



Ciudad de México, a 29 de septiembre de 2017

COMUNICADO DE PRENSA

EL IPN CUENTA CON ESPECIALISTAS CALIFICADOS PARA MONITOREO Y CONTROL DEL RUIDO DE LAS OPERACIONES DEL NUEVO AEROPUERTO

- Desde hace una década investigadores del CIC aplican la inteligencia artificial en regiones periféricas y zonas críticas urbanas a los aeropuertos

C-735

El Centro de Investigación en Computación (CIC) del Instituto Politécnico Nacional (IPN) cuenta con especialistas calificados para analizar y controlar el impacto acústico que provocaría en la periferia y zonas de sobrevuelo, las operaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), porque han trabajado con sistemas computacionales de alto desempeño mediante inteligencia artificial y otros métodos científicos que permitirá que las operaciones aeroportuarias se realicen de manera más eficiente y sustentable.

Luis Pastor, investigador titular CIC, señaló que desde hace una década un grupo multidisciplinario del CIC trabaja en el análisis acústico en terminales aéreas eficientes que no afecten las zonas aledañas a los mismos. Por lo que se pueden unir fuerzas con otros expertos del IPN, para consolidar proyectos de gran impacto y alcance en dicho tema.

Prueba de las actividades realizadas a lo largo de una década, es la existencia de más de 100 citas de investigadores internacionales a tales trabajos (y otros relacionados), que también incluye dos sobre frecuencia de muestreo en sistemas de medición en la norma internacional American National Standard ASME B46.1-2009 (American Society of Mechanical Engineers).



Afirmó que especialistas del CIC han aplicado herramientas de inteligencia artificial y de monitoreo avanzado en las regiones periféricas aeroportuarias y en zonas urbanas críticas para analizar y proponer medidas preventivas para controlar el ruido que implican las operaciones de las terminales aéreas.

En este sentido, el también Premio a la Investigación Aplicada del IPN 2014, afirmó que se cuenta con la capacidad de asesorar y colaborar en el análisis y planificación acústica en la periferia aeroportuaria, porque han efectuado trabajos científicos y tecnológicos novedosos a nivel internacional sobre el análisis e impacto acústico que genera el tráfico aéreo y urbano.

Lo anterior agregó permite determinar, entre otros aspectos, qué tipo de aviones realizan operaciones de aterrizaje y despegue sólo con base en el ruido que generan, así como el análisis de componentes independientes de fuentes sonoras de gran potencia.

El investigador aseguró que es importante conocer esta información, con el propósito de contribuir a la planeación operativa de los servicios aéreos para el máximo aprovechamiento de la capacidad de las terminales de forma eficiente y sustentable.

Sostuvo que, para las autoridades y la población de las ciudades modernas, la contaminación acústica adquiere relevancia por el impacto que pudiera tener en la salud y el confort de las emisiones de ruido ambiental cuando superan los límites establecidos por las normas nacionales e internacionales.

El también catedrático informó que el grupo de investigación del CIC está integrado por los doctores en Ciencias de la Computación: Luis Alejandro, Sergio Suárez, Oleksiy Pogrebnyak, Marco Ibarra, José Carbajal, Herón Molina y la Dra. María Guadalupe, así como nueve maestros en ciencias, egresados del CIC que realizaron sus tesis de grado en el tema referido.

===000===