



Comunicado 249  
Ciudad de México, 6 de junio de 2018

## LOGRAN POLITÉCNICOS TERCER LUGAR EN LA COMPETENCIA *FÓRMULA SAE MÉXICO*

- *La escudería constituida por alumnos de diferentes carreras del IPN fue galardonada en los rubros de diseño e inspección técnica*

Por la creación de un vehículo seguro y de alta velocidad integrado por un sistema aerodinámico innovador, estudiantes del Instituto Politécnico Nacional (IPN) obtuvieron el tercer lugar en la competencia *Fórmula SAE México 2018*, en los rubros de diseño e inspección técnica.

El certamen organizado por la SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices por sus siglas en inglés) trabaja bajo la premisa de “aprender haciendo” y está dirigido a estudiantes de licenciatura y posgrado, quienes tienen la encomienda de desarrollar un vehículo monoplace para el mercado de competidores amateur.

El auto del IPN es capaz de alcanzar velocidades de más de 250 kilómetros por hora, logra una aceleración de 0 a 100 en menos de 4 segundos, cuenta con chasis tubular de acero, posee un motor de 4 cilindros y 600 centímetros cúbicos, un sistema de suspensión y frenos ajustable, además de un paquete aerodinámico que funciona activamente para mejorar el manejo y disminuir la resistencia del aire, así como mejorar el consumo de combustible.

Vanessa Ivonne Cuevas Paredes, integrante de la escudería IPN Racing Team, señaló que los equipos de las diferentes universidades elaboraron un diseño virtual de un vehículo tipo Fórmula SAE, el cual es evaluado en los aspectos de reporte de costos y manufactura, plan de negocios, diseño e inspección técnica, y puede ser en las modalidades de motor de combustión interna o motor eléctrico.



“En nuestro caso lo innovador fue la aerodinámica y sus perfiles; demostró ser lo suficientemente sustentable, brinda seguridad y confort al piloto y además ofrece una mayor velocidad”, dijo.

La alumna de Ingeniería en Comunicaciones y Electrónica de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME) resaltó la importancia de obtener este tercer lugar, pues se trató de la escudería más joven de la competencia con apenas cuatro años, mientras que sus contrincantes contaban con más de 10 años de experiencia en este tipo de certámenes.

El estudiante de Ingeniería en Metalurgia y Materiales de la Escuela Superior de Ingeniería Química e Industrias Extractivas (ESIQIE), Diego Izar García Medina, destacó que el desarrollo abarcó la totalidad de los componentes del coche, desde los sistemas dinámicos, motor, tren motriz y freno, hasta el concepto de diseño y manufactura.

El alumno de la carrera de Ingeniería en Sistemas Automotrices de la ESIME, Unidad Ticomán, Luis Rodrigo Bautista Altamirano, añadió que desde la idea inicial se buscó ofrecer innovaciones conjuntando los conocimientos de todos los integrantes, ya que proceden de diferentes carreras, semestres y edades, lo que enriqueció el trabajo en equipo.

La escudería politécnica está integrada por Alberto López Portillo, Alejandro Hernández, Arie Ortiz, Diego García, Eduardo Blanco, Enrique Heredia, Fernando Peralta, Heleny García, Humberto Coronel, Ignacio Reyes, Jaciel León, Jesús Hernández, Josué Domínguez, Kevin Martínez, León Valdés, Luis Ramírez, Luis Bautista, Michelle Acosta, Nicolás Molano, Omar Villegas, Omar González, Roberto Barrón, Salvador León, Sarai Lucio, Vanessa Cuevas y Yaritza Ortiz.

--o0o--