



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
COMUNICADO DE PRENSA

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

México, D. F., a 20 de junio de 2015

**DESMEDIDO CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO
PONDRÁ EN RIESGO AL METRO PARA EL 2020**

- **Investigadores conquistan el 6° Premio Nacional de Transporte Urbano y Movilidad 2015**

C-140

A causa del desmedido crecimiento poblacional, la falta de planeación urbana y el aumento en la demanda de servicios, investigadores del Instituto Politécnico Nacional prevén que para el año 2020, el servicio del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro serán insuficientes para atender a los más de seis millones de usuarios que todos los días utilizan este sistema de transporte público en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Así lo consideraron Diego Alfredo Padilla Pérez y su asesor, Jaime Reynaldo Santos Pérez, investigadores del grupo de “Seguridad, análisis de riesgos, accidentes y confiabilidad de sistemas” (SARACS) de la Sección de Estudios de Posgrado e Investigación (SEPI) de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME), Unidad Zacatenco, quienes obtuvieron el primer lugar en el 6° Premio Nacional de Transporte Urbano y Movilidad 2015 “Alcalli”.

Durante el 7° Congreso Internacional de Transporte 2015, los investigadores politécnicos fueron reconocidos por su proyección para el año 2020, pues aseguran que el Metro tendrá un aforo de seis millones de personas diarias y que de no emprender un proceso de ampliación y renovación, se vería rebasado en su capacidad operativa.

De acuerdo con las cifras del STC - Metro para el 2020 habría una demanda de 5.5 millones de usuarios al día pero la proyección de los investigadores politécnicos arroja que la cifra alcanzará los 6.2 millones de pasajeros y la primera en colapsar sería la Línea 2 (Taxqueña-Cuatro Caminos) seguida por las líneas 1 (Observatorio-Pantitlán), 3 (Indios Verdes-Universidad) y B (Ciudad Azteca-Buena Vista), dos o tres años después.

Luego de obtener el triunfo en la categoría: “Proyectos de investigación y tesis de grado en innovación tecnológica aplicable al mejoramiento del transporte urbano y la movilidad”, los doctores en Ingeniería de Sistemas establecieron la necesidad de estudiar las interdependencias en infraestructuras críticas, como el caso del Metro, y los efectos en cascada cuando su trayecto se interrumpe por algún motivo, desde una falla eléctrica hasta escenarios peores como un sismo.

En este sentido, la tesis documenta el incidente del 13 de septiembre de 2011 cuando se detuvieron siete estaciones de la Línea 2 del Metro, a partir de la estación ‘Normal’ hasta ‘Zócalo’, con lo que resultaron seriamente afectados cerca de 50 mil usuarios entre pasajeros, transeúntes, conductores y otras estructuras de transporte.

Ante ello, proponen una urgente vinculación académica con el gobierno capitalino, porque mediante la investigación y elaboración de escenarios en cuestión de movilidad urbana es posible prevenir y enfrentar las contingencias que pudieran surgir en cualquier momento y tomar las medidas necesarias en forma anticipada.

El 6° Premio Nacional de Transporte Urbano y Movilidad 2015 “Alcalli” fue convocado por la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad A.C. (AMTM), con el objetivo de generar propuestas para propiciar el ordenamiento territorial y el desarrollo urbano incluyente, además de difundir proyectos de desarrollo para fortalecer y mejorar el transporte público urbano.

===000===