciudad cuenta con un sector informal de los más altos del estado, esto puede ser producto de la fuerte presencia del sistema de tianguis que llevan su actividad comercial fuera del sector formal.

En la ciudad de Iguala existe una clara desaceleración de su economía, pese a que se consideró en cierto periodo como la zona industrial del estado, ésta no lo es, de acuerdo con los resultados de los índices, todas las ramas de actividad presentan parámetros bajos, esto sugiere que la ciudad sufre de una transformación, repuntando nuevamente el sector terciario, en las ramas de actividad como: comercio, servicios financieros y educativos, esta última variable ya analizada.

De estas ramas cabe destacar la de comercio, la cual es proyectada por la central de abasto (única en el estado) y los tianguis, así como la comercialización de productos agrícolas provenientes de la tierra caliente y la zona norte, explicando con esto su superioridad como centro financiero.

Otro factor de comercio y generación de riqueza de la ciudad es la manufactura y comercialización de mineral de oro, suministrado de las regiones próximas como Mezcala y Tierra Caliente, actividad que se refleja en el ramo de comercio, más no en manufactura.

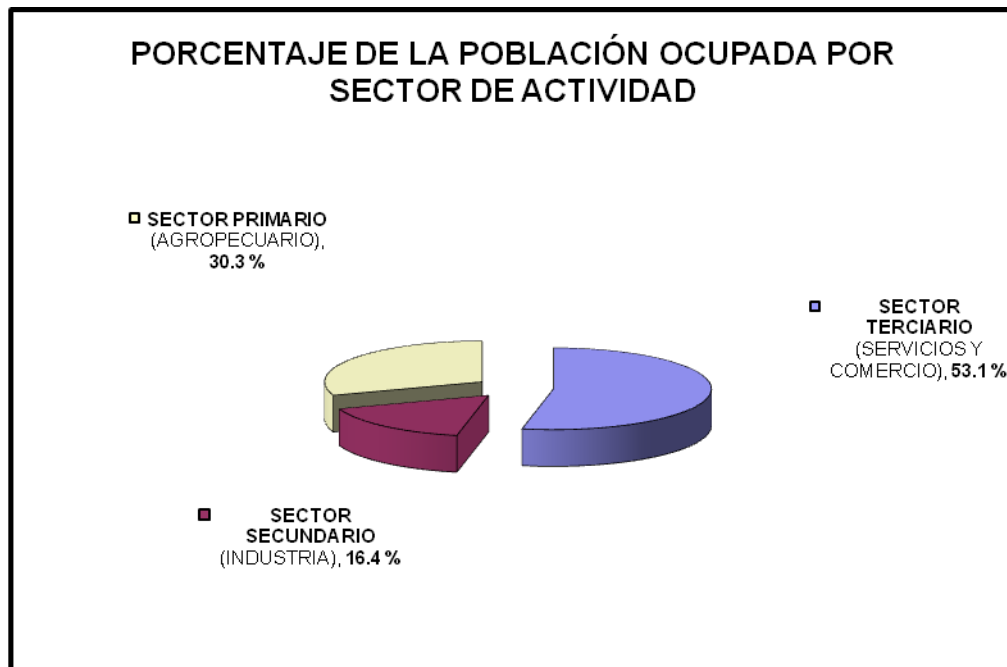
Para **la ciudad de Chilapa** es evidente que es una ciudad con insuficiente capacidad de servicio a la población atendida, generalmente dispersa en el territorio municipal debido a la predominante actividad agrícola por medios tradicionales, pese a que representa un importante centro de comercio de la región en la montaña baja.

La ciudad de Taxco es probablemente la única con predominancia en el sector secundario, específicamente en el sector minero y manufacturero, esto debido a la proyección nacional e internacional de la explotación del mineral plata, así como su tradicional manufactura de artesanías de este mineral y en algunos casos industriales a base de este mineral, también se ha consolidado como centro turístico por su valor histórico y cultural.

La ciudad de Zihuatanejo ha sufrido en las últimas décadas las transformaciones más profundas debido a que se convirtió en el centro turístico más importante del estado y esto se refleja en los índices, específicamente en las ramas de actividad de: energía, servicios inmobiliarios, servicios de apoyo a los negocios y servicios de alojamiento y restaurantes, cabe hacer mención que existe una marcada diferencia entre El pueblo de Zihuatanejo y la zona de Ixtapa Zihuatanejo.

En resumen, después de lo observado, llama la atención el considerable incremento del sector terciario, en diversos rubros como comercio, transporte, servicios de apoyo a los negocios, servicios inmobiliarios y de alquiler, servicios financieros y de seguros, otras actividades que no sea gobierno y no especificado mantienen índices positivos o considerablemente importantes de los datos analizados, además de los datos que refuerzan lo analizado son los ofrecidos por INEGI, respecto a las actividades terciarias o de servicios que se muestran en la siguiente Gráfica (ver GRÁFICA GR.3).

GRÁFICA GR.1.-



FUENTE:
INEGI, XII Censo General de Población y Vivienda 2000 del estado de Guerrero.

Como conclusión a lo observado, es que el modelo tiene que analizarse después de aplicarlo y compararlo con más información para lograr aproximaciones a la realidad de las ciudades estudiadas y que en una muestra amplia puede llegar a formar juicios distorsionados o sesgados a la realidad.

1.1. Jerarquía urbana de las ciudades de Guerrero

La jerarquía indica la posición de las ciudades dentro del sistema, si bien es cierto que la ciudad de Acapulco es la de mayor importancia en el estado, se pretende poner de relieve la situación de Chilpancingo con respecto a sistema de ciudades medias en Guerrero y con esto poder establecer la referencia con la ciudad de México.

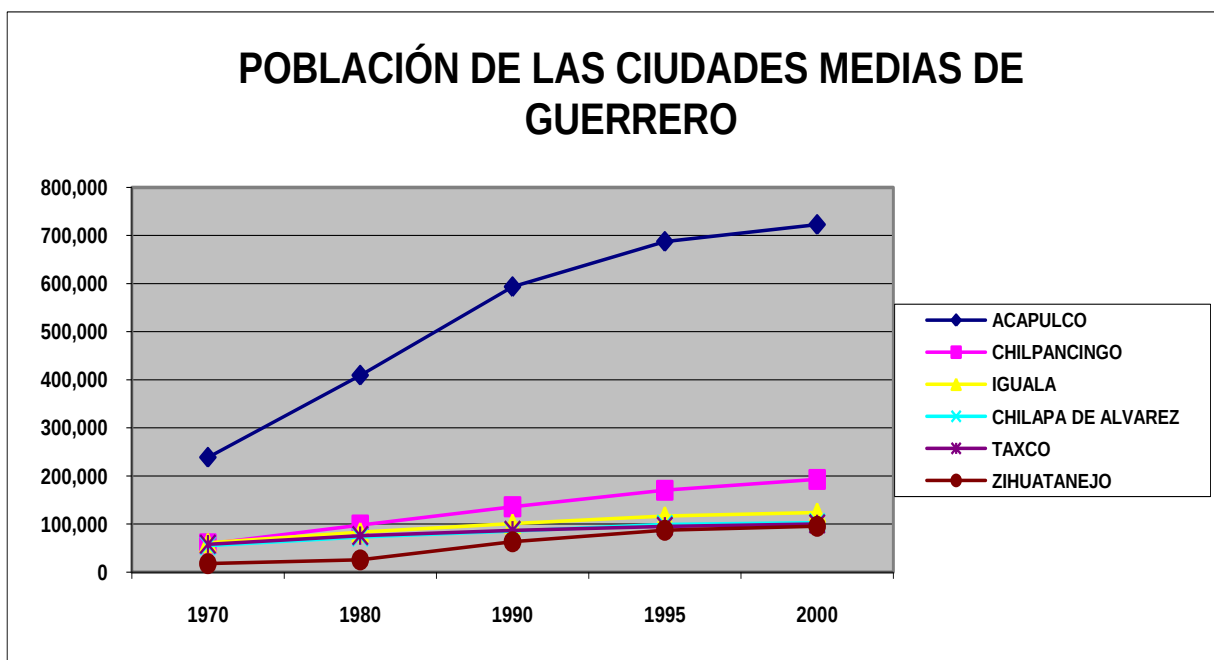
Se observa una tendencia muy clara de la jerarquía y que se aprecia mejor en la GRÁFICA GR.1, en la que sólo se incluyen las ciudades a estudiar y demográficamente proporciona un atisbo para la jerarquización de las ciudades medias en la región.

Para apoyar y consolidar los resultados demográficos, analizaremos las ciudades mediante el grado de primacía, verificando la cantidad de variables o capacidad de servicio de cada ciudad, con esto se elaboró la TABLA No. 8.

En color amarillo aparecen las actividades que prácticamente no se presentan en la ciudad y en color verde las actividades primaria y secundaria, las cuales se presentan sólo como referencia y para la observación del caso particular de Chilapa, la cual puede observarse la tendencia de la especialización funcional hacia las actividades primarias.

En esta tabla se aprecia el grado de primacía, observado que la ciudad de Acapulco es la que cuenta con la mayor cantidad de servicios, seguida por la ciudad de Iguala y Zihuatanejo, posteriormente la Ciudad de Chilpancingo, Taxco y por último Chilapa.

GRÁFICA G.2.-



FUENTE:

- 1.- INEGI, Censo de Población y vivienda 1995.
- 2.- CONAPO, la población de los municipios de México 1950-1990,
- 3.- INEGI, CENSO del 2000.
- 4.- PÁGINA ELECTRÓNICA: http://www.e-local.gob.mx/wb2/ELOCAL/EMM_guerrero

Para apoyar y consolidar los resultados demográficos y el grado de primacía determinado por la cantidad de servicios que presta la ciudad, analizaremos las ciudades mediante un índice que proporcione una jerarquía compuesto por 8 variables, que proporcione cuantitativamente la importancia de dichas ciudades y poder realizar comparaciones de los resultados, con esto se elaboró en la siguiente tabla (ver TABLA T.9).:

Para el análisis se consideran sólo las variables del sector terciario y se realiza la importancia del sector comercial utilizando tres variables de dicho sector, para la selección de las demás variables se tomó en cuenta las consideraciones de otros autores para la importancia del creciente sector terciario planteadas por Castells, Unikel, Sassen, Kunz.

TABLA No. 8.-

GRADO DE PRIMACÍA POR LA CANTIDAD DE POBLACIÓN EN CADA VARIABLE DE LAS CIUDADES DE GUERRERO EN PORCENTAJES
(Jerarquía)

CIUDADES	PRIMARIO	SECUNDARIO				TERCIARIO															TOTAL
	AGRICULTURA, GANADERÍA	MINERÍA	ELECTRICIDAD Y AGUA	CONSTRUCCIÓN a/	INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	COMERCIO	TRANSPORTES, CORREOS Y ALMACENAMIENTO	INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS	SERVICIOS FINANCIEROS Y DE SEGUROS	SERVICIOS INMOBILIARIOS Y DE ALQUILER DE BIENES MUEBLES	SERVICIOS PROFESIONALES	SERVICIOS DE APOYO A LOS NEGOCIOS b/	SERVICIOS EDUCATIVOS	SERVICIOS DE SALUD Y ASISTENCIA SOCIAL	SERVICIOS DE ESPARCIMIENTO Y CULTURALES	SERVICIOS DE HOTELES Y RESTAURANTES	OTROS SERVICIOS EXCEPTO GOBIERNO	ACTIVIDADES DE GOBIERNO	NO ESPECIFICADO		
ACAPULCO	6%	0%	1%	10%	8%	20%	7%	1%	1%	1%	2%	2%	6%	3%	1%	14%	11%	5%	3%	100%	
CHILPANCIINGO	8%	0%	1%	10%	8%	15%	5%	1%	0%	0%	2%	1%	11%	4%	1%	5%	10%	14%	4%	100%	
IGUALA	6%	0%	1%	9%	13%	22%	5%	1%	1%	0%	2%	1%	12%	4%	1%	7%	11%	5%	2%	100%	
CHILAPA	45%	0%	0%	9%	15%	9%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	1%	0%	2%	5%	2%	2%	100%	
TAXCO	8%	2%	0%	7%	37%	17%	4%	0%	0%	0%	1%	0%	4%	2%	1%	5%	7%	2%	2%	100%	
ZIHUATANEJO	8%	0%	1%	10%	7%	17%	6%	1%	0%	1%	1%	2%	4%	3%	1%	22%	8%	4%	2%	100%	

FUENTE:

- 1.- IGNACIO CARLOS, KUNZ BOLAÑOS, LOS SISTEMAS DE ASENTAMIENTOS EN MÉXICO, 1991, Tesis de Doctorado en Urbanismo, 253 p. (p. p. 105-114)
- 2.- INEGI, CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2000
- 3.- INEGI, CENSO ECONOMICO 2004

TABLA T.9.-

**GRADO DE PRIMACÍA EN VALORES ABSOLUTOS DEL SECTOR
SERVICIOS**

CIUDADES	COMERCIO			FINANCIEROS	EDUCACIÓN	INDUSTRIA MANUFACTURERA	TRANSPORTE	POBLACIÓN
	UNIDADES ECONÓMICAS POR MUNICIPIO	PERSONAL OCUPADO EN COMERCIO	PRODUCCIÓN BRUTA TOTAL	SUCURSALES DE BANCA COMERCIAL POR MUNICIPIO	ALUMNOS INSCRITOS	UNIDADES ECONÓMICAS DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA	AUTOMOVILES REGISTRADOS POR MUNICIPIO	POBLACIÓN DEL MUNICIPIO EN MILES DE HABITANTES

UNIDADES	UNIDADES	HABITAN- TES	MILES DE PESOS	SUCURSAL	ALUMNOS	UNIDAD	AUTOMOVILES	HABITAN-TES
----------	----------	-----------------	-------------------	----------	---------	--------	-------------	-------------

ACAPULCO	14,830	40,463	5,775,228	68	5,490	1,787	136,186	717,766
CHILPANCINGO	4,535	10,781	1,329,639	16	3,728	757	52,468	214,219
IGUALA	3,916	9,963	1,066,002	14	2,450	584	21,739	128,449
CHILAPA	1,848	3,070	231,586	4	703	811	3,086	105,146
TAXCO	3,783	6,955	601,065	7	433	3,139	18,743	98,854
ZIHUATANEJO	2,534	6,442	834,176	12	686	262	16,865	104,609

FUENTE: INEGI.- Anuario estadístico del estado de Guerrero 2008. www.inegi.org.mx

Debido a que los servicios son el sector de mayor cantidad de variables y que de acuerdo a la bibliografía establecida, es el que genera la pauta para la ubicación de la aglomeración en el sistema de ciudades y que contiene mayor peso para establecer la importancia de las ciudades.

Al aplicar la metodología planteada en el capítulo II, se obtuvieron los siguientes resultados, plasmados en la siguiente TABLA T.10.

Lo que se observa es una clara jerarquía, donde la ciudad dominante es Acapulco, gravitando debajo en el siguiente nivel las ciudades medias, Chilpancingo, Iguala, Zihuatanejo, Taxco y por último la ciudad de Chilapa.

La supremacía de **Acapulco** sobre la región del estado es indudable en todos los sentidos, cuenta con la amplia gama de actividades económicas y por el tamaño de su población, es la ciudad que presenta los más altos índices del análisis regional, respecto a las demás. Lo que deja claro también que las ciudades más pequeñas del estado corresponden a sus áreas tributarias de esta ciudad.

En el segundo nivel, se observa un conjunto de ciudades con una dinámica interesante, en la cual existe una disputa constante por mantener una primacía sobre las demás, con respecto a la capacidad de servicios es interesante observar que la ciudad de Iguala y Zihuatanejo se encuentran por encima de la ciudad capital de Chilpancingo, ofreciendo servicios del sector terciario de una mayor gama, en contraste los resultados del índice de jerarquía urbana posicionan a Chilpancingo como la segunda ciudad más importante.

Estos resultados pueden interpretarse de dos formas: la primera es que la alta especialización en administración pública, educación y comercio están formando parte de la fuerte interacción con la ciudad de Acapulco y la Ciudad de México, y que esta dinámica ha proporcionado una mayor jerarquía, sumado a esto la transformación del comercio nacional y la importancia de éste en las ciudades de tamaño medio.

La segunda, es que efectivamente las ciudades de Iguala y Zihutanejo contienen una gama de servicios y de actividades económicas mayor a la de Chilpancingo, esto podría sugerir que el modelo de análisis regional presenta ciertas contradicciones y que podría presentar dificultades para su interpretación, la conclusión es similar a la especialización funcional ya que es necesario conocer empíricamente la región para poder contrastar las ciudades estudiadas con el modelo del análisis regional, de lo contrario se puede caer en imprecisiones. En casos de la aplicación del modelo a un amplio sector de ciudades y por las dificultades propias de un análisis empírico, es necesario conjuntar los estudios empíricos locales para evitar escollos, pero dicho aunque el problema puede ser superado con los análisis de correlación y regresión, aunque no con la precisión de los estudios empíricos.

