



Ciudad de México, a 17 de febrero de 2017

COMUNICADO DE PRENSA

PRESENTA IPN LOS AVANCES AMBIENTALES DEL NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

- **Es el proyecto de infraestructura más importante en la historia del país**

C-124

Con la finalidad de edificar el aeropuerto más sustentable del planeta, el Instituto Politécnico Nacional (IPN) presentó este viernes al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México los avances y contribuciones que ha aportado para el cumplimiento de los compromisos ambientales de la nueva terminal aérea capitalina.

Al destacar que el IPN colabora en el plan de infraestructura más importante de la historia del país, el director de esta casa de estudios, Enrique Fernández Fassnacht, señaló: “Me da mucho gusto que un proyecto de esta envergadura sea llevado a cabo por politécnicos, donde convergen una gran cantidad de disciplinas, todas ellas cultivadas con mucha fortaleza en el Instituto”.

La construcción del próximo aeropuerto requiere de características especiales que sólo los politécnicos poseen, como la audacia para realizar las cosas y por supuesto la capacidad técnica, afirmó Fernández Fassnacht, quien agregó que “el IPN quedará impregnado en la historia de este siglo en la construcción de esta magna obra nacional”. Por ello, felicitó a los politécnicos que participan en ésta y a las demás instituciones involucradas.

En su oportunidad, el coordinador politécnico para la Sustentabilidad y Comisionado Ambiental, Héctor Mayagoitia Domínguez, expresó que el cumplimiento del IPN se realizó por medio de tres informes semestrales del cambio de uso de suelo de terrenos forestales y cuatro informes semestrales presentados a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (*Semarnat*).



“El Politécnico se ha transformado en el engranaje activo, enérgico y eficiente para el cumplimiento de las medidas de mitigación y condiciones de la manifestación de impacto ambiental de este proyecto”, aseguró.

Mayagoitia Domínguez detalló que las metas más relevantes en esta obra son el aprovechamiento y reutilización de 53 por ciento del suelo extraído del polígono de construcción y la valorización de 63 por ciento de los residuos recolectados.

Además, la construcción de la línea base para el estudio de los cuerpos de agua, que permita, a mediano y largo plazo, estructurar trabajos para la conservación del hábitat de la avifauna; la detección del ruido en la zona del nuevo aeropuerto, así como la capacitación en temas ambientales y de seguridad a más de cuatro mil trabajadores de las compañías contratistas.

Asimismo, el director del Centro de Investigación en Computación (CIC) y responsable de la administración del Proyecto Vinculado Entidad de Supervisión Ambiental IPN-GACM, Marco Antonio Ramírez Salinas, informó que trabajaron 107 personas para vigilar la ejecución de 52 medidas de mitigación y 20 de condicionantes.

Por último, el director del Centro de Innovación y Desarrollo Tecnológico en Cómputo (*Cidetec*), Óscar Camacho Nieto, dijo que la labor de este centro consistió en supervisar, monitorear, verificar y realizar una evaluación sistémica de las tareas encomendadas para el diseño y desarrollo de un modelo virtual de información para llevar a cabo esta obra.

Al finalizar el evento, se entregó un Certificado Internacional de Calidad ISO-90001:2015 por la supervisión del cumplimiento ambiental de las medidas de mitigación y condiciones del oficio resolutivo de la manifestación de impacto ambiental modalidad regional, emitido por la *Semarnat*.



Exitosas redes politécnicas

En 2016 el IPN formó nueve redes de investigación y posgrado dedicadas a realizar investigación básica, aplicada y desarrollo tecnológico en Nanociencia y Micronanotecnología, Biotecnología y Medio ambiente

#DejaHuella

Tus logros son nuestros logros



"La Técnica al Servicio de la Patria"
Coordinación de Comunicación Social



===000===