



Ciudad de México, a 11 de enero de 2017

COMUNICADO DE PRENSA

DESARROLLA POLITÉCNICO APP QUE PERMITIRÍA PAGAR TRANSPORTE PÚBLICO CON EL CELULAR

- **También se puede transferir saldo entre usuarios**

C-014

Con la finalidad de evitar una concentración masiva en taquillas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro o del Metrobús, Omar Jonathan Ramírez Díaz, del Instituto Politécnico Nacional (IPN), desarrolló una aplicación que permitiría pagar el transporte público con un teléfono inteligente que tenga sistema operativo Android y un sensor integrado de comunicación de campo cercano (NFC), por sus siglas en inglés.

Con esta *app* se puede abonar saldo desde la casa, oficina y escuela a cualquier hora sin la necesidad de pasar a una taquilla, ya que utiliza la plataforma *online* de dinero electrónico llamada *PayPal*, con la que vincula tarjetas de crédito y débito para obtener fondos adicionales a los ya existentes en la cuenta. Asimismo, genera un historial de pagos y recargas foliado por este sistema, así como la fecha y hora de entrada al Metro.

El egresado de la Unidad Profesional Interdisciplinaria en Ingeniería y Tecnologías Avanzadas (UPIITA) resaltó que otro beneficio de la *app*, que funciona a partir de la versión 4.4 de Android, es que puede transferir dinero de un usuario a otro por medio de los celulares en caso de no tener suficiente saldo.

Para hacer la transferencia de manera presencial “se necesita acercar los móviles y juntar los sensores NFC a dos centímetros de distancia. Aparece en la pantalla un botón que dice toca para compartir y listo, saldo transferido”, expuso.

El ingeniero en Telemática aseguró que si la *app* se aplicara este año en el Metro o Metrobús no tendría que modificarse nada en la estructura en ninguno de los dos. Al contrario, la aplicación tendría que cambiar a las necesidades del transporte.



Ramírez Díaz expresó que también podría emplearse en el Tren Suburbano, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el Servicio de Transportes Eléctricos Trolebús y el Mexibús. Otra ventaja es que el turista nacional o internacional podrá acceder a los diferentes sistemas de transporte público de la Ciudad de México (CDMX) sin la necesidad de tener una tarjeta, solamente con su celular.

El especialista explicó que el ingreso a las instalaciones del transporte público con el celular puede hacerse gracias al sensor de comunicación de campo cercano, pues es el mismo que tienen las tarjetas del Metro y Metrobús.

Ya que el sensor NFC admite la comunicación de datos de forma inalámbrica a baja frecuencia como *Bluetooth*, también puede transferir fotos aunque su mayor uso es el pago de servicio. La *app* se encuentra en *PlayStore* como *Pagos Metro NFC*.

“Como trabajo a futuro se puede incluir un módulo donde el usuario podrá indicar incidencias por medio de un chat como *twitter*. También adaptarla hacia un sistema de pagos alternativo como *Google Wallet* u otros y asociarla a redes sociales como *Facebook* y se podría trabajar para realizar una transferencia a distancia”, agregó el politécnico Jonathan Ramírez.