TABLA T.10.-

JERARQUÍA URBANA DE LAS CIUDADES DE GUERRERO ÍNDICE DE IMPORTANCIA Y RANGO

CIUDADES	COMERCIO			FINANCIEROS	EDUCACIÓN	INDUSTRIA MANUFACTURERA	TRANSPORTE	POBLACIÓN	ÍNDICE	RANGO
	UNIDADES ECONÓMICAS POR MUNICIPIO	PERSONAL OCUPADO EN COMERCIO	PRODUCCIÓN BRUTA TOTAL	SUCURSALES DE BANCA COMERCIAL POR MUNICIPIO	ALUMNOS INSCRITOS	UNIDADES ECONÓMICAS DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA	AUTOMOVILES REGISTRADOS POR MUNICIPIO	POBLACIÓN DEL MUNICIPIO EN MILES DE HABITANTES		

UNIDADES	UNIDADES	HABITAN- TES	MILLONES DE PESOS	SUCURSAL	ALUMNOS	UNIDAD	MILES DE AUTOMOVILES	MILES DE HABITAN- TES
----------	----------	-----------------	----------------------	----------	---------	--------	-------------------------	-----------------------------

ACAPULCO	2.1886	2.1908	2.1983	2.2048	1.7386	0.5782	2.1103	2.2007	15.4103	1
CHILPANCINGO	-0.1383	-0.1723	-0.1647	-0.1837	0.7936	-0.4777	0.2441	-0.0627	-0.0990	2
IGUALA	-0.3024	-0.2375	-0.3045	-0.2756	0.1083	-0.6551	-0.4408	-0.4482	-2.1076	4
CHILAPA	-0.7744	-0.7863	-0.7483	-0.7349	-0.8285	-0.4224	-0.8566	-0.5530	-5.1500	6
TAXCO	-0.3327	-0.4769	-0.5517	-0.5971	-0.9733	1.9644	-0.5076	-0.5812	-1.4749	3
ZIHUATANEJO	-0.6178	-0.5178	-0.4278	-0.3674	-0.8376	-0.9852	-0.5494	-0.5554	-4.3030	5

FUENTE:

- 1.- IGNACIO CARLOS, KUNZ BOLAÑOS. LOS SISTEMAS DE ASENTAMIENTOS EN MÉXICO. 1991. Tesis de Doctorado en Urbanismo. 253 p. (p.p. 105-114)
- 2.- INEGI, CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2000
- 3.- *ANUARIO ESTADÍSTICO DE GUERRERO 2008

NOTAS:

NOTA 1: Los datos de unidades económicas y personal ocupado corresponde al año censal 2003, las sucursales bancarias corresponde al año 2007, alumnos inscritos corresponde al ciclo escolar 2006/2007, industria manufacturera 2003, transporte, vehículos a motor registrados 2007.

NOTA 2: Se cambio el punto decimal en las partidas de Producción Bruta Total, Automóviles registrados y Habitantes para no manejar cifras tan altas en los cálculos.

También se observa la regularidad de la Teoría del lugar central, debido a que la cantidad de ciudades es aproximada a los planteamientos de las áreas tributarias de una ciudad más grande y que queda demostrada en el índice y en el rango demográfico.

Se destaca a la capital del estado de Chilpancingo, debido a que es nuestra área específica de estudio y que presenta importantes transformaciones, esto no sólo se observa en la tabla, a nivel de estructura e imagen urbana ha sufrido importantes cambios y son visibles físicamente sobre todo en el sector comercial.

2.2. El comercio y las ciudades medias en Guerrero

Dentro de las actividades económicas terciarias el sector de comercio se ha transformado en una gran cantidad de variantes, se pueden identificar tres principales grupos dentro de las ciudades estudiadas, considerando la ubicación geográfica del estado;

Comercio de origen prehispánico: actualmente consiste en mercados tipo tianguis o sobre ruedas, de tipo semi-informal que se asigna una determinada localización para cada día de la semana, cubriendo un amplio sector de la población, puede incluirse dentro de este sector al comercio informal. Existen algunos tianguis que se instalan en determinado día de la semana en una ciudad con una capacidad de atracción de nivel regional como es el caso de las ciudades de Iguala, Taxco y Chilapa.

Comercio de origen colonial: se ha caracterizado en dos sectores, el primero consiste el mercado municipal, de origen español. El segundo, en la tienda, que se disemina por la ciudad emergiendo en las colonias, barrios, incluso por manzana.

El mercado municipal (ver FOTO F.2) puede caracterizarse porque la administración del local es llevada por el municipio y los locatarios pagan o concesionan el espacio utilizado, de acuerdo con esto se ofrecen artículos de **primera necesidad**¹² como regla general, aunque se han transformado y en las zonas adjuntas de los mercados se hacina el comercio informal y los inmuebles se transforman en un uso de suelo mixto.

¹² .- Este puede ser uno de los puntos clave en las transformaciones sufridas en el comercio, la relación de necesidad real y necesidad creada, para la asignación de locales comerciales, emitidos por SEDESOL, indican que deben de comercializarse artículos de primera necesidad.

FOTO F. 2.- MERCADO MUNICIPAL BALTAZAR R. LEYVA MANCILLA



FUENTE: Propia

Sumado a lo anterior, esta concentración de actividades genera y afecta a otros rubros como el transporte público, el cual es prácticamente obligado a circular por esta zona, pese al alto grado de congestionamiento debido a las necesidades producidas por la demanda de este servicio.

Se podría entender que la transformación de la tienda ha emergido con los nuevos establecimientos de Oxxo (ver FOTO F.3), Eleven y otros similares que tratan de sustituir o conquistar este sector o mercado, que como consecuencia es la misma visión acumulativa, introduciendo el consumo como vía para satisfacer la demanda masiva y obtener rentas de dicha actividad.

Comercio de autoservicio y departamental: de origen Norteamericano y ampliamente aceptado a nivel mundial el comercio de autoservicio (ver FOTO F.4 y FOTO F.5) está ubicado en el sector formal, que consiste en una serie de espacios *ad hoc* para la vida moderna fomentando el uso de automóvil, consumo masivo y maximizar el margen de utilidades. Sumado a esto promueven o facilitan la creación de suburbios comunicados por vías rápidas (Castells, 1971; 31).

FOTO F.3.- TIENDA OXXO



FUENTE: Propia

Es necesario observar cómo los centros comerciales se han insertado en las ciudades medias de Guerrero y detectar el origen de las empresas para orientar la dirección de las utilidades debido a que muchas de estas cadenas comerciales son de origen extranjero principalmente, estas cadenas y formatos se establecen en las ciudades medias de la siguiente forma (ver TABLA T.9):

FOTO F.4.- BODEGA AURRERA (IZQUIERDA)

FOTO F.5.- COMERCIAL MEXICANA (DERECHA)



TABLA T.11.-

CENTROS DE COMERCIO FORMAL EN LAS CIUDADES MEDIAS DE GUERRERO

CIUDAD	TIPO	NOMBRE DE LA CADENA	CANTIDAD	ORIGEN
CHILPANCINGO	1.- HIPERMERCADO	COMERCIAL MEXICANA	1	MÉXICO
	2.- SUPERMERCADO	BODEGA AURRERA	1	E.U.
	3.- HIPERMERCADO	SAM'S CLUB	1	E.U.
	4.- HIPERMERCADO	WALMART	1	E.U.
	5.- CENTRO COMERCIAL	LIVERPOOL	1	MÉXICO
	6.- MERCADO MUNICIPAL	MUNICIPIO	1	MÉXICO
	7.-MERCADO	MUNICIPIO	4	MÉXICO
IGUALA	1.- SUPERMERCADO	COMERCIAL MEXICANA	1	MÉXICO
	2.- SUPERMERCADO	BODEGA AURRERA	1	E.U.
	3.- SUPERMERCADO	SORIANA	1	MÉXICO
	4.- CENTRO COMERCIAL	LIVERPOOL	1	MÉXICO
	5.- MERCADO MUNICIPAL	MUNICIPIO	1	MÉXICO
CHILAPA	1.- SUPERMERCADO	AURRERA	1	E.U.
	2.- SUPERMERCADO	CHEDRAUI	1	MÉXICO
	3.- MERCADO MUNICIPAL	MUNICIPIO	1	MÉXICO
TAXCO	1.- SUPERMERCADO	AURRERA	1	E.U.
ZIHUATANEJO/ IXTAPA	1.- SUPERMERCADO	COMERCIAL MEXICANA	1	MÉXICO
	2.- SUPERMERCADO	BODEGA AURRERA	1	E.U.
	3.- CENTRO COMERCIAL	PLAZA IXPAMAR, PLAZA LA PUERTA, PLAZA KIOSCO, PLAZA LOS PATIOS, PLAZA GALERIAS, PLAZA LAS FUENTES	6	INDEFINIDO
	4.- MERCADO MUNICIPAL	MUNICIPIO	1	MÉXICO
	5.- MERCADO	MERCADO DE ARTESANIAS, MUNICIPIO	1	MÉXICO

FUENTES:

- 1.- www.bodegaaurrera.com
- 2.- www.comercialmexicana.com
- 3.- www.chedraui.com
- 4.- www.liverpool.com
- 5.- www.soriana.com
- 6.- www.walmartmexico.com

Este último ubicado en ciudades generalmente grandes, ahora busca conquistar el mercado de las ciudades medias como se observa en la TABLA T.11, han proliferado y coadyuvado al acceso de artículos de consumo, pero no se ha formalizado un desarrollo dentro de las ciudades pero sí está modificado la estructura e imagen urbana.

Las características podríamos resumirlas en un comercio de capacidad masiva y de maximización de utilidades para comercializar una gran gama de productos en grandes espacios, innovando en la utilización del suelo (renta de espacios) o especulaciones inmobiliarias son los acompañantes naturales de este tipo de comercio, y una búsqueda constante de la conquista de nuevos mercados para mantener un crecimiento constante. Por esta razón es que avanzan a conquistar ciudades cada vez más pequeñas.

Los resultados son visiblemente una incursión de la inversión extranjera, en las ciudades medias de Guerrero de acuerdo a los resultados observados en la TABLA T.11, donde se ha iniciado una etapa de conquista de nuevos mercados y por tanto la presencia del proceso de globalización económica en las ciudades medias de Guerrero, con un importante despliegue sobre la ciudad de Chilpancingo, capital del estado de Guerrero.

3. Los centros de comercio en Chilpancingo

Los espacios comerciales en Chilpancingo han proliferado de una forma explosiva, transformando la imagen y la estructura urbana, para observar los impactos es necesario elaborar un diagnóstico urbano, que aporte los elementos de análisis que permitan establecer los juicios al respecto por un lado, y por otro que funcione como antecedente para futuras investigaciones de la situación que guarda a la fecha y realizar futuras comparaciones estudiando la estructura urbana.

Realizaremos un diagnóstico urbano del sector comercial y de la ciudad de Chilpancingo, para ampliar el panorama general de los cambios territoriales que se están presentando en nuestra zona de estudio mediante el análisis de la estructura urbana, por un lado el medio físico y el medio físico artificial como el conjunto de elementos que forman la estructura urbana y utilizar como referencia los momentos generales que son los que marcan la pauta para generar la estructura urbana.

3.1. Sistema urbano

El sistema urbano podemos analizarlo en dos sentidos generales, el medio físico natural desde un punto de vista geográfico-ecológico y el medio físico artificial compuesto por dos aspectos fundamentales; la expresión física artificial de las ciudades compuesta por los elementos que dan forma a ésta y los procesos sociales que desencadenan estas expresiones, por tanto es necesario esbozar estos aspectos de manera genérica pero no menos importante iniciar con las condiciones físicas de la zona de estudio.

Para nuestro objeto del estudio nos interesa remarcar el aspecto físico artificial, debido a que es el medio físico artificial el punto más importante para la expresión de los cambios territoriales.

Medio Físico

Chilpancingo está ubicado en la región montañosa meridional de la República Mexicana a los 17° 33' de latitud norte y a los 99° 30' de longitud oeste del meridiano de Greenwich, a una altura de 1,300 metros sobre el nivel del mar, en el centro del estado de Guerrero, en uno de los valles que, como consecuencia de la evolución geológica, se formaron en la Sierra Madre del Sur (Pavia; 2006).

Se encuentra en una región sedimentario-volcánica cuya conformación tuvo su origen en los plegamientos de las rocas basales calizas y dolomitas marinas del periodo cretácico (era mesozoica), es decir hace unos 130 millones de años, de las que hay afloramientos en las sierras del sur y suroeste del valle. Sobre éstas se sucedieron varias formaciones del cenozoico (de 2 a 65 millones de años atrás), de tal manera que, al sur y al poniente, se encuentran rocas con conglomerados calizos cementados por limos y arcillas, intercalaciones de areniscas así como abundantes formaciones de yeso. Hacia el oriente, en la sierra que separa Chilpancingo de Tixtla afloran rocas de naturaleza volcánica. A ambos flancos del valle se encuentran conglomerados, areniscas, limonitas y arcillas, de origen lacustre y fluvial, que constituyen la "Formación Chilpancingo" que tuvo su origen en el plioceno (último periodo de la era terciaria, hace 65 millones de años). Posteriormente, en el periodo cuaternario (hace unos 2 millones de años) el

valle se cubrió con rellenos aluviales, es decir, con depósitos arcillosos o arenosos. Sobre estos aluviones se asienta la ciudad de Chilpancingo (Pavia; 2006).

El valle tiene forma alargada y, aproximadamente, 15 kilómetros de longitud, con orientación de noroeste a sureste. Es un poco más angosto en la porción central-norte donde inicialmente, y todavía en buena parte del siglo XX, se ubicó la población, sobre la margen izquierda del río Huacapa que lo atraviesa a todo lo largo. Actualmente, la mancha urbana cubre la mayor parte del valle y se extiende sobre los cerros y barrancas que lo circundan por lo que, un tramo del río Huacapa, hoy en día canal de desagüe, pasa por en medio de la ciudad (Pavia; 2006).

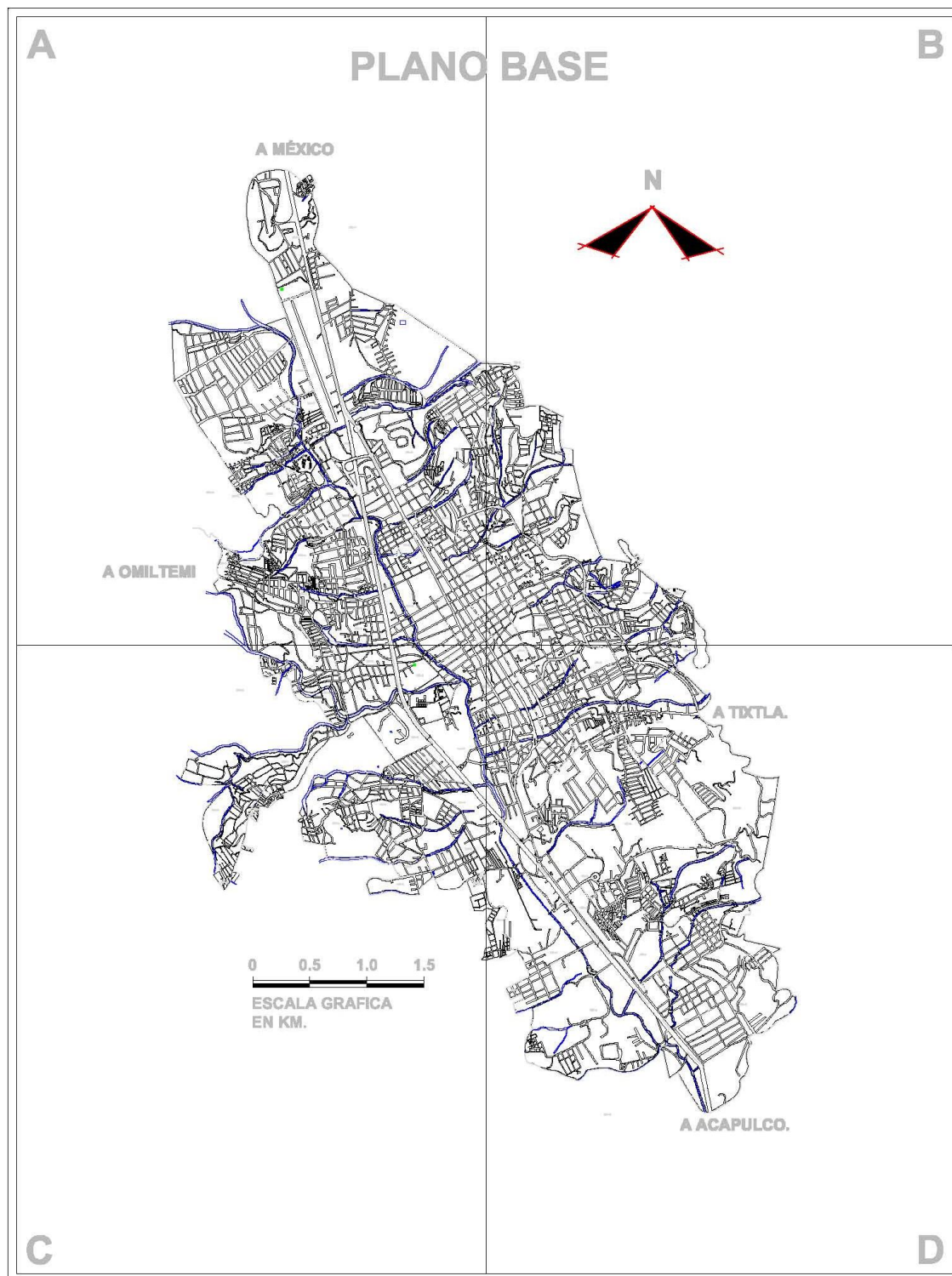
El clima de Chilpancingo es semicálido, con una temperatura media anual de 22.1° C. Los meses más calientes son mayo, julio y agosto, mientras que los más fríos son diciembre y enero (Pavia; 2006).

