



Comunicado 145
Ciudad de México, 30 de mayo de 2019

HACEN EQUIPO IPN Y GOBIERNO DE LA CDMX PARA ENFRENTAR DESAFÍOS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN LA CAPITAL DEL PAÍS

- *El Director General del Politécnico, Mario Alberto Rodríguez Casas y la Jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguraron el Primer Congreso Internacional del Transporte y la Expo Feria de las Tecnologías del IPN*
- *“El Poli si algo tiene por encima de otros institutos de educación superior de nuestro país, es que el tema de la movilidad lo ha tomado muy en serio”: Sheinbaum Pardo*
- *En la CDMX implementarán nuevas líneas de Metrobús, se incorporará un trolebús elevado sobre Ermita Iztapalapa, se inició la licitación de la línea de cablebús para la Sierra de Santa Catarina y se adquirirán nuevos trenes para el Metro*

Al inaugurar el *XI Congreso Internacional del Transporte: “La Innovación en la Movilidad Urbana”* y la *Expo Feria de las Tecnologías*, el Director General del Instituto Politécnico Nacional (IPN), Mario Alberto Rodríguez Casas y la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), Claudia Sheinbaum Pardo, acordaron sumar esfuerzos para consolidar una estrategia de movilidad y de transporte integral y sustentable, que impacte de forma directa en la calidad de vida de las personas que habitan en la capital y sirva de modelo para otras urbes del país.

Rodríguez Casas aseveró que este Congreso es un espacio de análisis y construcción de propuestas, en el que participarán los actores relevantes del gobierno, la empresa, la educación superior y la sociedad civil, para identificar conjuntamente las mejores rutas y alternativas para enfrentar el desafío de la movilidad y el transporte.

Previo al corte del listón inaugural y ante representantes de empresas y asociaciones del transporte, legisladores y funcionarios federales y locales encargados de la movilidad en la CDMX y otras entidades del país, el Director General del IPN agradeció que se haya elegido al Politécnico como sede de este congreso y enfatizó que en estos días se tendrá la oportunidad de explorar distintas facetas de este fenómeno y “de preguntarnos qué tecnologías y conocimiento requerimos para innovar el transporte y la movilidad”.





Señaló que con la participación de autoridades, especialistas, investigadores y empresarios se analizarán también cuáles son las políticas públicas más adecuadas para asegurar la sustentabilidad, la salud o la accesibilidad, y al mismo tiempo, qué debería cambiar o permanecer de los sistemas de transporte actuales, y cómo lograr que se constituyan en factores que impulsen más decididamente el desarrollo.

Rodríguez Casas informó que en este foro se abordarán temas relacionados con el análisis de los grandes volúmenes de información, compartida en tiempo real, para mejorar el transporte y la movilidad dentro de una ciudad tan compleja como es la Ciudad de México, además de las posibilidades de la automatización de procesos de transporte mediante la comunicación digital. “Son muchas las oportunidades que el cambio tecnológico trae aparejadas. No está exento de riesgos, por supuesto. Sin embargo, es el momento de aprovecharlo para hacer modificaciones sustanciales a la forma en que se abordan algunos de los retos que enfrentamos como sociedad. La industria automotriz es un ejemplo de aplicación del internet de las cosas a la producción; es sin duda una industria 4.0”, acotó.

Sostuvo que en los últimos meses el Politécnico ha emprendido un proceso de transformación institucional, que le permitirá responder de mejor manera a los retos de la Cuarta Transformación del país y de la Cuarta Revolución Industrial. “El cambio tecnológico que subyace a esta revolución industrial impacta, no solamente a la industria, sino a todos los ámbitos de la vida social y productiva de los países. Es por eso que la Agenda Estratégica de Transformación del IPN tiene en su centro a la educación 4.0, para formar el talento 4.0 que requiere el mundo que está surgiendo de esta revolución industrial”, indicó.

Exhortó a los participantes del Congreso Internacional del Transporte: “La Innovación en la Movilidad Urbana” a buscar las mejores propuestas de política pública y estrategias empresariales a favor de un transporte más seguro, ágil, sustentable y equitativo, como el que se está promoviendo en la capital del país.

