



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
COMUNICADO DE PRENSA

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

México, D.F., a 19 de marzo de 2014

GANA IPN BICAMPEONATO EN LA COMPETENCIA NACIONAL *BAJA SAE BAJÍO 2014*

- **Alumnos de la UPIITA conquistaron el primer lugar en diseño, segundo en la prueba de 30 vueltas y en la de suspensión y tracción, así como el tercer sitio en marketing**

C-074

Por segundo año consecutivo, alumnos de la Unidad Profesional Interdisciplinaria en Ingeniería y Tecnologías Avanzadas (UPIITA) del Instituto Politécnico Nacional (IPN), ganaron con “Odín”, vehículo de su creación, el primer lugar general de la Competencia Nacional *Baja SAE Bajío 2014*, celebrada en el estado de Guanajuato.

Los jóvenes politécnicos se alistan para participar en la competencia de noviembre en Toluca, Estado de México, así como el próximo año en Estados Unidos, además buscarán desarrollar vehículos completamente mexicanos, desde el diseño hasta su ensamblaje.

En *Baja SAE 2014*, competencia intercolegial en la que los alumnos tienen la oportunidad de diseñar, construir y probar un vehículo todo terreno, los estudiantes de la UPIITA se enfrentaron con “Odín” a 22 vehículos de 15 universidades de todo el país.

Rubén Ernesto Xolalpa López, presidente de la *Escudería Baja SAE UPIITA-IPN*, integrada por más de 20 alumnos, señaló que refrendaron su capacidad y conocimientos para construir vehículos como “Odín”, que les permitió este triunfo.

“De aquí a noviembre próximo, para la competencia en Toluca, esperamos desarrollar un nuevo prototipo y poder competir también en Estados Unidos en 2015”, señaló, al destacar que en la UPIITA “nos preparan para competir y ganar, así como para enfrentar grandes retos en la industria automotriz”.

A su vez, el capitán y piloto del carro ganador, José David Orozco Alonso, precisó que aunado al sabor del triunfo, “estéticamente tuvimos el mejor coche con los mejores acabados y diseños, el más elaborado y para nosotros es un gran orgullo representar al Instituto Politécnico Nacional”.

Satisfecho por el triunfo, aseguró que con los conocimientos adquiridos “podemos desarrollar automóviles completamente mexicanos porque, incluso, cuando acudimos a competencias internacionales, no quedamos en malos lugares, porque nosotros sí tenemos una buena educación para poder desarrollar un auto completamente mexicano”.

En tanto, Mario Alberto Asiain Cano, capitán y piloto del prototipo “Niño Tanque”, otro vehículo de competencias del equipo politécnico, señaló que, como egresados de la carrera de Mecatrónica, “tenemos la obligación de ser los pioneros en crear la tecnología mexicana”.

Dijo que muchos estudiantes tienen la ilusión, al concluir la escuela, de obtener empleo en alguna empresa automotriz transnacional, pero “el siguiente paso es que nosotros empecemos a desarrollar nuestra propia tecnología”.

Bulmaro Vázquez Maldonado, también piloto de “Odín”, agregó que el equipo politécnico se integró con alumnos de diferentes ingenierías: Mecatrónica, Telemática y Biónica, porque “todo es aplicable a este tipo de proyectos y se toman en cuenta varias consideraciones, como puede ser la biología humana para que el coche sea más cómodo”.

Respecto a los resultados de la competencia, los alumnos de la UPIITA obtuvieron el primer lugar en diseño por un innovador mecanismo de transmisión diseñado por el alumno Orión Gutiérrez Hinojosa; la suspensión del auto estuvo a cargo de Rubén Ernesto Xolalpa López, mientras que en la prueba de Marketing, a cargo de Gerardo Herrera Hernández, ganaron el tercer lugar.

La competencia se celebró los días 21 y 23 de febrero pasado en el Parque Guanajuato Bicentenario en Silao. Ahí se hicieron las pruebas de resistencia (frenado, aceleración, arrastre, maniobrabilidad, suspensión y tracción), en las que los pilotos politécnicos sometieron los vehículos a una pista *off road*.

Durante el segundo día, el piloto José David Orozco Alonso ganó el segundo lugar en la prueba de suspensión y tracción, que consiste en recorrer un trayecto de la pista de competencias.

En la última etapa, en una carrea de cuatro horas llamada *endurance* o prueba de resistencia, los pilotos de “Odín” condujeron a través de una pista de sinuosas bajadas, pendientes empinadas, lodo y rocas, logrando el segundo lugar de la prueba; se realizaron 30 vueltas a la pista de 3.8 kilómetros, con un tiempo promedio de siete minutos por vuelta, quedando a una del líder.

Los alumnos politécnicos agradecieron los apoyos recibidos por diversos patrocinadores y por los directivos de la UPIITA que los impulsan a seguir adelante. En esta competencia estuvieron acompañados por los profesores Wendolyne Stephany Ramírez Olvera y Miguel Ángel Rodríguez Fuentes, así como por el subdirector de Servicios Educativos e Integración Social de su escuela, Miguel Ranferi Silva Millán.

===00===