Miller proporciona una descripción clara y precisa, lo que evita realizar un extenso recorrido sobre la descripción física de la zona de estudio, los principales temas los aborda, además de la clara precisión que proporciona el conocimiento de la zona.

Después de revisar el medio físico, es necesario adentrarse en el medio artificial, conociendo las limitantes o condicionantes físicas al medio físico artificial, es decir a la descripción del paisaje construido por el hombre.

Medio físico artificial

El medio físico artificial, es aquél que ha sido modificado por el hombre, entendiendo que los elementos de la ciudad son el medio físico artificial. Por esta razón se ha estructurado el diagnóstico urbano no de una forma convencional, más bien tratando de plasmar los elementos más importantes para poner de relieve los elementos más representativos de dicho diagnóstico, para iniciar es necesario conocer la ciudad de Chilpancingo (ver PLANO P.4).



PLANO P.4.- TRAZA URBANA DE CHILPANCINGO, GUERRERO (PLANO BASE)
FUENTE: INEGI, 2004

Infraestructura

La dotación de infraestructura para atender a la demanda ascendente de los habitantes de la Ciudad de Chilpancingo presenta cierta limitación en su cobertura y calidad del servicio, debido a que las características topográficas del terreno no permiten el abasto continuo y la dotación en algunos casos por los altos costos que esto representa.

Presenta carencias en diversos rubros, estas carencias son dificultades propias de las ciudades mexicanas, y en general del modelo de urbanización de América Latina, los problemas de este rubro representan un tema de gran extensión limitándonos a sólo referir el contexto general (agua potable, drenaje, telefonía, energía, vial, etc.)

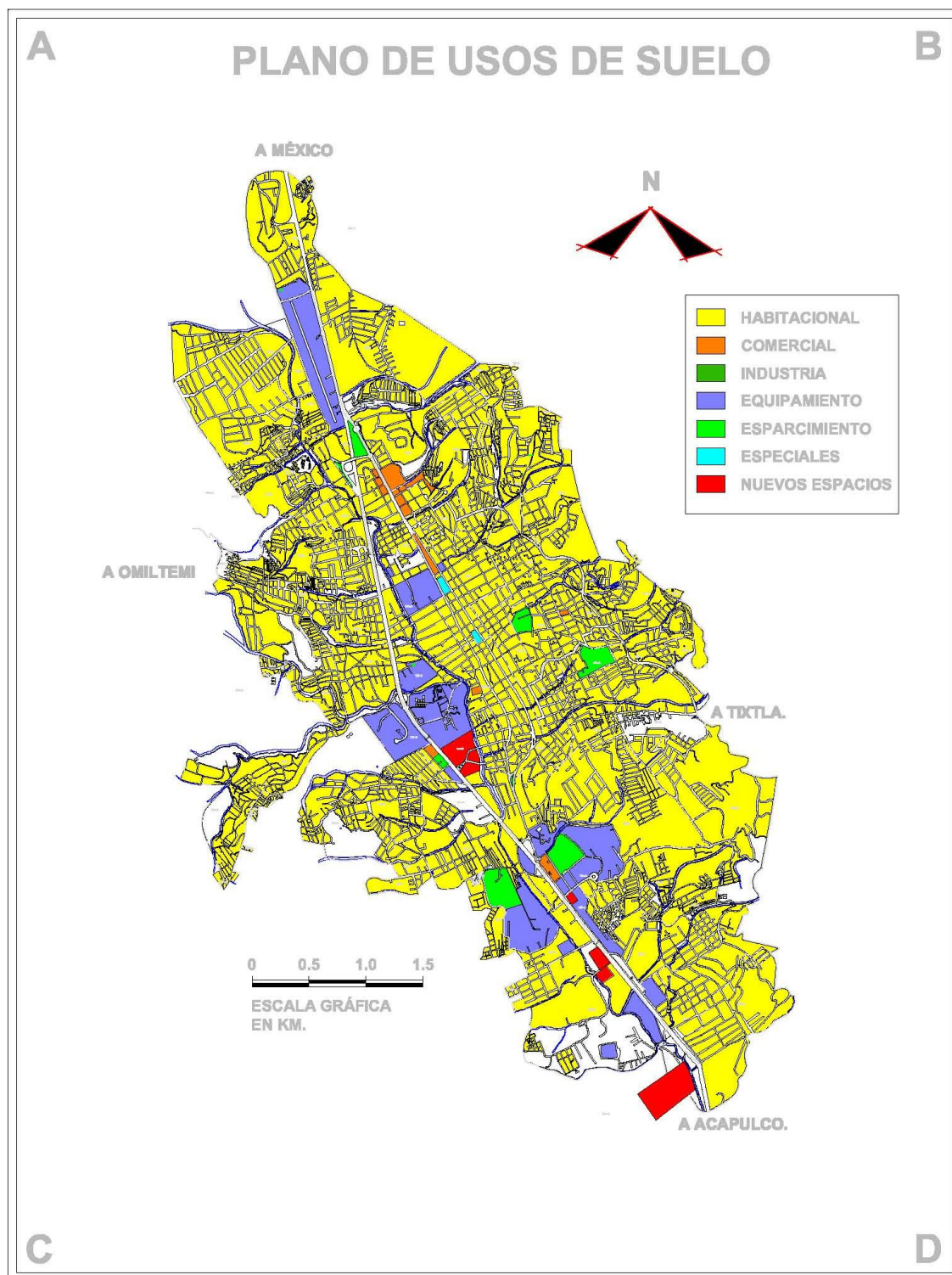
Usos de suelo

El uso de suelo comercial se centra en dos zonas: la zona de comercio ubicada en la zona norte que comprende el mercado municipal y la segunda en la llamada ciudad de los servicios que comprende una amplia zona de comercio y de servicios (ver PLANO P.5), comprende las áreas de asentamiento de los centros comerciales de la ciudad.

Cuenta con pequeños mercados para satisfacer la demanda de las colonias más retiradas de este servicio, mezclando el uso comercial con el habitacional, dentro del radio inmediato de las vialidades de dichos establecimientos comerciales se crean usos mixtos o que complementan la función concentradora o de servicio.

Equipamiento urbano comercial

El equipamiento urbano es uno de los elementos primordiales que conforman la estructura urbana de una ciudad, ya que su distribución permite la integración y funcionalidad de todas las



PLANO P.5.- USOS DE SUELO DE CHILPANCINGO, GUERRERO.
FUENTE: INEGI, 2004

actividades socioeconómicas, así como la adquisición de bienes y servicios necesarios para la realización de dichas actividades (Sedesol, 2004; 67)

La Ciudad de Chilpancingo cuenta con una composición de uso de suelo poco diversificada, destacando el de tipo habitacional, administrativo, comercial, educativo y de servicios, lo cual ofrece una visión clara del equipamiento urbano existente (Sedesol, 2004; 67).

Para el presente trabajo ahondaremos en el sector comercial, que puede caracterizarse de la siguiente manera:

El comercio en el municipio y concretamente en la Ciudad de Chilpancingo, representa una de las principales actividades económicas. Gran parte del comercio se concentra en el mercado “Baltazar R. Leyva Mancilla”, el mercado de las colonias del PRI y los Ángeles, San Francisco, Mercado Benito Juárez y mercados sobre ruedas; estos últimos expidiendo sus productos en diferentes colonias de la ciudad (Sedesol, 2004; 72).

FOTO F.6.- COMERCIAL MEXICANA (IZQUIERDA)
FOTO F.7.- BODEGA AURRERA (DERECHA)



FUENTE: propia

FOTO F.8.- SAM'S CLUB (IZQUIERDA)
FOTO F.9.- LIVERPOOL (DERECHA)



FUENTE: Propia

Así, la Ciudad de Chilpancingo, para cubrir las necesidades de abasto cuenta con once mercados públicos, cuatro tianguis, un rastro, dos tiendas del ISSSTE y una tienda del IMSS, además de tiendas de autoservicio como Comercial Mexicana (ver FOTO F.6), Aurrera (ver FOTO F.7), Sam's Club (ver FOTO F.8), Liverpool (ver FOTO F.9) y recientemente Walmart (ver FOTO F.10).

FOTO F.10.- WALMART



FUENTE: Propia

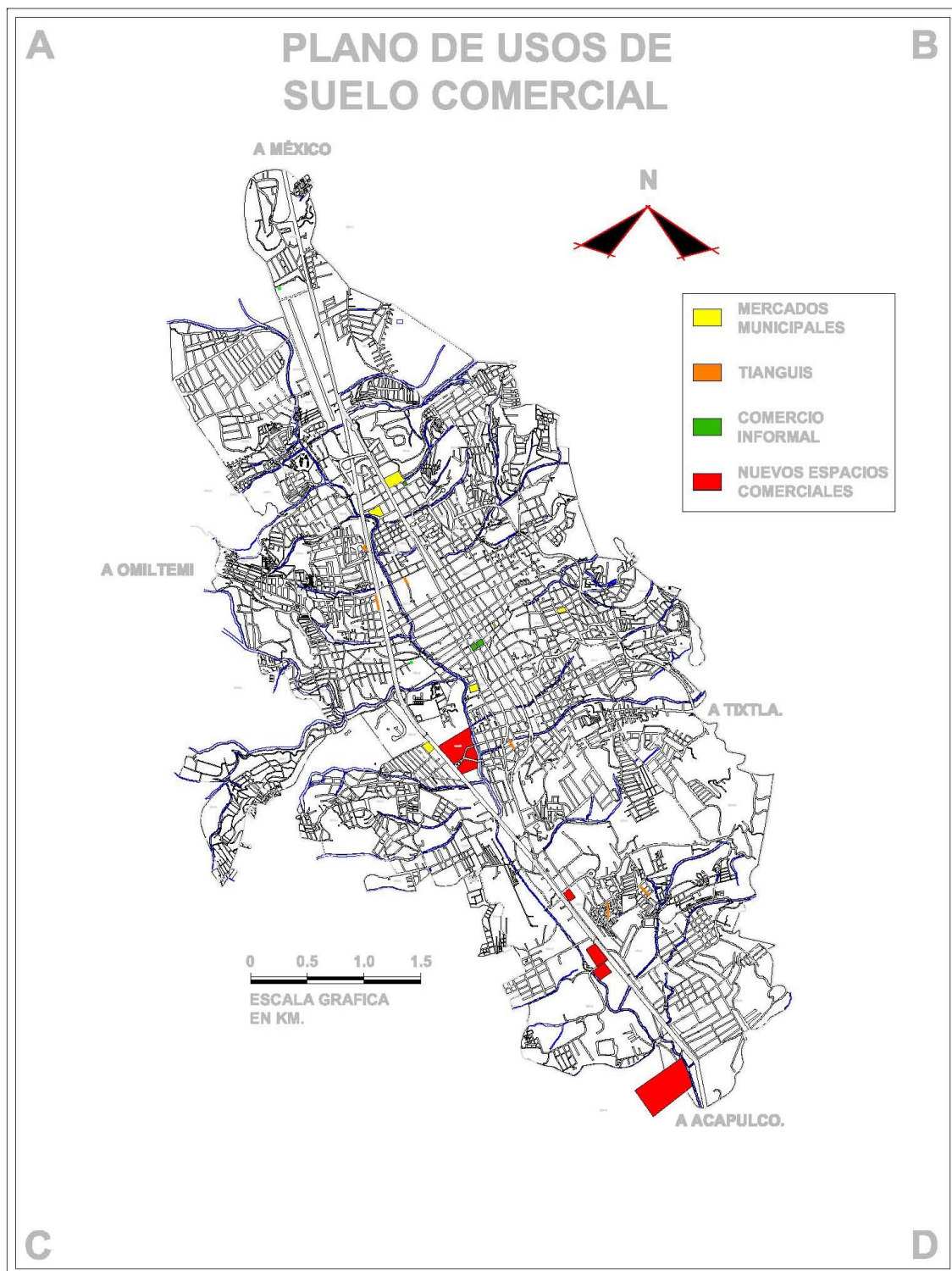
Pese a que más del 50% de la población ocupada se encuentra en el sector de servicios y que de la población económicamente activa el 98.8% se encuentra ocupada, pese a esto no se refleja en el producto interno bruto de la entidad ya que son los servicios comunales, sociales y personales los que aportan un mayor porcentaje, reflejando que aunque es el sector de mayor concentración éste no refleja un crecimiento económico y con esto presenta un menor desarrollo en las ciudades de la entidad que son el lugar urbano donde se reproduce el sector de servicios o terciario (ver PLANO P.6).

En general, el equipamiento de abasto y comercio atiende a una población de acuerdo al Sistema Normativo de Equipamiento Urbano de la SEDESOL de 167,706 habitantes, teóricamente la demanda de comercio estaría cubierta pero la ubicación concentrada de los elementos en la zona centro y centro-norte arroja un déficit de atención en amplias zonas de la ciudad ya que el radio de acción no cubre el 50% de la mancha urbana. El mercado “Baltazar R. Leyva Mancilla” y el mercado “Benito Juárez” ubicados al Norte de la ciudad cubrirían, de acuerdo a la norma, el 80% del total de la población, en la realidad se presentan largos recorridos y la saturación de la vialidad (Sedesol, 2004: 74).

Es clara la notable presencia del sector comercial en la ciudad de Chilpancingo, debido a que cubre los requerimientos para la población aunque con dificultades de acceso por la ubicación de los elementos y el escaso transporte público.

Estructura urbana

Desde su fundación, la Capital del estado se había mantenido en una área muy compacta donde el Río Huacapa aparecía como uno de los elementos naturales que limitaba hacia el poniente el límite de la ciudad; se tienen referencias que los habitantes de mediados del Siglo XX, de los barrios tradicionales, como San Mateo, San Francisco, San Antonio y Santa Cruz, todavía hacían sus días de campo y se bañaban en las pozas naturales de aguas cristalinas en este río (Sedesol, 2004; 79).