A su vez, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó: “El Poli si algo tiene por encima de otros institutos de educación superior de nuestro país, es que el tema de la movilidad lo ha tomado muy en serio, desde el desarrollo tecnológico hasta la administración de la demanda y el diseño. En realidad hay pocas instituciones de educación superior que tengan el tema de la movilidad con tanta innovación y tanto desarrollo como lo tiene el Instituto Politécnico Nacional”.



Felicitó a Rodríguez Casas y a la comunidad politécnica por sus aportaciones en el tema del transporte y la movilidad. Sheinbaum Pardo resaltó: “El esfuerzo principal tiene que ser hacia el transporte público. En estos seis años vamos a hacer cambios en el Metrobús para desarrollar nuevas líneas; un sistema de transporte que ha mostrado su liderazgo y eficiencia”.

Comentó que el impulso al transporte eléctrico en muchas ciudades del mundo está orientado hacia el autobús eléctrico. “Una apuesta muy importante la vamos a hacer hacia el transporte eléctrico o hacia la electromovilidad. Vamos a rescatar el sistema de trolebuses en la Ciudad de México. Este año ya se adquirieron 40 y llegarán a fin de año para fortalecer la red del Eje Central. Pero nuestro objetivo es multiplicar el esfuerzo que estamos haciendo este año a través de esquemas de financiamiento que nos permitan en la zona central de la ciudad, tener un sistema de trolebús. Tendremos un trolebús elevado sobre Ermita Iztapalapa que no va a ser operado con metro o con autobuses, sino con trolebuses modernos”, precisó.

Sheinbaum Pardo indicó que la otra innovación es el sistema de cablebús en la ciudad, por lo que se inició la construcción en Cuauhtepac en el norte de la CDMX y la licitación para el de la Sierra de Santa Catarina en Iztapalapa. “El objetivo es ir al poniente y al sur de la ciudad con conectividad al metro de la Ciudad de México. Queremos un sistema robusto que sea de 4 mil pasajeros-hora para que pueda representar un sistema de transporte masivo”, refirió.

La otra gran apuesta, expresó, es el Metro: “Hoy se está construyendo la Línea 12 hacia el poniente y antes de construir nuevas líneas se tiene que poner a tono el Metro, motivo por el cual se van a comprar nuevos trenes y un sistema de repotenciación de los trenes actuales, además de modernización de las vías”. Por último, expuso que de las personas que se mueven en transporte público, el 70 por ciento lo hace por el transporte concesionado.

“Este año iniciamos la instalación de GPS y cámaras en todo el transporte concesionado de la Ciudad de México. Vamos a comenzar por los corredores de transporte; esto no sólo ayuda en seguridad, sino que nos da la pauta de ver cómo se está moviendo el transporte concesionado y queremos avanzar hacia el sistema de prepago único, lo que nos va a permitir entrar a un sistema de financiamiento que pueda sustituir al transporte público concesionado de la Ciudad México. Para ello necesitamos la incorporación de muchas ideas y conocimiento”, concluyó.



Instituto Politécnico Nacional
“La Técnica al Servicio de la Patria”

DIRECCIÓN GENERAL
Coordinación de Comunicación Social

El Presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad, A. C., y de la Fundación Politécnico, Jesús Padilla Zenteno, destacó que el papel que tiene el Politécnico Nacional para la ciudad y el país es determinante. La palabra clave en este congreso, dijo, será la innovación: Lo hemos señalado a lo largo de 10 años y lo seguiremos diciendo, necesitamos impulsar a nivel nacional una política de movilidad que sea integral, eficiente, suficiente y amigable. Informó que en este lapso han participado 700 especialistas, de los cuales 89 provienen de América Latina, Estados Unidos, Europa y Asia.

La Directora de Movilidad de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), Mariana Orozco Camacho, manifestó que desde el Gobierno Federal se logró que en el Plan Nacional de Desarrollo, en el eje transversal Desarrollo Sostenible, se incorporara como temas prioritarios la movilidad, la infraestructura y el medio ambiente.

===000===

