



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
COMUNICADO DE PRENSA

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

México, D.F., a 18 de febrero de 2014

PROVOCAN ACCIDENTES VIALES MILLÓN Y MEDIO DE MUERTES AL AÑO

- **Se reúne en el IPN Red Temática de Investigación Científica en Accidentes, encargada de estudiar este fenómeno sociotécnico**
- **Esta casa de estudios promueve la formación de investigadores expertos en Accidentología**

C-044

Con el propósito de motivar la formación de investigadores expertos en Accidentología, el Instituto Politécnico Nacional (IPN), a través de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME), Unidad Zacatenco, organizó la tercera reunión de la Red Temática de Investigación Científica de Accidentes (RETEICA), cuya sede se encuentra en la Universidad Politécnica de Madrid.

Durante la ceremonia inaugural, los participantes señalaron que los accidentes de tráfico son fenómenos sociotécnicos muy complicados en los que interviene la tecnología, la infraestructura y el comportamiento humano y, aunque los datos sólo son aproximados, se estima que anualmente provocan en el mundo alrededor de un millón y medio de decesos en las carreteras, millones de heridos graves, daños humanos irreversibles y billones de pérdidas materiales.

En su intervención, Francisco Aparicio Izquierdo, Director del Instituto de Investigación del Automóvil (INSIA) de la Universidad Politécnica de Madrid, y presidente de la Red Temática de Investigación Científica que integra a cuatro universidades iberoamericanas, consideró primordial que los centros de educación superior desarrollen una estrategia para estudiar de manera metódica el fenómeno que produce más muertes, heridos, pérdidas e inversiones en infraestructura en todo el mundo.

“En este momento no hay equipos especializados en el tema”, dijo Aparicio Izquierdo quien además impartió en la ESIME un curso sobre las medidas que podrían mejorar el comportamiento de conductores y peatones, así como las acciones de los gobiernos para tomar mejores decisiones respecto a la seguridad vial, la infraestructura de las carreteras y las vías urbanas.

Dijo que a través de la Tercera Reunión de la RETEICA también se pretende contar con un diagnóstico riguroso de la situación de la seguridad vial en cada uno de los países miembros, con la finalidad de formular recomendaciones sobre actividades encaminadas a disminuir el número de accidentes y víctimas, así como para establecer relaciones con las instituciones responsables de la seguridad vial, especialistas y otros agentes que puedan servir de plataforma para planear futuras actividades y proyectos de investigación.

En su mensaje inaugural, Rafael Navarrete Escalera, Director de la ESIME Zacatenco, confió en que las horas de trabajo y esfuerzo se verán recompensadas con la adquisición de conocimientos y la reflexión sobre el tema de la seguridad vial en el ámbito nacional y mundial, además se contribuirá al avance de la formación de grupos de expertos en investigación científica de accidentes de cada país participante.

Destacó la participación de peritos de la Procuraduría General de Justicia y de la Secretaría de Transporte y Vialidad del Distrito Federal, así como la visita de alumnos y docentes de las universidades extranjeras afiliadas a la RETEICA, “cuya presencia contribuye a impulsar el proceso de internacionalización de esta casa de estudios”.

En cuanto a los expertos en Sistemas Automotrices que acudieron al encuentro, dijo que proceden del IPN, de la Universidad Tecnológica de Argentina, la Pontificia Universidad Católica del Perú y de la Universidad Politécnica de Madrid.

===000===