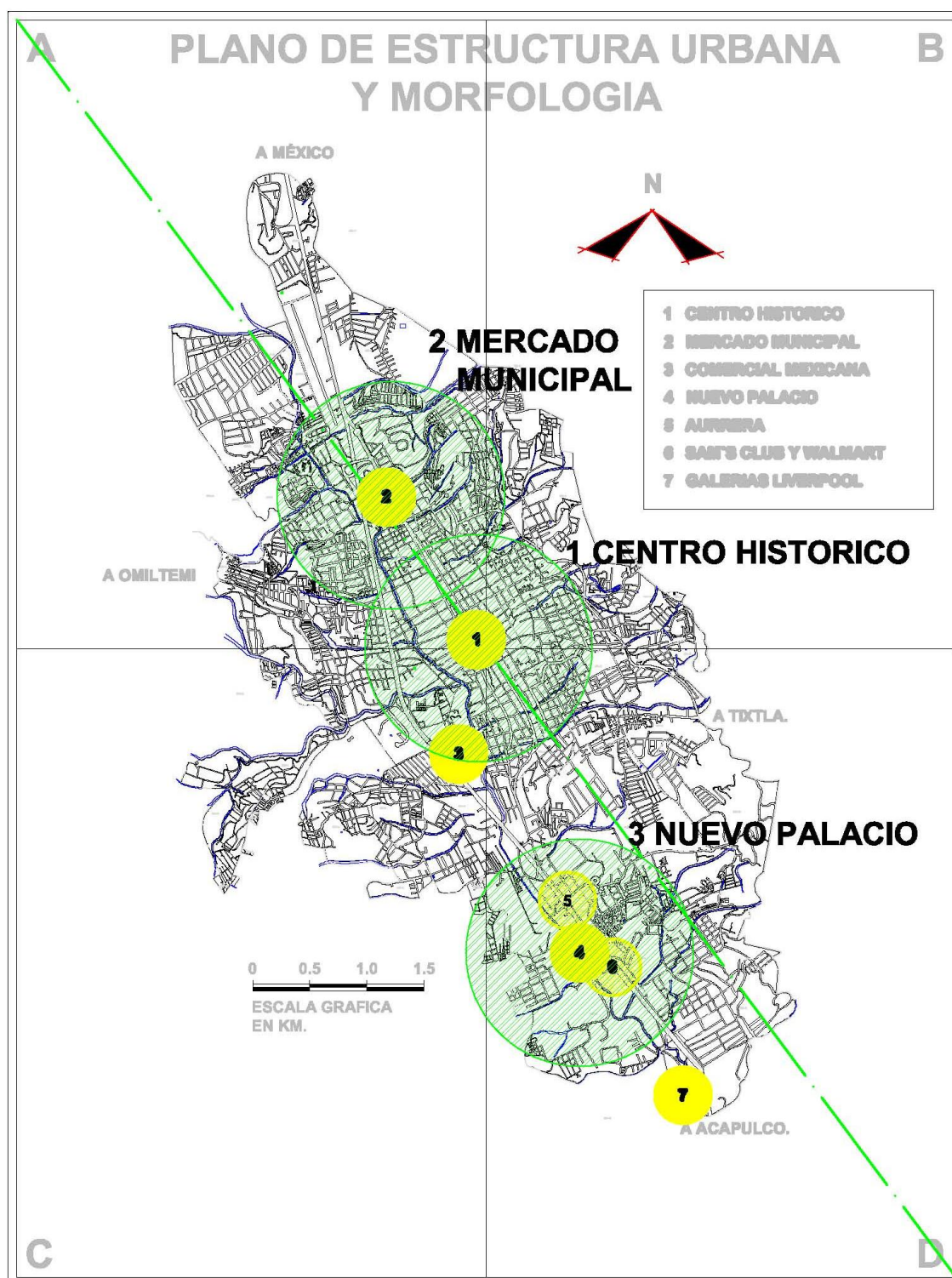
PLANO P.6.- PLANO DE USOS DE SUELO COMERCIAL DE CHILPANCINGO, GUERRERO
FUENTE: INEGI, 2004

Es a partir del crecimiento de los años 70's que la zona urbana aumentó más del 100% y aparecieron nuevas colonias del otro lado del río, de igual manera se desarrolló hacia el oriente, por arriba de San Mateo y más recientemente por arriba del Libramiento a Tixtla. A partir de la construcción del Boulevard Vicente Guerrero, el lado Poniente se desarrolló intensamente hasta alcanzar el área actual que representa más del 50% de la mancha urbana. Ambas zonas, en las faldas que limitan al Valle, ya han encontrado una barrera a su crecimiento natural por la topografía existente y por la falta de infraestructura, originando que el crecimiento ahora se traslade hacia el sur, donde a pesar de que el Plan de Desarrollo Urbano en su versión de 1987 aconsejaba esto, no se dio por la especulación que se presentó en el precio de los predios dando origen a la ocupación de las laderas que antes se mencionó (Sedesol, 2004; 79).

En la zona sur de la ciudad se mantiene un uso de suelo eminentemente agrícola y en pequeña medida pecuario, la carretera federal había sido considerada como corredor industrial por el mismo Plan de 1987, dado que existían aserraderos y la fábrica de tubos de CAPACH, la hoy desaparecida Forestal Vicente Guerrero y algunas bodegas de productos para el campo; sin embargo, con el pretexto de uso de suelo se incorporaron usos habitacionales que poco a poco fueron apoderándose del suelo agrícola y a la fecha vemos varios fraccionamientos habitacionales que carecen de accesos adecuados y de equipamiento básico para sus actividades diarias (Sedesol, 2004; 80).

La estructura urbana actual de Chilpancingo (ver PLANO P.7) se ha conformado a partir de los procesos socioeconómicos y demográficos que se han presentado a lo largo de los años. En cuanto a su división política se refiere, la Ciudad de Chilpancingo se encuentra integrada por 4 barrios que serán analizados también en la imagen urbana, 329 colonias, más 73 consideradas como irregulares y 8 fraccionamientos (Sedesol, 2004: 42,43).

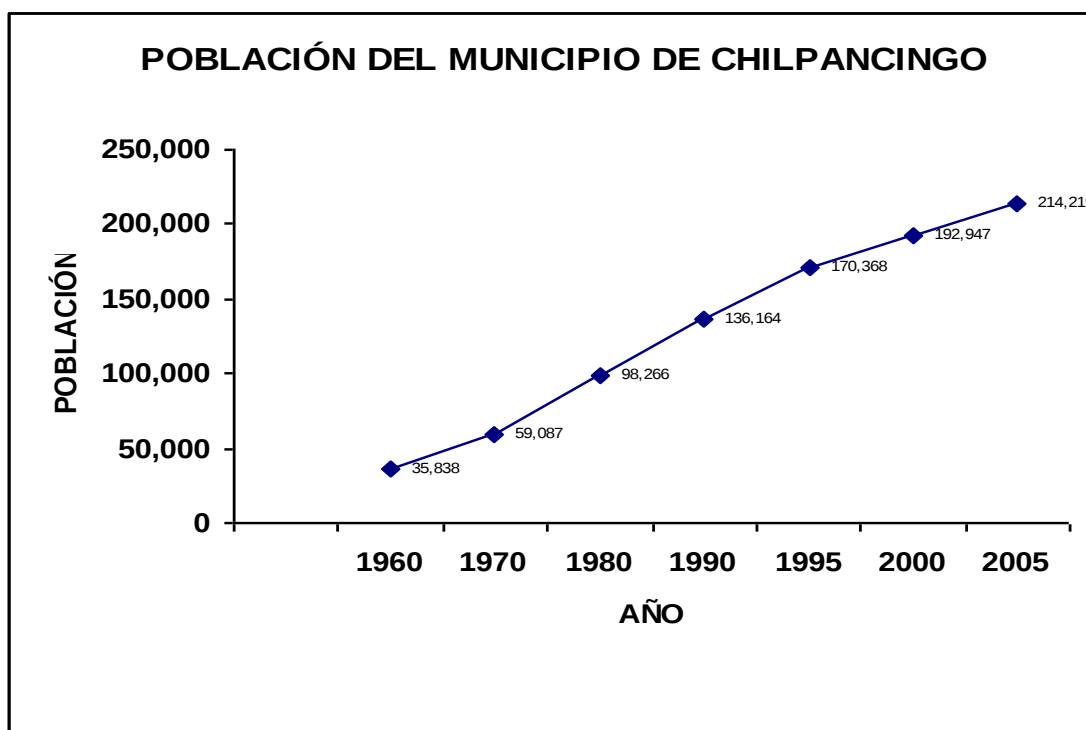
En 1993 de acuerdo al Plan Director Urbano, la estructura urbana de la ciudad quedaba definida por los siguientes elementos:



PLANO P.7.- PLANO DE ESTRUCTURA URBANA Y MORFOLOGIA DE LA CIUDAD DE CHILPANCINGO, GUERRERO
FUENTE: INEGI, 2004

De esta forma podemos hablar de tres grandes períodos de crecimiento de la ciudad, que refieren el tipo de imagen que guarda (Sedesol, 2004: 80), y poder entender el proceso de urbanización representado por un vertiginoso crecimiento demográfico (ver GRÁFICA G.2) de la ciudad que ha repercutido en la estructura e imagen urbana de la ciudad.

GRÁFICA G.2.-



FUENTE:

INEGI. II Censo de Población y Vivienda 2005.

Plan de desarrollo municipal, H. Ayuntamiento de Chilpancingo de los Bravo 2005-2008.

Un Centro urbano (ver FOTOS F.11 y F.12) que ocupa la zona tradicional de servicios de la Ciudad de Chilpancingo, la cual tiene una extensión aproximada de 26.9 has. Actualmente el Centro Urbano comprende 73.97 has., debido al cambio de uso de suelo habitacional por mixto o comercial netamente. Su radio de influencia es a nivel ciudad y es donde se desarrollan actividades de carácter público y social distribuidas en los siguientes usos:

- Administrativos del Gobierno y privados;
- Comerciales y financieros;
- Culturales, recreativos y de esparcimiento; y,
- Habitacionales plurifamiliar.

FOTO F.11.- ANTIGUO PALACIO DE GOBIERNO (IZQUIERDA)
FOTO F.12.- MUSEO REGIONAL (DERECHA)



FUENTE: propia

Dos Subcentros urbanos definidos que se han formado fuertemente en los últimos años, el que recientemente ha tomado más fuerza es el ubicado en la zona conocida como ciudad de los servicios, donde se ha emplazado las oficinas desconcentradas del nuevo Palacio de Gobierno y los nuevos espacios comerciales, el otro subcentro urbano es la zona del mercado público municipal “Baltazar R. Leyva Mancilla” (Sedesol, 2004: 48, 49).

El primero tiene una superficie aproximada de 150 has. y se encuentra localizado en el extremo sur de la ciudad; sus funciones abarcarían el nivel de ciudad, prestando servicios de recreación, comercio departamental y básico, así como administración privada y vivienda. Actualmente este subcentro cubre necesidades de educación y deporte, faltando integrar el comercio departamental y básico. El segundo ocupando una superficie aproximada de 31.52 has., ubicado en el extremo norte de la ciudad, cumpliendo funciones a toda la ciudad en cuanto a servicios de comercio de mayoreo y menudeo, transporte, vivienda y otros servicios. Actualmente se ha duplicado su área por la reubicación de las Terminales de Autobuses, que siendo dos líneas diferentes quedaron en la misma área, acrecentando las áreas de comercio al menudeo y de servicios de comida, comunicación y mensajería (Sedesol, 2004: 49).

También se identificaban varios centros de barrio, los cuales se definían por las colonias 20 de Noviembre, C.N.O.P., San Rafael Aeropuerto. Actualmente y a excepción del de la Cantera (Plan de Ayala) todos se han consolidado y han surgido zonas en donde algunos nuevos centros de barrio se están formando, tal es el caso de las colonias: 1º de mayo, Ampliación Obrera, del PRI, Pradera, Unidad Fidel Velásquez (INFONAVIT), Cuauhtémoc Sur, Barrio San Antonio, Barrio San Mateo, Villa Cooperativa, Revolución. Se proponen además los de las colonias Paludismo, el Encanto, Vicente Guerrero (La Villita) (Sedesol, 2004: 49).

Estos centros de barrio son el sitio donde la población acude a satisfacer sus necesidades de comercio, recreación, salud, esparcimiento y educación, con una cobertura a nivel zona lo que hace disminuir las distancias y tiempos de los desplazamientos que hace la población (Sedesol, 2004: 50).

Así mismo, existe un corredor urbano definido por las vías primarias que intercomunican la ciudad y que tiene como función establecer una columna norte-sur de servicios, ligando el centro urbano con los dos subcentros urbanos antes mencionados, prestando servicios de comercio, recreación, administración y vivienda (unifamiliar y plurifamiliar), a lo largo de toda la ciudad. Iniciando en la Avenida Insurgentes en la parte norte, bifurcándose en las Avenidas Guerrero y Juárez, para unirse nuevamente en la Avenida Lázaro Cárdenas, hasta encontrar el Boulevard Vicente Guerrero en el sur de la mancha Urbana (Sedesol, 2004: 50).

Existen varios distritos habitacionales que conforman la ciudad y abarcan una superficie de 1,085 has. Dentro de estos distritos a demás de la vivienda, los usos de suelo que los complementan y apoyan son comercio de barrio, espacio abierto, educación y servicios comunales entre otros. A la fecha estos elementos son los que más han contribuido a la dispersión de la mancha urbana, ya que los que se encontraban desligados del continuo urbano como las colonias Atlitenco de Altamira, CNOP, 20 de Noviembre, PRD, Plan de Ayala y el Fraccionamiento Santa Rosa; causaron que la mancha urbana se desarrollara hacia ellas, ocasionando la extensión habitacional y la falta de cobertura de servicios y equipamiento (Sedesol, 2004: 50).

Toda esta estructura urbana hasta la fecha se encuentra conformada a partir del sistema vial actual que comprende la vialidad regional México - Acapulco y las Avenidas Guerrero, Juárez, Alarcón, Álvarez, Cuauhtémoc, Libramiento a Tixtla, B. Domínguez, Corregidora, Congreso de Anáhuac, Insurgentes, Lázaro Cárdenas, Circuito Ruffo Figueroa y Río Huacapa (Paseo Alejandro Cervantes) (Sedesol, 2004: 50).

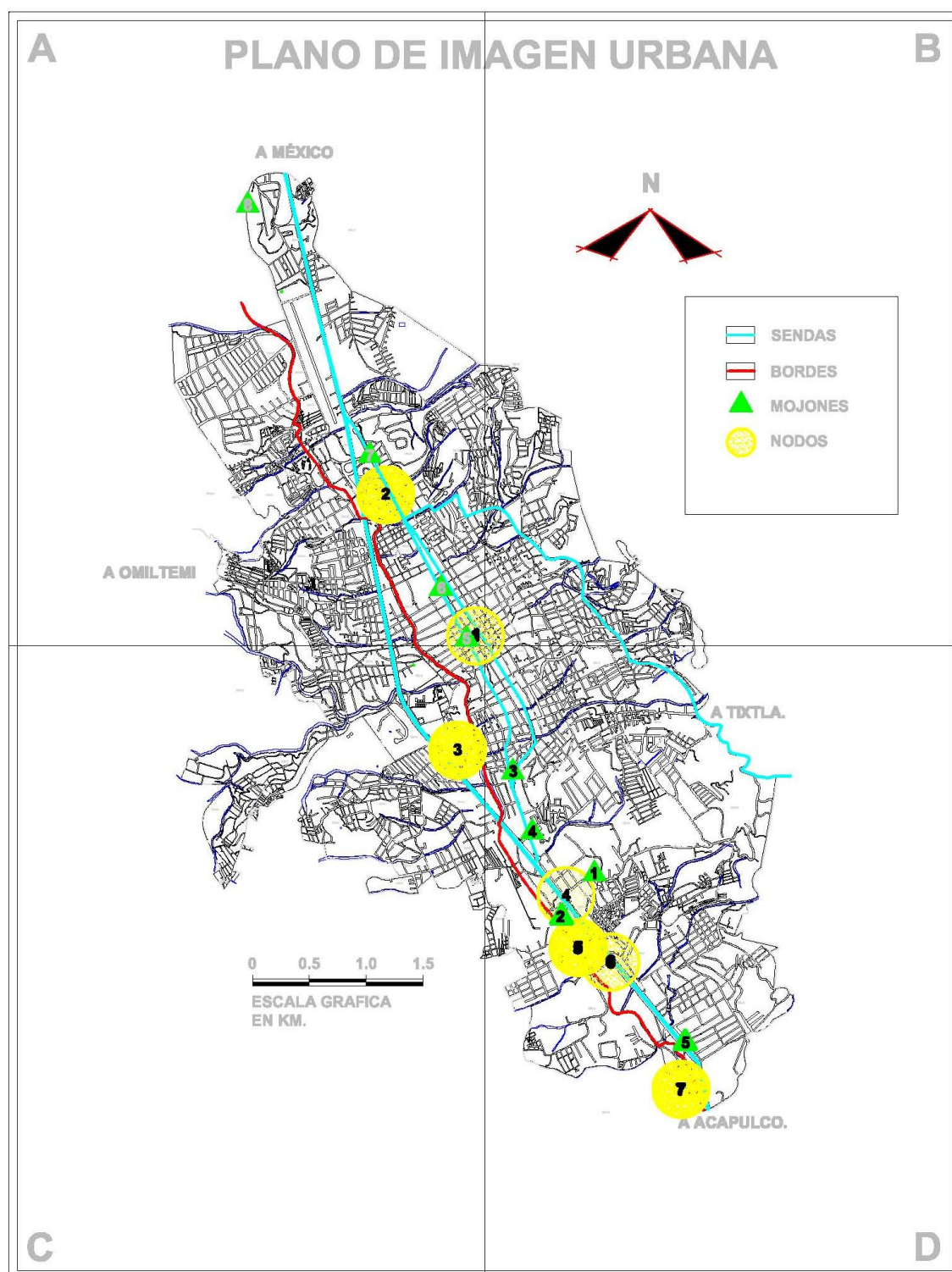
El crecimiento desmedido por la anarquía de la ocupación del suelo, ha provocado dos “Chilpancingos”, el de la zona centro y contenido por ambas carreteras (la México - Acapulco y el Libramiento a Tixtla) y el Chilpancingo que rebasa esta zona del valle, contando el de la zona baja con más cobertura de servicios e infraestructura, así como de equipamiento; y el de la zona alta reciente, con una apariencia común de las zonas de extrema pobreza de nuestro país.

