



Ciudad de México, a 13 de junio de 2017

COMUNICADO DE PRENSA

INGENIERÍA POLITÉCNICA, ARMA SECRETA DEL IPN RACING TEAM

- Los estudiantes competirán contra vehículos de universidades de todo el mundo en la Fórmula SAE, del 21 al 24 de junio, en Lincoln, Nebraska, Estados Unidos
- El certamen promueve la excelencia en ingeniería

C-482

Utilizar una unidad de control de motor (ECU) *infinity 6* de Renault en un vehículo de combustión interna es el arma secreta del IPN Racing Team, que competirá ante escuderías de universidades de otros países en la Fórmula SAE (Society of Automotive Engineering), a celebrarse del 21 al 24 de junio, en Lincoln, Nebraska, Estados Unidos.

Emplear este motor permitió al equipo del Instituto Politécnico Nacional (IPN) reprogramarlo y ajustarlo a los parámetros necesarios para mejorar el desempeño del automóvil, en cuanto a velocidad y rendimiento de combustible, entre otros.

Daniel Olmos Torán, estudiante de Ingeniería Automotriz de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME), Unidad Zacatenco, expuso que se eligió un motor de automóvil diferente al de los demás participantes, porque quisieron probar los conocimientos adquiridos y conseguir una mayor ventaja frente a sus contrincantes.

Será la primera ocasión que un equipo mexicano encenderá un motor Yamaha R6 con la ECU *infinity 6*, la cual contiene el más alto procesador automotriz de 200 MHz y procesa alrededor de 400 millones de instrucciones por segundo (400 MIPS).



La escudería, integrada por 25 estudiantes y el profesor Omar Nava Rodríguez, viajará por aire a Nebraska, sin embargo, su automóvil deberá hacerlo por tierra. Con la intención de recaudar los fondos necesarios, los politécnicos realizan una campaña en la página web (<https://www.donadora.mx/projects/politecnicos-corriendo-a-la-meta>) y a los que apoyen, se les agradecerá con distintivos de la escudería politécnica, explicó Lizbeth Magaña León.

El equipo se formó tres años y en su primera participación, en 2015, obtuvo una mención honorífica por el diseño del vehículo y se ubicó en tercer lugar a nivel nacional.

El *IPN Racing Team* está integrado por estudiantes de las escuelas superiores de Comercio y Administración (ESCA), de Ingeniería Química e Industrias Extractivas (ESIQIE) y de ESIME, en las carreras de Ingeniería en Sistemas Automotrices, en Control y Automatización, Comunicaciones y Electrónica, y Eléctrica.

A diferencia de las carreras de velocidad, la *Fórmula SAE* promueve la excelencia en ingeniería automotriz, ya que los universitarios deben diseñar, construir y desarrollar sus propios carros. Aquí no importa ser el primero, sino demostrar que el vehículo realmente es funcional, tanto en el aspecto económico como en el práctico, comentó Lizbeth Magaña León.

El certamen se lleva a cabo en el antiguo aeropuerto de Lincoln y el objetivo es que cada equipo supere pruebas estáticas y dinámicas, en las que se evalúa la aceleración, frenado y el comportamiento del carro en las curvas, así como el gasto de combustible, todo de acuerdo con las reglas especificadas de la SAE. Además, se proyecta un plan de negocios, como si formara una empresa y el vehículo se fuera a producir.

===000===