



Ciudad de México, a 29 de agosto de 2017

## COMUNICADO DE PRENSA

### OFRECEN POLITÉCNICOS SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA PROBLEMAS DEL STC METRO

- Estudiantes, docentes e investigadores del IPN fueron reconocidos por sus aportaciones durante el Cuarto Premio a la **Innovación Tecnológica “Ing. Juan Manuel Ramírez Caraza” 2017**
- El certamen es un referente de vinculación entre la academia y el gobierno de la Ciudad de México

C-657

El avance de tecnologías innovadoras para mejorar la movilidad urbana, a través del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, fue el objetivo que se trazaron estudiantes, docentes e investigadores del Instituto Politécnico Nacional (IPN), quienes fueron reconocidos con el Cuarto Premio a la Innovación Tecnológica “Ing. Juan Manuel Ramírez Caraza”, para el Desarrollo de Proyectos con Aplicación al STC de la Ciudad de México 2017.

En la categoría Proyectos a Desarrollar, los politécnicos pertenecientes a la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME), Unidad Zacatenco, lograron dos galardones por un medidor recolector de datos electrónicos y el sistema de control automático en la ventilación de pasajeros.

De la ESIME Culhuacán, se ganaron dos reconocimientos por el sistema en línea para seguimiento, supervisión y control de los mantenimientos preventivo y correctivo de las áreas de automatización y control, así como el proyecto conjunto con la Escuela Superior de Ingeniería Química e Industrias Extractivas (ESIQIE) que elimina los residuos tóxicos en los túneles de los trenes.



La red de sensores de temperatura para la obtención de datos del disipador de calor que se encuentra en las diferenciales de un tren NM-02 fue el proyecto de la ESIME Azcapotzalco, mismo que logró una medalla en la ceremonia realizada en la Plaza del Trabajador, ubicada en las instalaciones centrales del STC.

La Sección de Estudios de Posgrado e Investigación (SEPI) de la ESIME Zacatenco fue reconocida por el análisis de escenarios de evacuaciones masivas en las líneas de máxima demanda. Y un segundo premio por el sistema programable de medición de perfil de riel y esfuerzo residual, aplicable a vías férreas para analizar variables mecánicas de contacto, cambios microgeométricos y desgaste en la zona rodadura.

En la categoría de Proyectos Terminados, la Unidad Profesional Interdisciplinaria en Ingeniería y Tecnologías Avanzadas (UPIITA) también se adjudicó un galardón más por el proyecto de prevención de deformaciones del sistema de vía mediante la modificación de la resistividad eléctrica de los materiales de carbón utilizados en los trenes de STC.

Al presidir el evento, el director general del STC, Jorge Gaviño Ambriz, destacó que el **Cuarto Premio a la Innovación Tecnológica “Ing. Juan Manuel Ramírez Caraza”** pretende aprovechar el potencial científico y tecnológico de los centros de educación superior del país, donde los estudiantes representan la materia prima para hacer propuestas de solución a los problemas técnicos del metro.

Indicó que este concurso es un referente de vinculación entre la academia y el gobierno de la Ciudad de México donde la investigación universitaria, que se desarrolla con los más altos estándares de calidad, es validada y aplicada a soluciones concretas.

Por su parte, Guillermo Ramírez Vivanco, hijo de quien fuera subdirector general del Metro, agradeció a las autoridades por mantener vivo el espíritu emprendedor de su padre y destacó la obligación moral que tienen los ingenieros universitarios, de posgrado y egresados de aplicar ampliamente el conocimiento científico para la innovación tecnológica permanente y objetiva.

Añadió que los proyectos concursantes, aunque en apariencia se orienten a aspectos técnicos, en el fondo están dirigidos a beneficiar a la población mediante un transporte **oportuno, rápido y seguro: “Deben estar conscientes y orgullosos de que con su capacidad, entusiasmo y efectividad contribuyen de manera importante a la movilidad de los habitantes de esta ciudad”, subrayó.**

===000===