3.2. Imagen urbana

Para el estudio de la imagen urbana es necesario utilizar los conceptos de Kevin Lynch (2000), describiendo de manera general la composición de Chilpancingo, en este diagnóstico de la imagen urbana permitirá obtener las transformaciones e impactos a la imagen urbana analizando los cinco elementos (ver PLANO P.8):

Sendas; sin duda en una ciudad tan accidentada como la ciudad de Chilpancingo es característico que las sendas se forman paralelo a las depresiones, conformando sendas como las avenidas principales de la ciudad marcadas en el plano de color amarillo, estas son las Av. Miguel Alemán, Av. Álvarez, Av. Guerrero e Insurgentes y el Boulevard Vicente Guerrero.

Bordes; la imagen urbana tradicional de la ciudad de Chilpancingo se puede identificar al río Huacana como un bordo en un inicio ahora transformado en senda debido a alto impacto que se ha generado, por otro lado la topografía ha generado un borde visual formando una percepción de ciudad lineal o alargada, por la formación natural de un valle al centro de las montañas.



PLANO P.8.- PLANO DE IMAGEN URBANA DE CHILPANCINGO, GUERRERO.
FUENTE: INEGI, 2004

FOTO F.13.- AV. MIGUEL ALEMAN (IZQUIERDA)
FOTO F.14.- AV. ALVAREZ (DERECHA)



FUENTE: Propia.

Nodos; De la ciudad podrían identificarse los nodos de acuerdo a las etapas que han conformado el panorama de afluencia;

1. En primer lugar y no precisamente de mayor actividad se encuentra el Centro de la ciudad o Zócalo (ver FOTO F.15), estrechamente ligado a las cuestiones de administración de gobierno, religión, comercio, financiero y cultural de la ciudad.

FOTO FT.15.- IGLESIA DE LA ASUNCIÓN



FUENTE: Propia.

2. El mercado municipal predomina por su fuerte influencia de transporte concentrando en su área de influencia todo el transporte local y foráneo, a esto podríamos sumarle hasta hace una década, la dominación del sector comercial y fuente de abasto de la ciudad.
3. La implantación de la tienda de autoservicio Comercial Mexicana fue el detonante para convertir la zona en alta plusvalía y establecerse centros comerciales de diversa índole, sumando a ésta el establecimiento de clínicas particulares de salud, así como centros de esparcimiento, cines y discotecas.
4. La zona de Jacarandas se ha caracterizado por albergar diversos centros de trabajo y una fuerte concentración de oficinas federales y estatales como SEMARNAT, CONAGUA, CFE, SCT, PFP, ISSSTE, SEP, DIF, entre otras y lugares de esparcimiento como INDEG y salas de cine.
5. Posterior a las inversiones realizadas para la formación de la ciudad de los servicios, se estableció el Palacio de Gobierno en esta zona por un intento de desconcentrar las actividades del centro, debido a esto y por la capacidad de atracción que representa las oficinas centrales del ejecutivo estatal se ha creado un centro de atracción de actividades administrativas y de transporte hacia la zona.
6. La implantación de más tiendas de autoservicio como Sam's Club y Walmart, así como restaurantes han propiciado la formación de esta zona de importancia.
7. El grupo Liverpool es el más reciente establecimiento, con su formato de galerías comerciales ha generado al sur de la ciudad un importante centro de actividad, en esta zona de la ciudad no está cubierta por el transporte público, restringiendo el acceso al uso del automóvil particular.

Barrios; Los barrios históricos inicialmente se han conocido como los cuatro barrios centrales, San Francisco, San Mateo, San Antonio y Santa Cruz, claramente delimitados e integrados a las festividades tradicionales de la ciudad, conservan su carácter de integridad

vecinal, a éstos recientemente se ha integrado el barrio de Tequicorral, debido a la fuerte presión del barrio por ser considerado dentro del grupo de barrios tradicionales (ver FOTO F.16, F.17 y PLANO P.9).

FOTO F.16.- BARRIO DE SAN FRANCISCO (DERECHA)

FOTO F.17.- BARRIO DE SAN ANTONIO (IZQUIERDA)

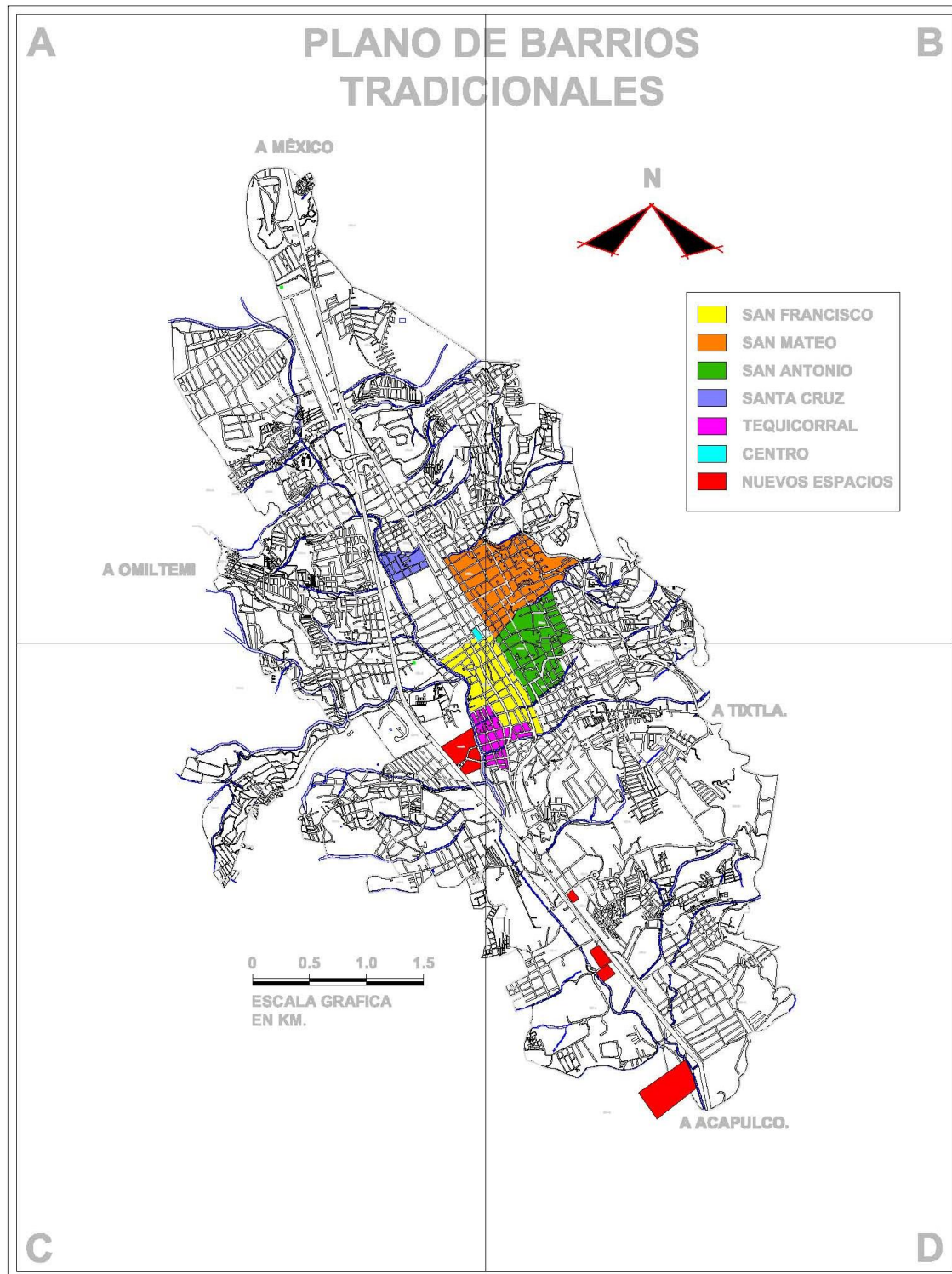


FUENTE: Propia.

FOTO F.18.- MONUMENTO A BENITO JUAREZ (GLORIETA DE LAS BANDERAS).



FUENTE: Propia



PLANO P. 9.- PLANO DE BARRIOS TRADICIONALES DE CHILPANCINGO, GUERRERO.
FUENTE: INEGI, 2004

Mojones; los mojones están claramente definidos dentro de la ciudad para el observador, numeraremos y describiremos brevemente los más importantes (ver PLANO P. 8);

1. La glorieta de jacarandas y su escultura;
2. La avispa;
3. Las banderas o monumento a Benito Juárez (ver FOTO F.18)
4. La escultura del águila en la universidad;
5. El Kiosco del centro de la ciudad
6. El reloj de la alameda
7. El caballito del mercado
8. La estatua de Vicente Guerrero

Para finalizar el diagnóstico urbano es necesario observar la estrecha relación que guarda los usos de suelo, debido a que es el motor que desarrolla la morfología urbana, es decir los usos de suelo impulsan la urbanización como es el caso de del sector comercio o de los centros de comercio, es una síntesis de procesos físicos, sociales y culturales que subyacen, arrojando como resultado una concentración de actividades y servicios que podríamos denominar como el proceso de urbanización.

La imagen urbana es una síntesis de esta morfología y estructura urbana con elementos claves que se expusieron para formar una idea aproximada de los cambios que se encuentran en proceso en las ciudades medias de Guerrero, específicamente en la ciudad de Chilpancingo, capital del Estado.

Todo este diagnóstico presenta las características del estado general de la ciudad de Chilpancingo, remarcando el sector comercial de la ciudad para lograr presentar de forma clara la composición de la ciudad y sus principales problemáticas de los elementos analizados.

Este diagnóstico urbano y el análisis regional, permitirán una interpretación de factores que han generado los cambios territoriales, así como la descripción y categorización de dichos cambios en la ciudad de Chilpancingo, proporcionando importancia al sector comercial.

CAPÍTULO 4

Impactos territoriales en el sistema de ciudades medias en el estado de Guerrero en el proceso de globalización, evaluación de resultados

En el presente capítulo se elaboran los juicios pertinentes captados de la experiencia empírica y los resultados del análisis regional, éstos se centran en dos principales líneas de trabajo; primero, los impactos en el sistema de ciudades que implica las transformaciones de los atributos de las ciudades estudiadas, incorporando las regularidades observadas en el proceso de formación de la investigación y como complemento una interpretación geopolítica ligada a los trabajos antes realizados enmarcados en el sistema de ciudades mundiales de Hall (1970), Fridmann (1986), Sassen (1999), y Negrete (2002,2006), principalmente. Segundo, como resultado de estas transformaciones regionales, la liga de interrelaciones en el sistema de ciudades y el cambio de atributos en las ciudades han provocado impactos dentro de las ciudades medias que serán caracterizados por medio de los rasgos más importantes.

Para la interpretación de los resultados, no se encontró una vía más pertinente que utilizar la geopolítica y los fenómenos geo-económicos, como medio para articular los juicios de los planteamientos realizados en el presente trabajo, apoyándose en los resultados obtenidos, tanto del análisis regional así como del diagnóstico urbano.

1. Impactos territoriales en el sistema de ciudades

Los impactos territoriales implican un amplio espectro de líneas de análisis, por lo que nos centraremos en los más importantes para los objetivos del presente trabajo, la especialización y la jerarquía, poniendo de relieve las principales transformaciones en el sistema de ciudades.

La especialización funcional y la jerarquía se han transformado y adecuado a las nuevas necesidades del propio sistema, esto puede apreciarse y describiremos detalladamente en los siguientes apartados.

1.1. Especialización y primacía en el sistema de ciudades de Guerrero

Dividiremos en dos partes el análisis de la especialización, el análisis regional y las observaciones empíricas para lograr romper la rígida estructura de los datos cuantitativos, si no agotar el esclarecimiento de la estructura, sí aportar los datos que se manifiestan en el territorio.

Del análisis regional obtuvimos resultados en dos sentidos, el primero en relación a la recopilación de información se observó que los datos estadísticos han sufrido cambios en el sector terciario, consiste en un incremento de variables desde el censo de población y vivienda de 1980 hasta el censo de población y vivienda de 2000, evidencia del claro desarrollo de este sector que en algunos textos denominan el sector cuaternario, que si bien no ha sido oficialmente denominado ha significado un gran reto su estudio.

La segunda parte, se refiere a los resultados obtenidos del análisis regional que indican que el modelo tiene que compararse con más información para lograr aproximaciones a la realidad, sobre todo en el manejo de datos generales y no especificados.

De las observaciones surgidas del análisis regional y de las observaciones empíricas la especialización funcional se ha caracterizado por proporcionar importancia en sectores específicos del sector terciario resaltando como los más importantes los siguientes:

Bienes raíces; este rubro marca una pauta debido a la inserción de inversiones extranjeras de otros rubros y se insertan empresas de bienes raíces extranjeras como *realtyiword* o *century21* en este caso, este fenómeno también se refleja en el análisis regional, donde las principales ciudades como Acapulco y Zihuatanejo han reflejado un alto índice de este sector, pero las demás conservan una aproximación a la media analizada por diferencias marginales a excepción de Chilapa, contemplando que los datos utilizados son del censo del 2000, éstos pueden tener variación a las observaciones empíricas, esperando renovar en estudios posteriores las variables al censo más reciente.

Comercio; La virulenta aparición de tiendas de autoservicio y departamentales, insertando un descontrol en la economía del comercio local debido a la marcada separación y la falta de una articulación que pudiera mediar y compartir los beneficios de inversionistas y empresarios locales.

Salud; La aparición de Hospitales y Clínicas particulares, producto de las carencias del sector salud que obligan a la población a utilizar particulares aún los que cuentan con seguridad social acuden debido a la compleja burocracia y deficiente administración de servicios e infraestructura en la que ha caído este sector.

Ocio; El incremento de cadenas que van desde macdonals, cines, eventos, aún en otras ciudades representado un alto costo los traslados para acceder al ocio en ciudades que no cuentan con los servicios necesarios para la recreación.

Educación; Al igual que la salud, este sector inicia un rápido crecimiento de escuelas privadas, incrementando el costo de la educación sustancialmente y que en muchas ocasiones no tienen una validez oficial, carente de una regulación y que surgen espontáneamente y acondicionado infraestructura inadecuada para la actividad.

La tendencia que ha tenido la Población Económicamente Activa en las últimas tres décadas, tanto a nivel estatal como municipal y específicamente en el centro de Población, muestra un claro predominio de las actividades de servicios, comerciales y administrativas, contrario a lo sucedido con el sector primario de actividades estrechamente productivas o agrícolas, el cual ha ido decreciendo en forma significativa (Sedesol, 2004; 20).

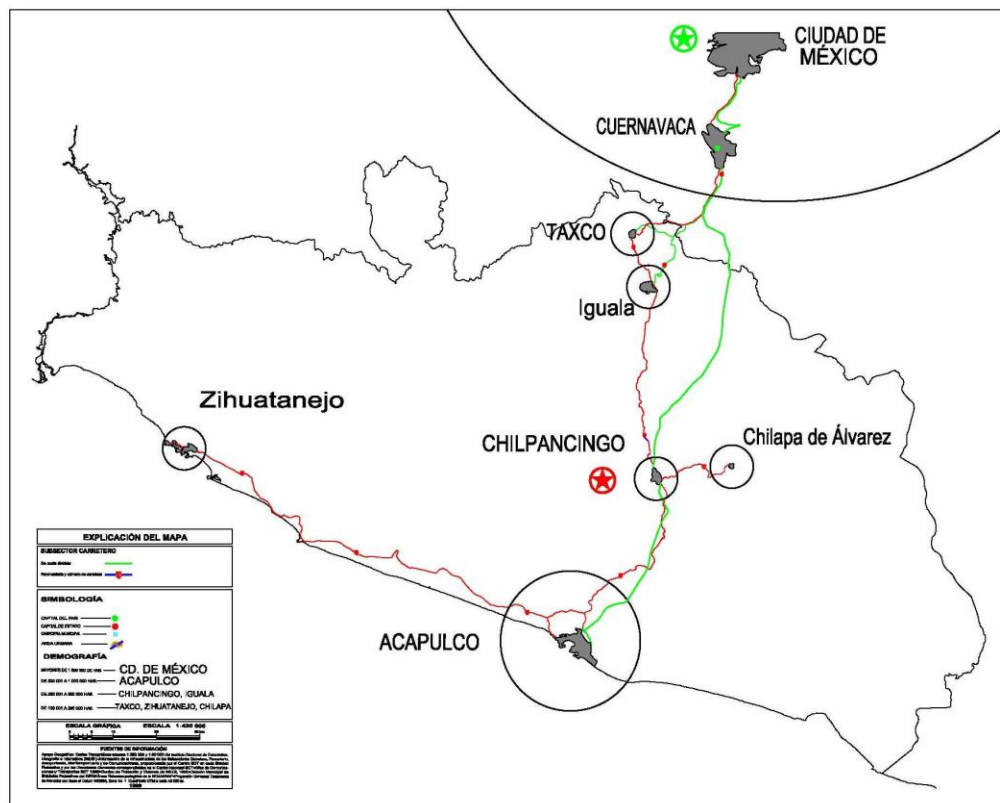
Cabe hacer la observación que en todos los rubros no presentan un interés por beneficios sociales, más bien la explotación de recursos naturales y humanos. La transformación de la economía mundial y los actores sociales, obligan a realizar inversiones con resultados privatizadores que afectan directamente a la población de menos recursos y que representa el sector más amplio de la población.

Con respecto a la primacía o jerarquía del sistema de ciudades de Guerrero, sin duda Acapulco es la ciudad más importante, pero que se ha dejado de lado ya que a ultimas fechas, esta ciudad ha sido considerada como metrópoli (CONAPO) en una controversial designación, debido a dos factores, el primero consiste en que la ciudad no ha superado sus limites político administrativos y el segundo que a pesar de que el territorio municipal supera el millón de habitantes, la ciudad central no.

Por lo anterior, consideramos no conveniente incluir la ciudad de Acapulco dentro de las conclusiones aún que sí para el análisis regional para efecto de parámetro y guía importante de la economía regional, esto lo podemos observar en el siguiente plano.

PLANO PL.10

SISTEMA DE CIUDADES DEL ESTADO DE GUERRERO



FUENTE: Secretaría de comunicaciones y transportes 2000.

El análisis regional con respecto a la jerarquía urbana presenta mayor dificultad, debido a las estrechas diferencias de los tamaños y rangos de las variables

Por tanto Chilpancingo retoma fuerza en dos sentidos, el poder político y comercial debido a que la ciudad concentra la mayor cantidad de la administración pública y al creciente sector comercial, impulsado por la infraestructura de comunicación. Sumado a esto la primacía que presenta en el sector de educación superior y los establecimientos comerciales.

Sistematizando los datos podríamos ubicar la posición de la ciudad de Chilpancingo en las actividades de administración y comercio, es decir en los momentos básicos de distribución y consumo o cambio (mixta), de acuerdo a los datos teóricos compilados y esto en apoyo a la actividad principal de su lugar central de esta región, que es la ciudad de Acapulco.

Es un hecho que la ciudad de México ocupa el lugar más importante en el sistema nacional de ciudades, articulado a las ciudades inferiores, en este hecho podría indicar que como lo plasma Sassen (1999), es una ciudad periférica a las ciudades globales y que éstas mantienen el control sobre las demás, realizando transferencias e inversiones para el país de origen, dichas inversiones son canalizadas dentro de la misma ciudad y las demás se canalizan a las distintas regiones, estas regiones sin apoyo por la desregulación poco pueden hacer a los embates del capitalismo y debido a que estas inversiones son para explotación de recursos naturales y humanos, comercialización de productos, representan una operación tributaria a los grandes capitales convirtiendo a las ciudades en las que predomina el sector terciario con servicios poco especializados en ciudades tributarias a estas ciudades de mayor jerarquía

Después de observar los resultados de las tablas se establece una jerarquía a nivel mundial, utilizando la metodología utilizada por Sassen y Castells adhiriendo los resultados obtenidos, elaborando si no una escala, sí un referente para investigaciones futuras, proponiendo la siguiente categorización:

Ciudad global - ciudad periférica

En esta jerarquía de ciudades periféricas se enmarcan todas las ciudades que participan en las de forma tributaria a las ciudades globales, estableciendo funciones de diversa índole, estableciendo una relación global-local.

Los impactos generados por las ciudades globales en las ciudades periféricas generan transformaciones en la especialización funcional y la jerarquía urbana, creando un constante reacomodo de los sistemas de ciudades, es decir una constante transformación del sistema de ciudades, además de las transformaciones producidas al interior de las ciudades en el ámbito urbano y estableciendo relaciones con nuevas ciudades.

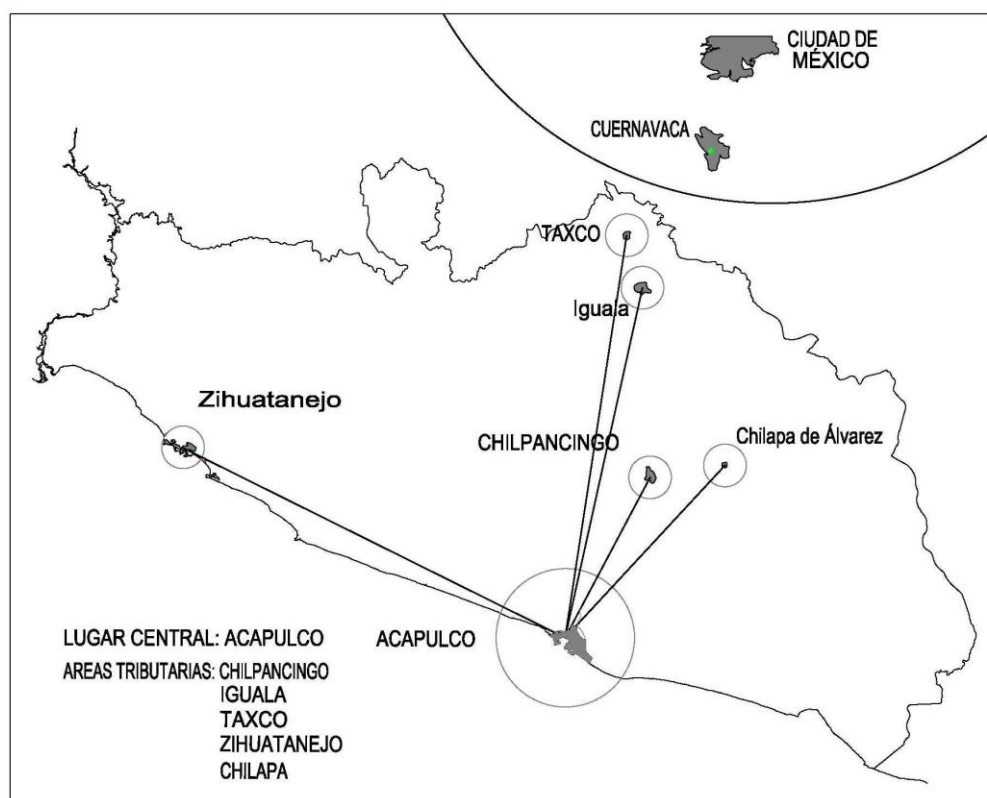
1.2. Impactos en el sistema de ciudades

La desregulación ha desencadenado las transformaciones más fuertes de la urbanización mundial y de estos sobran ejemplos, lo cierto es que el funcionamiento y las consecuencias no han sido del todo esclarecidos.

Las principales transformaciones en el sistema de ciudades han significado una incorporación de estas como ciudades tributarias (VER PLANO No. 11) al capital global (empresas transnacionales) mediante una escalada de ciudades periféricas, nacionales y globales, debido a dos principales factores; el creciente sector terciario y la búsqueda de nuevos mercados para aumentar las economías de escala.

El sistema de ciudades funciona por una red de interrelaciones que determinan la posición de las ciudades de acuerdo a su función, recientemente las ciudades medias se encuentran en proceso de transformaciones que requieren ser caracterizadas.

AREAS TRIBUTARIAS DEL LUGAR CENTRAL



FUENTE: Secretaria de comunicaciones y transportes 2000.

La transformación del sistema de ciudades de Guerrero, ha sufrido constantes reacomodos y con la incorporación al sistema nacional de ciudades, ya que este ha considerado para los estudios del sistema nacional de ciudades (Unikel, 1978; Kunz, 1991) a las ciudades medias y las grandes, dejando las ciudades más pequeñas fuera de los estudios e investigaciones.

Al observar el análisis regional y la población del estado de Guerrero sugiere que las ciudades pequeñas están sufriendo transformaciones regionales y urbanas por un intento de posicionarse dentro del mismo sistema de ciudades, las diferencias de los rangos poblacionales de las ciudades medias hacia las pequeñas no son importantes y someten a presiones fuertes a las ciudades medias.

La ciudad de Chilpancingo, se ha caracterizado por un creciente sector terciario de servicios poco especializados, pese a esto ha tomado la posición primaria de las ciudades medias (sin considerar Acapulco, debido a que ésta es considerada una ciudad grande), siendo Iguala la ciudad con la que más fuertemente compite, observado que la ventaja de Chilpancingo, ha sido la posición política y administrativa que se ha impuesto sobre la actividad industrial y agrícola de Iguala.

En dicho sistema de ciudades se observa la aproximación a la Teoría del Lugar Central, debido a que cumple con un lugar central (Acapulco), generando sus áreas tributarias; las ciudades medias: Chilpancingo, Iguala, Zihuatanejo, Taxco y Chilapa, aproximándose a la forma hexagonal planteada por Christaller, de seis concentraciones de población menores a la escala inmediata.

2. Impactos territoriales en la ciudad media de Chilpancingo

Las transformaciones e impactos en la ciudad de Chilpancingo, han sido notablemente visibles, especialmente en tres principales elementos de la ciudad, el primero es la transformación de la estructura urbana mediante la inserción de equipamiento necesario para los nuevos espacios comerciales, el segundo se presenta en el impacto generado a la imagen urbana de la ciudad, insertando en estos mismos espacios comerciales una imagen homogenizada y transformado la imagen de la ciudad en la composición de sus elementos y por último una caracterización del comportamiento y estado general de los nuevos espacios comerciales asentados en la ciudad.

2.1. Estructura Urbana y el equipamiento comercial

Durante los últimos veinte años, aproximadamente, las ciudades han crecido muy rápidamente, y este crecimiento ha supuesto para la forma espacial de la ciudad algunos cambios

muy considerables. Así, pues, se ha llevado a cabo una significativa reorganización en la localización y distribución de varias actividades en el sistema urbano (Harvey, 1977-2007; 88)¹³.

Para juicios observados de la estructura urbana podemos realizarlos en dos direcciones: la estructura urbana del espacio social y la estructura urbana del espacio físico, deducciones de los antecedentes revisados respecto al tema de la estructura urbana.

La estructura urbana del espacio social de acuerdo con la literatura establecida existen cuatro componentes básicos¹⁴ producción (P), distribución (D), intercambio (I) y consumo (C) (Gasca, 2005; 178), planteando que la ciudad de Chilpancingo se centra en los siguientes elementos:

- **Distribución (D);** Debido a su fuerte presencia política y de gobierno de los tres niveles, posición que ha sido favorecida por ser la capital del Estado de Guerrero y la infraestructura instalada para dichas actividades de gestión y distribución.
- **Intercambio (I);** Se ha instalado en la ciudad un fuerte presencia del sector comercial y de servicios, mayor incluso a la requerida para satisfacer la demanda de la ciudad de manera formal, debido a que el comercio informal aun tiene una débil presencia.
- **Consumo (C);** Es el último de los elementos del ciclo de reproducción social, el consumo (C), este puede interpretarse como el móvil de la producción, pero el proceso se encuentra incompleto debido a este fenómeno de la especialización haciendo que la producción solo se establezca en las zonas rurales y por otro lado debido a la falta de producción industrial.

Del resultado del análisis regional y diagnóstico urbano se pudo observar que la ciudad de Chilpancingo, contiene una especialización funcional en educación, administración pública, debido a esto la ciudad contiene un alto grado de canalización de recursos foráneos, ya sea en remesas o recursos federales para nómina del sector público, deduciendo que la actividad más necesaria para satisfacer la demanda de consumo es el comercio y con un gran potencial de

¹³ .- Se utiliza el concepto de sistema urbano al planteamiento desarrollado por el mismo autor.

¹⁴ .- Castells maneja los conceptos de producción, distribución, gestión y consumo, para este trabajo se consideró más relevante los conceptos de producción, distribución, intercambio y consumo, utilizados por Jorge Gasca, (op. Cit).

mercado que contiene la ciudad, precisando que la cobertura del sector comercio está completa de acuerdo la normativa de SEDESOL para cubrir la demanda por habitante, se han instalado nuevos centros comerciales en la ciudad.

Por lo tanto, podríamos clasificar a la ciudad de Chilpancingo, con un peso significativamente dentro de los momentos de distribución (D), intercambio (I) y consumo (C), ya que no genera realmente una producción (P), teniendo una carga hacia los otros momentos.

La estructura urbana del espacio físico puede interpretarse como el resultado físico de las interacciones sociales, políticas y económicas, dichas manifestaciones se relaciona en la construcción de espacios para la reproducción social (vialidad, edificios, áreas) necesariamente ancladas al territorio y con la lógica contemporánea de las actividades humanas.

Además de las transformaciones relacionadas anteriormente y para finalizar, es claro que las ciudades medias han sufrido una profunda transformación de su estructura misma, es decir la forma de concepción de la misma, que es la relación de ***monocéntrica*** a ***policéntrica***¹⁵, la más clara relación es el poder de atracción y área de influencia de los supermercados (autoservicio, tiendas departamentales, etc.).

En el FOTOMAPA M.1 y el PLANO P.6 del diagnóstico urbano se muestra la zona de estudio en la cual se asentó la primera tienda de autoservicio con la lógica característica de este tipo de inversiones y que posteriormente le siguieron otras. También se marca el centro de la ciudad incluyendo sus barrios tradicionales y la zona de comercio de herencia española conocido como el mercado (mercado municipal), así como los lugares de afluencia puntos de mayor actividad esta situación dada posterior a la desconcentración de oficinas de gobierno del centro de la ciudad.

¹⁵ .- Ver a **ÁLVAREZ DE LA TORRE, GUILLERMO BENJAMÍN**. “*Tiempo y estructura urbana de las ciudades mexicanas*”, Universidad Autónoma de Baja California, galvarez@uabc.mx, obtenido de la página electrónica; www.rafaellopezrangel.com

Por otra parte el concepto de estructura se opone a la homogenización (Guillen, 2007; 16) y en este sentido debido a que se denominan espacios homogenizados y estandarizados a los nuevos espacios, podríamos estar dentro de un proceso de pérdida de la estructura de nuestras ciudades. Aunque dichos espacios se revalorizan por la apropiación de las nuevas generaciones que se desarrollan dentro de los nuevos espacios, por lo tanto podríamos utilizar un término más flexible como el de *sistema urbano*.

FOTOMAPA M.1.-



Fuente: imagen de fotomapa, obtenida de la página electrónica; www.chilpancingo.com

2.2. Imagen urbana de Chilpancingo

La complejidad de la imagen urbana es amplia y nos centraremos en las transformaciones que han sufrido los elementos básicos en la percepción de la imagen de la ciudad al instalar repentinamente elementos nuevos para los habitantes de las ciudades transformando su entorno y su percepción.

Las transformaciones más importantes se pueden relacionar de la siguiente manera:

La transformación de bordes; este puede ser el ejemplo más claro, en este caso un borde natural como lo es un escurrimiento, fue transformado en vialidades y canalizado, el Río Huacapa sufrió estas transformaciones debido a que cruza la ciudad de noroeste a sureste, pasando al costado de los nuevos espacios (oficinas de gobierno, tiendas de autoservicio y departamentales) convirtiéndose en una senda de vital importancia para el funcionamiento vial de la ciudad, la categoría de borde podría conservarla de manera visual pero no funcional.

Transformación de mojones; producto de las intervenciones constantes de diversas empresas como Oxxo, Comercial Mexicana, Aurrera, Walmart, Liverpool, Mac´Donald, Burger King, entre otros ha desencadenado un collage de elementos que saturan el espacio urbano, creando una contaminación visual que satura la percepción de la ciudad

La transformación de sendas; este elemento de la imagen urbana ha sido trastocado debido a la amplia y creciente difusión que ha mantenido el automóvil en los últimos dos siglos generando que las sendas utilizadas para este medio de transporte se incrementen mas no las utilizadas por los peatones a excepción de algunos recursos de diseño urbano de pasos o corredores peatonales.

2.3. Nuevos espacios para el comercio

Los nuevos espacios para el comercio emergen en ciudades cada vez más pequeñas, ampliando mercados y consolidando una red de establecimientos para ampliar el potencial de acumulación de capital, acompañando con esto una gran cantidad de transformaciones (no siempre benéficas) a las ciudades.

Estos nuevos espacios podríamos caracterizarlos de la siguiente manera:

Espacios homogenizados; un diseño único para todo el mundo, como aeropuertos y cadenas de comida rápida, algunos casos imprimen rasgos culturales de la región al servicio más no a la

estructura funcional que prevalece la máxima marginalidad de utilidades con una estructura funcional controlada.

Pareciera que llegan a desplazar el comercio local, aunque este persiste, probablemente encuentre la forma de mantenerse así como lo ha hecho el modelo anterior, el tianguis, éste se ha adaptado, modificando la estructura de forma, pero de fondo contiene la misma finalidad.

Espacios de alta plusvalía y especulación; compran superficie superior a las necesidades y especulan con el excedente adquirido, transformando el valor de los predios, así no sólo en la zona de la ubicación de los nuevos espacios comerciales, también los precios de bienes raíces de toda la ciudad. Se introducen inversionistas de diversos orígenes al mercado de bienes raíces, desde locales, regionales, nacionales e internacionales.

Sumado a esto la renta directa de los locales comerciales dentro de la tienda y la venta de éstos en las áreas anexas a la tienda, aprovechando al máximo los espacios de exposición de mercancías complementarias a la misma zona comercial.

Espacios que acentúan la reproducción de la economía mercantilista; dedican gran proporción a las áreas de estacionamiento fomentado el uso del automóvil, así como el consumo masivo de productos, no invierten en producción y por tanto el suministro de los productos es externo. Como otros autores lo han plasmado (Castells, 1974; Sassen, 199) se promueve una forma de producción global que busca las ubicaciones geográficas más favorables a escala mundial para la producción o en otras palabras la descentralización de los establecimientos industriales.

Para el apoyo de dicho sistema se requiere de la infraestructura necesaria como las grandes autopistas que comunican fácilmente con otras áreas y ciudades ligadas a estas vías de comunicación, en menor medida se presentan casos de la ubicación de los centros comerciales en carreteras federales.

3. Las ciudades medias de Guerrero en el proceso de globalización

Posterior a los resultados del análisis regional y del diagnóstico urbano se puede aseverar que la ciudades medias de Guerrero y especialmente la ciudad capital Chilpancingo, han iniciado una nueva etapa de urbanización, por medio de los centros de comercio se han incorporado de una forma tributaria a ciudades periféricas como la Ciudad de México y esta a su vez a ciudades globales como Nueva York, Los Angeles o Florida.

Si estos resultados son ciertos, efectivamente el sistema de ciudades medias de Guerrero sufre impactos regionales y urbanos, es decir impactos territoriales, que son provocados por el proceso de globalización económica y la planeación, así como por espacios urbanos e infraestructura a través de los centros de comercio que su capital es de origen extranjero y que se han instalado y mantienen presencia en las ciudades medias de Guerrero desde el año 2000, principalmente en Acapulco y en la ciudad de Chilpancingo por ser la segunda ciudad más importante y que mantiene la primacía sobre las demás ciudades medias..

La estructura del sistema de las ciudades medias de Guerrero se ha transformado en número y forma por la especialización y jerarquía, esto no es nada nuevo dentro del sistema de ciudades de Guerrero, que en diferentes etapas otras ciudades han mantenido la primacía y se especializaron para mantener su posición, la cual ha sido sustituida por el creciente sector terciario, pero en el periodo analizado es provocado por los servicios del consumo, vía los enclaves comerciales y de servicios de origen extranjero, sin una equidad en la distribución de la riqueza de sus habitantes, esto debido a que la utilidades son canalizadas a los países de origen, manteniendo una especie de **colonización comercial**, sobre las ciudades periféricas, los lugares centrales y sus áreas tributarias por parte de las ciudades globales.

El espacio urbano-arquitectónico es la expresión material en las ciudades medias de Guerrero de la globalización económica de los servicios de consumo, porque se incrustan en la imagen urbana de la ciudad y el imaginario colectivo de la ciudad, homogenizando no solo el paisaje sino también la incrustación en la cultura modificando el consumo con un gran poder de penetración..

Los centros de comercio son utilizados como mecanismos para la acumulación y marcar jerarquías a diferentes escalas, desde la local hasta la global, el consumo al menudeo acapara mercados y utiliza como medio de acumulación bajas utilidades por gran una cantidad de venta, para cubrir los requerimientos de productos básicos de sectores de población, en este sentido las cadenas comerciales buscan posicionarse con respecto a sus competidores, que cuando sucumben son absorbidos por la cadena con capital suficiente aumentando drásticamente las utilidades, al obtener el monopolio del sector, dominando a discreción los precios en las regiones, además de ofrecer trabajos con remuneraciones precarias a los habitantes de las ciudades.

Conclusiones

En América Latina y México ha persistido la dominación del sector comercial de los países del norte mediante un sistema que describe Guerra (2002), de la siguiente manera:

Las empresas trasnacionales del sector comercial (autoservicio, departamentales, etc.), han aprovechado la incursión de las ciudades al proceso de globalización económica, logrando incrementar las utilidades de la empresa para acumular capital e invadir nuevos mercados acentuando la polarización de los territorios en los que se asientan, convirtiendo a estos en tributarios a inversiones extranjeras realizadas.

Del análisis regional abordado se retoma el creciente sector terciario como resultado de estos impactos debido a la vulnerabilidad del sector y el amplio espectro de actividades que pueden surgir dentro de este y de una connotación netamente urbana desprovista de las conquistas laborales durante las etapas anteriores (Keynessianismo, Fordismo) y cual sufre de presiones fuertes para mantener el modelo de libre cambio.

Desde luego la manifestación física o territorial de estos procesos se traduce en una gran diversidad de fenómenos;

- **Regionales:** Cambios en el sistema de ciudades, especialización funcional orientada al creciente sector terciario, que apoyado en las tecnologías de información y comunicación provoca vertiginosos cambios en la jerarquía de las ciudades y crecimiento demográfico intenso de los lugares centrales.

Se aprecia que la más notable de las transformaciones regionales es la especialización de las ciudades, éstas presentan una marcada especialización, rompiendo con la forma de construir ciudades de las épocas anteriores, en que la ciudad funcional era un equilibrio de las actividades, actualmente las ciudades tienden a especializarse en sectores de actividad, predominando el sector terciario, dentro de éste la gama es amplia y compleja, pero esta especialización pareciera

darse sobre variables complementarias a la actividad principal o la especialización, es decir servicios que fortalecen la actividad económica principal.

En la ciudad de Chilpancingo y su región esto se manifiesta debido a que se ha convertido en el centro de las actividades de Gobierno (distribución de los recursos) y comercio (consumo de mercancías) actividades en apoyo a la ciudad más grande del estado que es Acapulco y su principal actividad de Turismo.

Las consecuencias de estas nuevas formas de los sistemas de ciudades podría ser una mayor vulnerabilidad en el sistema y los impactos en las economías de las ciudades podrían afectar a todo el sistema a diversas escalas, retoma vital importancia la planeación como medio para encauzar el desarrollo por medio de la reglamentación y evitar los excesos de diversos ambientes políticos, sociales, económicos y ambientales. En casos extremos esto conduce a la posibilidad de migraciones masivas debido al deterioro económico de una ciudad.

- **Urbanos:** Es quizá el más amplio campo para el estudio de los impactos, pero nos limitaremos a los alcances del trabajo, iniciando con el surgimiento de centros de comercio en ciudades medianas o pequeñas, en las que indirectamente fomentan diversos fenómenos como la urbanización difusa e incentivan el uso del automóvil.

La transformación de la economía global que acompañó el giro hacia el sector de servicios restituyó la importancia de las grandes ciudades como lugares para ciertos tipos de producción, servicios, comercialización e innovación, por otra parte, la internacionalización de fusiones, adquisiciones y transacciones financieras, convierte a las ciudades en centros **neurálgicos** para la gestión y coordinación, para el aumento y consolidación del capital de inversión y para la formación de mercados internacionales (Sassen, 1991; 117), este fenómeno se ha generalizado a ciudades más pequeñas atrapándolas como tributarias a las grandes ciudades globales, desde las cuales se gestiona tanto para las utilidades así como para las futuras inversiones.

Esto fenómeno se aprecia en la ciudad de Chilpancingo y en general en el sistema de ciudades medias de Guerrero por la aparición de empresas transnacionales de comercialización de

productos al menudeo y de bienes raíces, donde la planeación, coordinación y gestión se realizan desde ciudades de una mayor importancia a nivel global, inclinando la balanza hacia una tercerización debido a sus débiles sectores primario y secundario.

Impactos territoriales urbanos: Los impactos territoriales urbanos promueven transformaciones urbanas en diferentes rubros que podríamos caracterizarlos de la siguiente manera:

- **Transformación de la morfología de las ciudades:** la forma de la ciudad es modificada drásticamente por el asentamiento de subcentros, como se observó en el diagnóstico, un centro urbano de la ciudad y dos subcentros. También está deformando el crecimiento orgánico de la ciudad e incluso ocupando zonas no adecuadas o de riesgo para la urbanización con asentamiento sobre zonas federales al margen de barrancas y pendientes superiores al 25%, además de los desequilibrios en la distribución de la población provocando conflictos en determinados puntos de la ciudad, como el centro de la ciudad, el nodo de jacarandas y subcentro del mercado público municipal y en otros genera vacíos urbanos, debido a la subutilización de predios urbanos.
- **Impacto en la imagen urbana de la ciudad:** los impactos en este sentido son los más visibles, ya que provocan una transformación en la imagen colectiva de la población debido a las transformaciones de los elementos de la ciudad, como el bordo del Rio Huacapa el cual ha sido transformado en una senda de gran presencia en la población, esto en apoyo al establecimiento de los centros de comercio, además de la incrustación de nodos y mojones con la construcción de estos centros de comercio como Aurrera y Liverpool, rescatando solo los barrios tradicionales que debido a su estructura social basada en un centro de barrio, son los que menos impacto sufren a corto plazo.
- **Especialización de sectores económicos:** Se acentúa la especialización de la ciudad y surgen servicios que promuevan la actividad predominante de Gobierno, provocando una especie de superespecialización, apoyada en un creciente sector de servicios o una terciarización, dicho fenómeno se muestra a una escala de sistema de ciudades y en general se observa un crecimiento del sector terciario o de servicios que se observa en los

resultados del análisis regional y en general en las actividades económicas de la población del estado de Guerrero

- ***Jerarquía urbana:*** Se marcan jerarquías de las ciudades en base a los servicios que ofrecen y estos su vez marcan la posición de las ciudades en el sistema, desde el punto de vista de los centros de comercio son complementarios los resultados, debido a que la ciudad que cuenta con mayor actividad comercial es el lugar central, en este caso la ciudad de Acapulco, funge como lugar central y las demás ciudades como áreas tributarias, articuladas en un sistema de ciudades medias encabezadas por Chilpancingo, es necesario aclarar que cada ciudad media contiene su región y su sistema de ciudades de manera local.
- ***Surgimiento de nuevos espacios urbanos:*** Esta expresión se había presentado solo en las ciudades de gran tamaño, pero este nuevo fenómeno se ha extendido a ciudades más pequeñas en las cuales se insertan centros de comercio de diversas formas y formatos para atender las necesidades de una gran masa de minoristas como Comercial Mexicana, Aurrera, Sam's Club, Walmart, Liverpool. Además de los centros de comercio se establece toda la infraestructura necesaria para su funcionamiento como; grandes áreas para estacionamiento principalmente comercial mexicana, Liverpool, Sam's Club y Walmart, además de toda la infraestructura necesaria como accesos, instalaciones para su funcionamiento y conectividad necesarias que han sido suministradas mediante el encauzamiento del Rio Huacapa, todos estos fenómenos se han presentado en la ciudad de Chilpancingo.
- ***Acelerado proceso de urbanización:*** al presentarse las condiciones de concentración de actividades, determina especialización y jerarquía, se inicia un proceso de migración a las ciudades y sumado a este fenómeno el crecimiento natural de la población dando inicio a un incontrolado proceso de urbanización acompañando a los impactos territoriales urbanos y acentuando el impacto de estos sobre la ciudad de Chilpancingo, los datos demográficos sirven para ilustrar el acelerado crecimiento que de 1960 al 2000

quintuplicó su población y que en 2004 crecía a una tasa del 4.0 % (SEGOB, 2004; 2) superior al promedio de crecimiento urbano, esto debido en la oferta de servicios.

En otras palabras, transforman la estructura e imagen urbana de la ciudad a nivel local y cambian jerarquías y funciones a nivel regional, al conjunto de estos elementos podríamos definirlo como el sistema urbano para una mejor caracterización y evitar confusiones al utilizar el concepto de estructura urbana.

Los impactos territoriales son resultado de las presiones externas introducidas por la interdependencia y por la interacción de las ciudades dentro de los sistemas de ciudades y los sub-sistemas o regiones dejando ver su expresión física en las ciudades, en este caso por la incrustación de nuevos centros de comercio, con características que presentan una modalidad diferente que ha evolucionado para bien o para mal en una nueva etapa de la forma de cambio.

Esta nueva forma de cambio por sus características es diferente a las formas culturales existentes con anterioridad, evocando las nuevas formas de interacción en un ambiente homogéneo o estandarizado, mezclándose con las formas anteriores.

Para la caracterización del sistema urbano y definir los impactos que sufre por los agentes internos y externos ha funcionado la teoría general de sistemas como el marco teórico básico, junto a las teorías de lugar central y de localización que fueron empleadas mediante un análisis regional de tipo estadístico que se ha aproximado a la realidad empírica del sistema de ciudades de Guerrero. Ha funcionado como marco de explicación a los fenómenos presentados y que abre una buena cantidad de líneas de investigaciones futuras.

Recomendaciones

Las recomendaciones que surgen como resultado del análisis y desarrollo de este trabajo se vierten en tres sentidos:

La primera, consiste en tomar conciencia de la incidencia de las acciones tomadas desde la planeación cualquiera que sea su cobertura, considerando los efectos negativos (que siempre son dejados de lado) y corrigiendo la trayectoria de ser necesario en su momento y no cuando el daño es irreparable.

Para esta recomendación es necesario cumplir dos factores esenciales, la participación ciudadana y la participación de investigadores acompañados por una herramienta de divulgación de los elementos más importantes de los estudios regionales y urbanos para el desarrollo equitativo y democrático de una ciudad.

La segunda, consiste en realizar una reglamentación para el ejercicio de los servicios en general, y en este caso particular el sector comercial, que permita una mejor distribución en la población y reducir las especulaciones con el objetivo de la acumulación, provocadas por la iniciativa privada al margen de instituciones y reglamentaciones débiles, en otras palabras, formular acciones encaminadas para la protección del sector que permita obtener beneficios equitativos tanto para los habitantes de las ciudades y el sector empresarial.

La tercera consiste en realizar acciones que contemplen los impactos territoriales en el sistema de ciudades medias en las escalas aquí tratadas (regional y urbana) para disminuir los efectos negativos de influencias externas y canalizar los efectos positivos.

Lo anterior en el marco de las instituciones educativas, de las organizaciones políticas y la población en general, para paliar las desigualdades que se presentan en las ciudades del país, agrupadas en sub-sistemas.

Sugerencias para trabajos futuros

El tema aquí tratado es de una gran extensión en dos sentidos, la teórica y la empírica, los trabajos revisados marcan incisivamente la falta de un marco teórico sólido que permita un análisis completo de un sistema de ciudades, este escollo ha sido en la últimas décadas insuperable, pero también da la pauta a seguir trabajando y aumentar el bagaje con el que actualmente se cuenta.

En la actualidad se ha perdido el interés por los sistemas de ciudades debido que ha sido un largo proceso para lograr atisbo de los alcances de esta línea de investigación y que surgen al paso esporádicos avances en este sentido, por lo que es necesario retomar dichos proyectos y líneas de investigación para marcar una pauta de impulso al desarrollo de las regiones y debido al creciente grado de urbanización de nuestro país y también de sus ciudades.

Desde la perspectiva empírica indudablemente falta mucho trabajo por realizar en diversos niveles de complejidad y una inagotable cantidad de regiones por analizar, sobre todo para los investigadores interesados en estudiar las regiones de mayor rezago de nuestro país.

Anexo

CALCULO DE LA ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL

TABLA T.1.-

TABLA DE VARIABLES Y FORMULAS PARA EL CALCULO DE LA ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL DEL ANALISIS REGIONAL

	NOMBRE	VARIABLES	FORMULAS
ESPECIALIZACIÓN FUNCIONAL	DATO ESTANDARIZADO	IS= Índice de Simple D=Dato M _e =Media aritmética DS= Desviación estándar	IS= $\frac{D - M_e}{DS}$
	MEDIA ARITMETICA	Media= Media aritmética Σfi= Sumatoria de frecuencia acumulada N= Número de variables	Media= $\frac{\sum fi \cdot xi}{N}$
	DESVIACIÓN ESTANDAR	S ² = Desviación estándar Σfi= Sumatoria de frecuencias Xi= Dato Media= Media aritmética N= Número de variables	S ² = $\frac{\sum fi (xi - media)^2}{N}$
	COEFICIENTE DE VARIACIÓN	S= Desviación estándar Media= Media aritmética Cf= Coeficiente de variación	Cf= $\frac{S}{media}$

FUENTE:

1. Kunz Bolaños, Ignacio Carlos. 1991. "Los sistemas de asentamientos en México". Tesis Doctoral. Universidad Autónoma de MéxicoO, pp. 78-105

Paso 1.- Realizar el cálculo de la media aritmética:

$$\text{Media} = \frac{\sum f_i x_i}{N}$$

$$\text{Media} = \frac{5.63 + 7.73 + 5.69 + 44.90 + 7.62 + 8.17}{6} = 13.29$$

Paso 2.- Realizar el cálculo de la desviación estándar:

$$S^2 = \frac{\sum f_i (x_i - \text{media})^2}{N}$$

$$S^2 = \frac{(13.29-5.63)^2 + (13.29-7.73)^2 + (13.29-5.69)^2 + (13.29-44.90)^2 + (13.29-7.62)^2 + (13.29-8.17)^2}{6}$$

$$S^2 = \frac{58.67 + 30.91 + 57.76 + 999.19 + 32.14 + 20.21}{6}$$

$$S = \sqrt{\frac{1,204.88}{6}}$$

$$S = 14.17$$

Paso 3.- Realizar el cálculo del coeficiente de variación:

$$Cf = \frac{S}{\text{media}}$$

$$Cf = \frac{14.17}{13.29}$$

$$13.29$$

$$Cf = 1.07$$

Paso 4.- Realizar el cálculo de dato estandarizado:

$$IS = \frac{D - Media}{DS}$$

$$IS = \frac{5.63 - 13.29}{14.17}$$

$$IS = 0.54$$

CALCULO DE LA JERARQUÍA URBANA

TABLA T.2.-

**TABLA DE VARIABLES Y FORMULAS PARA EL CÁLCULO DE LA
JERARQUÍA URBANA DEL ANÁLISIS REGIONAL**

JERARQUÍA URBANA	NOMBRE	VARIABLES	FORMULAS
	DATO ESTANDARIZADO	IS= Índice de Simple D=Dato M _e =Media aritmética DS= Desviación estándar	$IS = \frac{D - M_e}{DS}$
	MEDIA ARITMETICA	Media= Media aritmética Σfi= Sumatoria de frecuencia acumulada N= Número de variables	$Media = \frac{\sum fi \cdot xi}{N}$
	DESVIACIÓN ESTANDAR	S ² = Desviación estándar Σfi= Sumatoria de frecuencias Xi= Dato Media= Media aritmética N= Número de variables	$S^2 = \frac{\sum fi (xi - media)^2}{N}$
	ÍNDICE DE JERARQUÍA URBANA.	I= Índice de importancia Σfi= Sumatoria de frecuencias Wi= Ponderación (en este caso se omitió y se realizó una estandarización para evitar dicho escollo)	$I = \sum fi \cdot Wi, Xi$

FUENTE:

2. Kunz Bolaños, Ignacio Carlos. 1991. "Los sistemas de asentamientos en México". Tesis Doctoral. Universidad Autónoma de MéxicoO, pp. 115-144

Paso 1.- Realizar el cálculo de la media aritmética:

$$Media = \frac{\sum f_i x_i}{N}$$

$$Media = \frac{14,830 + 4,535 + 3,916 + 1,848 + 3,783 + 2,534}{6} = 5,241$$

Paso 2.- Realizar el cálculo de la desviación estándar:

$$S^2 = \frac{\sum f_i (x_i - media)^2}{N}$$

$$S^2 = \frac{(5,241-14,830)^2 + (5,241-4,535)^2 + (5,241-3,916)^2 + (5,241-1,848)^2 + (5,241-3,783)^2 + (5,241-2,534)^2}{6}$$

$$S^2 = \frac{21,238,858}{6}$$

$$S = \sqrt{\frac{21,238,858}{6}}$$

$$S = 1,881.43$$

Paso 3.- Realizar el cálculo del índice simple o dato estandarizado:

$$SI = \frac{D - Media}{DS}$$

$$SI = \frac{5,775 - 1,639}{1,881.43}$$

$$SI= 2.1886$$

Paso 4.- Realizar el cálculo del índice de jerarquía urbana:

$$SI= 2.1886+2.1908+2.1983+2.2048+1.7386+0.5782+2.1103+2.2007$$

$$SI= 15.4103$$

Bibliografía

- Álvarez de la Torre, Guillermo Benjamín, 2008.** “*Tiempo y estructura urbana de las ciudades mexicanas*”, Universidad Autónoma de Baja California, galvarez@uabc.mx, obtenido el 4 de diciembre de 2008 de la página electrónica (www.rafaellopezrangel.com).
- Amendola, Giandomenico, 1997.** “*La ciudad postmoderna*”, en idem, Madrid, Celeste, 1997, pp. 67-96
- Arrighi, Giovanni. 2008.** “*Globalización y desarrollo desigual*”. Mundo Siglo XXI No. 13, Verano 2008, México D. F., CIECAS IPN.
- Assuad Sanén, Norman E. 2001.** *Economía regional y urbana; Introducción a las técnicas y metodologías básicas*. Puebla; Benemérita Universidad de Puebla, Asociación de Exalumnos de la Facultad de Economía de la UNAM.
- Ávila Sánchez, Héctor, 1993.** “*Algunos antecedentes de la teoría Regional; su práctica en América Latina y México*”, Lecturas de Análisis Regional en México y América Latina, Universidad Autónoma de Chapingo.
- Baigorri, Artemio. 2001.** “*De la ciudad intermediaria a la mesópolis*”. pp. 167-183 en *Hacia la urbe global* de A. Baigorri, Editora regional de Extremadura, Mérida, 2001, obtenido el 18 de enero de 2008 (www.unex.es).
- Brambila Paz, Carlos. 1992.** *Expansión urbana en México*. México D. F.; Colegio de México.
- Bolio Osés, Jorge. 2001.** “*Globalización y transformación metropolitana de Mérida*”. CIUDADES 50, Abril-Junio de 2001, RNIU, Puebla, México.
- Bosque Maurel, Joaquín, 2000.** “*Ciudad y Globalización*”, Anales de Geografía de la Universidad Complutense, No. 20: pp33-48.
- Castells, Manuel y Jordi Borja. (2000)2006.** *Local y global*. Barcelona, Taurus.
- Castells, Manuel. 2004.** *La cuestión urbana*. 16ª ed. México, D. F.: Siglo XXI.
- 2002.** *La era de la información*, Siglo XXI, pp. 92-178 y de 407-462, capítulos 2,3 y 7 del Volumen I.
- Cisneros Sosa, Armando, 1997.** “*Liberalismo y Estado social: dos programas recuperables para la ciudad*”, México D. F., UAM, Anuario de Espacios Urbanos 1997.

- Delgadillo Macías, Felipe Torres Torres, José Gasca Zamora, 2001.** *El desarrollo regional de México en el vertiente de dos milenios*, México D. F., primera edición noviembre de 2001, Editorial Miguel Ángel Porrúa, Instituto de Investigaciones Económicas, UNAM (Materia De Desarrollo Regional en México).
- De Gortari, Elí. 1979.** *El método de las ciencias, Nociones preliminares*. México, D. F.: Editorial Grijalbo S. A.
- Francois, Tomas, 1997.** “*Ciudades medias, descentralización y globalización en América Latina*”, México D. F., UAM, Anuario de Espacios Urbanos 1997, Conferencia presentada en el Coloquio sobre Regiones y Globalización (Osorno, Chile, Noviembre de 1996).
- , 1996. “*Del proyecto urbano al proyecto de ciudad*”, México D. F., UAM, Anuario de Espacios Urbanos 1996.
- , 1994. “*La ciudad y la estrategias socio espaciales*”, Instituto de investigaciones Sociales, UNAM, Año LVI/Num.4, Octubre-Diciembre de 1994.
- Fridmann, John, 1986.** “*The World City Hypothesis*”, Development and Change, Vol. 17.
- Garrocho, Carlos. 1988.** *Estructura funcional del sistema de asentamientos del Estado de México*. México: Colegio Mexiquense, A. C., Cuaderno de Trabajo 6.
- Gasca Salas, Jorge. 2005.** *La Ciudad: Pensamiento crítico y teoría*. México D. F., Instituto Politécnico Nacional.
- Gobierno del Estado de Guerrero, 1979.** “*Plan Estatal de Desarrollo Urbano*”, Chilpancingo, Guerrero.
- Gobierno del Estado de Guerrero, 2007.** “*Programa de Ordenamiento Ecológico Territorial del Estado de Guerrero*”, Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Chilpancingo, Guerrero.
- Graizbord, Boris y Carlos Garrocho. 1987.** *Sistema de Ciudades: Fundamentos teóricos y operativos*. México: Colegio Mexiquense, A. C., Cuaderno de Trabajo 2.
- Guerra-Borges, Alfredo, 2002.** *Globalización e integración latinoamericana*. México: Siglo XXI, 295 págs.
- Guillén Romo, Héctor, 2007.** “*Francois Perroux: pionero olvidado de la economía del desarrollo*.” Mundo Siglo XXI, CIECAS, IPN, México, D. F.

- Hall, Peter. 1996.** *Ciudades del mañana, Historia del urbanismo en el siglo XX*. España 1ª ed.; Ediciones del Serbal.
- , 1970. *Ciudades Mundiales*.
- Harvey, David. (1977) 2007.** *Urbanismo y desigualdad social*. Barcelona, 7ª ed.; Editorial Siglo veintiuno de España.
- , 1998. “*Posmodernismo en la ciudad: arquitectura y diseño urbano*”, en *LA CONDICIÓN DE LA POSMODERNIDAD*, Buenos Aires, Amorrortu, pp. 85-118.
- Hiernaux Nicolas, Daniel, 1993.** “*Región, regionalismo y modernización en América Latina*”. CIUDADES No. 18. Abril–Junio, 1993. RNIU, Puebla, México.
- Hobsbawn, Eric J., 2000.** “Pequeño mundo global”, en *Rev. Memoria* No. 134, México, abril de 2000, pp. 5-11.
- Iracheta Cenecorta, Alfonso Javier, 1995.** *PLANEACIÓN Y DESARROLLO*. Plaza y Valdés, UNAM, UAEM. Pp 55-66 artículo 5 de esta publicación.
- INEGI, 1995.** Censo de población y vivienda 1995. Instituto Nacional de Geografía y Estadística, obtenido de la página electrónica: www.inegi.org.mx.
- , 2000. CENSO GENERAL DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2000. www.inegi.org.mx
- , 2008. ANUARIO ESTADÍSTICO DE GUERRERO 2008. www.inegi.org.mx
- Juárez Gutiérrez, María del Carmen. 2001.** “*Riviera mexicana: nuevas tendencias*”, *Revista Ciudades* No. 50, abril-junio de 2001, RNIU, Puebla, México.
- , 1998. “*Los centros de comercio en el estado de Guerrero*”, *Revista de Investigaciones geográficas*, Instituto de Geografía. UNAM.
- Kunz Bolaños, Ignacio Carlos. 1991.** “*Los sistemas de asentamientos en México*”. Tesis Doctoral. Universidad Autónoma de México.
- Lenin. (1917) 2003.** *El estado y la revolución*. México D. F.; Ediciones Quinto Sol, S. A. de C. V., reimpresión de 2003.
- Lewis, Parry, 1979.** “*Los requerimientos de la localización...*” y “*Rentas, valores, precios y usos de la tierra*”, en *ECONOMÍA URBANA*, México, Fondo de Cultura Económica, 1979, pp 131-144 / 164-183.
- León-Portilla, Miguel, 1997.** *Pueblos originarios y globalización*, El Colegio Nacional, México D. F.

- Ley de Desarrollo Urbano del D.F., 1996.** Asamblea Legislativa del Distrito Federal, III legislatura, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 6 de febrero de 1996.
- Linch, Kevin. 2000.** “*La imagen de la ciudad y sus elementos*”, en *LA IMAGEN DE LA CIUDAD*, México, Gustavo Gili, pp. 61-111.
- López Rangel, Rafael, 1997.** “*La ciudad moderna: algunos problemas historiográficos*”, México D. F., UAM, Anuario de Espacios Urbanos 1997.
- López Villafaña, Víctor. 1997.** *Globalización y regionalización desigual*. Siglo XXI editores, S. A. de C. V., primera edición 1997, México D. F.
- Melvin M., Weber. 1964.** *Indagaciones sobre la estructura urbana*, Barcelona, España, Editorial Gustavo Gili.
- Méndez Morales, José Silvestre. 2005.** *Fundamentos de economía*, 4ª ed. México D. F., McGraw-Hill interamericana.
- Mancuso, Franc. 1980.** *Las experiencias del zoning*, Barcelona, España, Editorial Gustavo Gili.
- Navarrete Chávez, María del Rocío. 1999.** *Configuración territorial; Vista desde una perspectiva sistémica*, Tesis de Maestro en Arquitectura-Urbanismo, UNAM.
- Navarro, Bernardo, 1995.** *La ciudad de México: retos y propuestas para la coordinación metropolitana*. UAM-X/UNAM.
- Navarro Delgado, Edgar Román, 2006.** *Terciarización, usos del suelo y comercio informal en la ciudad de México, estudio de caso: Delegación Venustiano Carranza*, Tesis de Maestría, IPN, ESIA-ZAC.
- Nunes, Pablo, 2008.** pagina electrónica; <http://know.net/es/ciceconcom/gestion/jerarquia.htm>
- Olivera Martínez, Patricia Eugenia, 1999.** *Geografía urbana, una propuesta de estudio en el escenario social actual; La formación de espacios mundiales en la ciudad de México*. Tesis de Doctorado, Facultad de Filosofía y Letras, Depto. de Geografía, UNAM.
- Órnelas Delgado, Jaime, 1999.** *Estructuración del territorio y política regional en México*, Universidad Autónoma de Tlaxcala, México.
- Palacios, Juan José, 1983.** “*El concepto de Región; la dimensión espacial de los procesos sociales*”, Revista Interamericana de Planificación, Vol. XVII, No. 66, México, Junio 1983, pp. 56-68.
- Pérez Negrete, Margarita, 2002.** “*Las metrópolis latinoamericanas en la red mundial de ciudades: ¿megaciudades o ciudades globales?*”, Memoria, No. 156, México D. F., 2002.

- Queriat, Pierre. 1986.** *Diagnóstico urbano*. Universidad Nacional Autónoma de México, Ciudad Universitaria 04510, México D. F. 1986, Escuela Nacional de Estudios Profesionales Acatlán.
- Ramírez Velázquez, Blanca Rebeca. 2003.** *Modernidad, Posmodernidad, Globalización y Territorio, Un recorrido por los campos de las teorías*. México D. F., primera edición 2003, Editorial Miguel Ángel Porrúa y Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Xochimilco.
- Reglamento de construcciones para el D.F.** Reglamento publicado en el diario oficial de la federación el 2 de agosto de 1993, México D. F., Asamblea legislativa del Distrito Federal.
- Robertson, Rebeca, 1978.** *Teorías sobre estructura urbana*, Fundación Javier Barros Sierra, A. C., Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, cuadernos prospectivos, México D. F.
- Romero Pérez, Francisco Javier, 2005.** *El desarrollo urbano en Guerrero, el equipamiento urbano en Chilpancingo y su impacto en la ciudad*. Tesis de Maestría, IPN, ESIA-ZAC.
- Santos, Milton, 2002.** *El presente como espacio*, México, SUA-UNAM, 2002, pp. 5-37.
- Sassen, Saskia, 1999.** *Ciudad global; Nueva York, Londres, Tokio*. Editorial universitaria de Buenos Aires. Argentina, 1999.
- SEGOB, 2004.** COMUNICADO DE PRENSA 42/04. Secretaría de Gobernación, comunicado de prensa 42/04, México, D.F., 22 de Agosto de 2004. www.conapo.gob.mx
- SEDESOL, 2004.** *PLAN DE DESARROLLO URBANO DE CENTRO DE POBLACIÓN*, 2004, H. Ayuntamiento Municipal de Chilpancingo, Guerrero.
- , 1999.** *SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO URBANO*, Secretaría de Desarrollo Social.
- Schettino Yáñez, Macario, 2006.** *Introducción a las ciencias sociales, Un enfoque constructivista*, Editorial Pearson Educación, México, 2006.
- Terrazas Revilla, Oscar, 2000.** *“Las nociones de centro en la ciudad global”*, México D. F., UAM, Anuario de Espacios Urbanos 2000.
- Unikel, Luis, 1976.** *El desarrollo urbano de México*. El Colegio de México, México D. F.
- Carmen Bueno, Margarita Pérez Negrete, 2006.** *Espacios globales*. Plaza Valdés, México.
- Tamayo, Sergio, 2000.** *“Cuando la sociología se encuentra con la etnografía”*, presentado en el primer seminario de Sociología de UAM, 16-18 de Octubre, México D. F.

- Tilly, Charles, 1991.** *Grandes estructuras, procesos amplios, comparaciones enormes*, Editorial Alianza S. A., Madrid.
- Von Bertalanffy, Ludwig, 1968.** *Teoría general de los sistemas*, Fondo de Cultura Económica, México, D. F.
- Wildner, Kathrin, 2006.** “*Los nuevos centros y la periferia: el proyecto Santa Fe, México; y Hafen City, Hamburgo. Etnografía Urbana de la globalización*”, en ESPACIOS GLOBALES. Plaza Valdés, México.
- Zarazúa Villaseñor, Ulises Bonifacio, 1997.** “*Cambios en la Especialización Urbana, de las ciudades medias de occidente*”, México D. F., UAM, Anuario de Espacios Urbanos 1997.